



Vážený pane předsedo/místopředsedo/poslanče/senátore,

dne 8. června 2018 se na Ministerstvu dopravy konala pracovní schůzka expertní skupiny pro taxislužbu, na které se projednávala novela zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, jejíž návrh předkládá Ministerstvo dopravy (dále také jen „Novela“).  
Této schůzky jsem se osobně účastnil.

**Součástí Novely jsou také následující ustanovení (text na žlutém podkladu):**

#### § 21da

##### Povinnosti zprostředkovatele taxislužby

(1) Je-li uzavření přepravní smlouvy mezi dopravcem a zájemcem o provedení přepravy formou taxislužby zprostředkováno za úplaty jinou osobou (dále jen „zprostředkovatel taxislužby“), je zprostředkovatel taxislužby povinen zajistit, aby

- a) přeprava byla poskytnuta podnikatelem v silniční dopravě,
- b) vozidlo, kterým bude přeprava poskytnuta, bylo vozidlem taxislužby nebo vozidlem cestujícího, a
- c) řidič, který přepravu provede, byl držitelem
  1. oprávnění řidiče taxislužby, a
  2. osvědčení o složení zkoušky podle § 21b odst. 1, stanovila-li obec, na jejímž území má být přeprava zahájena, řidiči povinnost zkoušku složit.

(2) Zprostředkovatel taxislužby je povinen vést evidenci zprostředkovaných přeprav. Evidence zprostředkovaných přeprav obsahuje u každé zprostředkované přepravy jméno a příjmení nebo obchodní firmu dopravce, který přepravu poskytl, adresu jeho sídla, jeho identifikační číslo osoby a údaje o době a místě zahájení přepravy. Údaje o zprostředkované přepravě se v evidenci uchovávají po dobu nejméně 3 let ode dne ukončení zprostředkované přepravy.

(3) Ministerstvo dopravy zveřejní po dobu platnosti koncese způsobem umožňujícím dálkový přístup údaje z Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě uvedené v § 34b odst. 2 písm. a), b), d) a v § 34b odst. 3, kromě adresy místa trvalého pobytu a data a místa narození, a dále zveřejní počet velkých vozidel, se kterými podnikatel v silniční dopravě dopravu provozuje, a sériové číslo eurolicence a jejich opisů, pokud byly vydány. Ministerstvo dopravy dále zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup u průkazu řidiče taxislužby údaj o jeho platnosti a u vozidla taxislužby údaj o jeho evidenci.

## § 35

(5) Zprostředkovatel taxislužby se dopustí přestupku tím, že

- a) nezajistí splnění podmínek podle § 21da odst. 1, nebo
- b) v rozporu s § 21da odst. 2 nevede evidenci zprostředkovaných přeprav ve stanoveném rozsahu.

(7) Za přestupek lze uložit pokutu do

- b) 350 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2, 5 nebo 6,

(8) Za přestupek podle odstavce 5 lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 3 let nebo zveřejnění rozhodnutí o přestupku, jestliže se jej dopustil zprostředkovatel taxislužby, kterému byl v posledních 5 letech opakovaně uložen správní trest za přestupek podle odstavce 5.

### **Připomínka k Novele:**

Povinnosti zprostředkovatele uvedené v §21da jsou nesplnitelné a tudíž zejména protiústavní.

### **Rekapitulace:**

Společnost A A A radiotaxi s.r.o. realizuje denně zprostředkování okolo 4000 přeprav cca 1000 vozidly taxislužby na území zejména hlavního města Prahy a okolí. Ve špičkách okolo 6000. Proces zprostředkování takového množství přeprav probíhá automatizovaně za použití špičkových komunikačních technologií. Každé realizované přepravě předchází výběr nejvhodnějšího řidiče a vozidla taxislužby. Na výběr jednoho řidiče a vozidla připadají průměrně 3 řidiči a tři příslušná vozidla taxislužby z celkového počtu cca 1000 řidičů a vozidel. Celý proces každého jednotlivého zprostředkování musí být radiodispečink schopen provést řádově během zlomku vteřiny.

Novela požaduje, aby zprostředkovatel pro každou jednotlivou přepravu zajistil, že bude provedena podnikatelem v silniční dopravě, vozidlo bude evidováno jako vozidlo taxislužby, řidič bude mít oprávnění řidiče taxislužby a bude držitelem osvědčení o složení zkoušky řidiče taxislužby na základě vyhlášky obce. Novela požaduje, aby zprostředkovatel vedl evidenci zprostředkovaných přeprav s údaji o dopravci, který přepravu prováděl. K tomu, aby zprostředkovatel mohl příslušné požadavky průběžně plnit, zveřejní Ministerstvo dopravy způsobem umožňujícím dálkový přístup údaje o platnosti průkazů řidiče taxislužby všech řidičů taxislužby evidovaných v České republice a údaje o evidenci vozidla taxislužby pro všechna vozidla taxislužby evidovaná v České republice ve formátu .pdf. Konečně, za zprostředkování dvou jízd během 5 let, kdy zprostředkovatel použije provozovatele, řidiče a vozidlo taxislužby, nespĺňující všechny požadavky dané Novelou, hrozí likvidační sankce 3 roky zákazu činnosti. Taková sankce znamená samozřejmě konec činnosti zprostředkovatele jako takového. Pokud dobře počítám, tak v případě společnosti A A A radiotaxi s.r.o. máme:

**4000 přeprav denně x 365 dní v roce x 5 let = 7 300 000 zprostředkování přeprav v taxislužbě celkem za 5 let. Pokud v případě dvou z těchto sedmi milionů tři sta tisíc přeprav budou 2, slovy dvě, realizovány během 5 po sobě jdoucích let při nesplnění podmínek Novelu, znamená to konec činnosti zprostředkovatele.**

Na tomto místě bych opravil text v úvodu tohoto dokumentu následovně: (dále také jen „Novela“) na text (dále také jen „Nesmysl“).

