

Ahoj,

v úterý jsem slíbil, že napíšu, co se dělo na jednání podvýboru pro dopravu. No, nebudu psát žádné slohové cvičení, ale důležitá je atmosféra. U+T zase jako vždy lhali, lhali a lhali, ale poslanci jim to nežerou a to je pro nás důležité. Chtějí, abychom měli stejné podmínky, a moc jim nedochází, že my taxislužbu nerozdělujeme, ale rozdělili ji oni novelou 111tky v roce 2013 a to tím, že máme v zákoně dvě taxislužby, načež teď je uvažováno o třetí.

Někteří poslanci mají ve svých hlavách opravdu slušný chaos, což je výsledek toho, jak zkresleně informují média. Bude potřeba hodně práce jim vše vysvětlit. Připravuji proto rozbor celé současné situace, který v dohledné době předložím.

Tak a teď ke včerejšku...

Moje vyjádření znáte. Proč ta reakce?

Premiérovi nepřísluší jako představiteli výkonné moci státu, který je pověřený výkonem moci Parlamentem ČR, vyjednávat se soukromou firmou, která tři roky nerespektuje zákony ČR, jak „dodržovat“ zákony definované zákonodárným orgánem ČR. Česká republika má dostatek institucí k tomu, aby dokázala zabezpečit dodržování zákonů ČR.

V době, kdy jsou všichni ministři z hnutí ANO, by to měla být pro premiéra naprosto jednoduchá práce. Dohoda o memorandu, které je nadstavbou tříletého porušování zákonů v ČR a nadbíhání mezinárodním korporacím, je pro nás naprosto nepřípustné. Jak jsem dříve řekl, z prodejce drog se dělá ALTERNATIVNÍ LÉKÁRNÍK!!!

Všimněte si, že v médiích nebyla ani zmínka o taxametrech, ale naopak byla zmínka o jakési dohodě s finanční správou, která by pravděpodobně měla taxametry nahradit. Takto předjednanému memorandu asistují tři představitelé státu – premiér, ministr dopravy a primátorka hl. m. Prahy.

Ode mne bez komentáře.

Co bylo dohodnuto:

- Smluvní doprava, která od r. 2013 neexistuje
- Neviditelná a těžko kontrolovatelná vozidla
- Nepoužívání taxametru při objednávkách přes dispečink
- Místo účetnictví jednotlivých řidičů jakási dohoda s finanční správou
- Naprostá paralyzace Státního odborného dozoru v dopravě ve vztahu k takto definované službě

Tak toto vyplývá na základě sdělení médií z jednání premiéra, ministra dopravy a primátorky hl. m. Prahy s desperáty.

Liknavost současných kontrol a včerejší dohoda, která se týká Prahy a nás, kteří podnikáme převážně v Praze, je důvodem, proč jezdíme před MHMP.

JK AAA