### **Vysvětlení Nesmyslu:**

Ministerstvo dopravy umožní zprostředkovateli přístup do nějaké databáze, kde bude příslušný operátor radiodispečinku hledat ručně údaje o platnosti průkazu řidiče taxislužby a o evidenci jeho vozidla taxislužby před každým jednotlivým zpracováním zprostředkování konkrétní jedné jízdy, přičemž takových úkonů k jednomu zprostředkování, jak jsem zmínil výše, bude okolo třech. Odpovědi z Ministerstva dopravy budou nějaké blíže zákonem neurčené .pdf dokumenty, v kterých se bude operátor „hrabat“ a celý proces zprostředkování v době trvání řádově zlomku vteřiny se časově zhroutí.

Pokud řidič taxislužby bude u zprostředkovatele evidován jako zaměstnanec v pracovněprávním vztahu s nějakým jiným zaměstnavatelem - podnikatelem v silniční dopravě – provozovatelem silniční dopravy – dopravcem a pracovněprávní vztah zanikne, přičemž řidič tuto skutečnost zprostředkovateli neoznámí, není tuto skutečnost Ministerstvo dopravy zprostředkovateli schopno poskytnout a řidič bude dále smluvním partnerem zprostředkovatele, který je opět vystaven své likvidaci za nesplnění příslušného ustanovení Nesmyslu. Zprostředkované přepravy zprostředkovatelem v tomto případě nebudou prováděny provozovatelem taxislužby, ale fyzickou osobou bez koncese k provozování taxislužby – černým taxikářem. Přitom vozidlo taxislužby příslušného provozovatele, potažmo řidiče taxislužby, bude dále evidováno jako řádně evidované a provozované dopravcem, protože evidované vozidlo taxislužby je vždy vázáno pouze k provozovateli taxislužby a ne k řidiči taxislužby. Stejně tak i průkaz řidiče taxislužby nepozbývá platnosti v případě, že řidič taxislužby ukončí nějaký určitý pracovněprávní vztah, protože průkaz řidiče taxislužby je vztažen pouze k osobě řidiče taxislužby a ne k osobě dopravce.

Konečně pokud řidič taxislužby z nějakého důvodu pozbude osvědčení o zkoušce řidiče taxislužby, není Ministerstvo dopravy opět schopno o tomto podat zprostředkovateli informaci, protože evidence těchto osvědčení, pokud vůbec nějaká existuje, je v kompetenci příslušných obcí a ne Ministerstva dopravy. I v tomto případě nesplní zprostředkovatel povinnost danou Nesmyslem a bude zlikvidován.

Výše uvedená a diskutovaná ustanovení Nesmyslu vykazují velké logické chyby, jsou zřejmě prokorupční, diskriminační a likvidační pro vybranou skupinu z podnikatelů – zprostředkovatelů v silniční motorové dopravě taxislužbě, jak již jsem zmínil výše, stručně řečeno nesplnitelné. Samozřejmě, jsou také vzhledem ke své velké hlouposti a logické do očí bijící nesprávnosti snadno identifikovatelné jistě opravitelné tak, aby zákon o silniční dopravě byl i nadále právní normou České republiky, která se hlásí k principům spravedlnosti, demokracie a svobody rovného podnikání bez možnosti existence korupce. Na Nesmyslu pracuje Ministerstvo dopravy od října 2017 a již první znění obsahovala výše uvedené ustanovení Nesmyslu. Společnost A A A radiotaxi s.r.o. po celou dobu od zveřejnění Nesmyslu Nesmysl komunikuje s Ministerstvem dopravy a důrazně ho odmítá.

### **Žádost**

Na výše uvedeném jednání zaznělo z úst pana JUDr. Ondřeje Michalčíka, ředitele odboru veřejné dopravy Ministerstva dopravy, a paní Mgr. Jany Nádvořníkové, vedoucí oddělení státní správy, odboru veřejné dopravy Ministerstva dopravy, že výše uvedená ustanovení Nesmyslu byla do Nesmyslu zapracována na základě politické objednávky. Jinými slovy údajně ustanovení Nesmyslu nebyly konstruovány na základě odborných prací, věcných diskusí a dalších legitimních zákonotvorných procesů, ale pouze na základě politického nekvalifikovaného diktátu nějakou politickou organizovanou mocenskou skupinou. Samozřejmě takové informace ze strany kompetentních pracovníků Ministerstva dopravy mne osobně velmi znepokojují a proto Vás

### **ž á d á m**

o informaci, zda právě vaše politická strana (klub, hnutí, ...) vytvářela politický tlak na Ministerstvo dopravy, který vedl k přípravě Nesmyslu a v případě, že ne, také o pomoc vedoucí k nápravě v dané věci.

Děkuji za odpověď,

A A A radiotaxi s.r.o.  
Jiří Kvasnička, jednatel



A A A  
RADIOTAXI s.r.o.  
Wichterlova 5667, 160 00 Praha 6  
IČ: 6494482  
DIČ: CZ6494482