



Vážené senátorky, Vážení senátoři,

dne 27. listopadu 2019 proběhlo na 39. schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky 3. čtení vládního návrhu zákona, kterým se mění **zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále také jen „Zákon“ a „Novela“)**. Výsledkem čtení je schválení Novely tak, jak je uvedeno v příslušném usnesení číslo 806 ke sněmovnímu tisku číslo 431 – senátní tisk číslo 174. V Novele jsou obsaženy změny Zákona, které se mimo jiné týkají nově oblastí zprostředkování taxislužby.

§21e Novely zavádí povinnost zprostředkovatele taxislužby kontrolovat (minimálně 1x za 14 dní) platnost živnostenského oprávnění, registrace vozidla taxislužby a průkazu způsobilosti řidiče taxislužby. Ze znění §21e dále vyplývá i kontrola pracovně právního vztahu mezi provozovatelem taxislužby a jeho zaměstnancem řidičem taxislužby, kterému je taxislužba zprostředkovávána.

§34d odst. 3 Novely přitom zprostředkovatelům taxislužby umožní přístup pouze do registru RZ vozidel taxislužby a průkazů řidičů taxislužby. Novela neupravuje, jakým způsobem bude zprostředkovateli taxislužby průběžně umožněna kontrola platnosti pracovněprávního vztahu řidiče taxislužby a živnostenského oprávnění provozovatele taxislužby.

Pro umožnění splnění požadavku kontroly existence pracovněprávních vztahů vyplývajících z §21e je nutné vytvořit případně na příslušných dopravních úřadech přístupnou databázi pracovněprávních vztahů mezi provozovatelem taxislužby a jeho zaměstnancem. Dále je potřeba se zabývat databází živnostenských oprávnění. V České republice jsou na trhu zprostředkovatelé, kteří zprostředkovávají taxislužbu i pro 2000 vozidel taxislužby. Procházení např. pdf. souborů a pasivní hledání dat je v reálném čase pro splnění Zákonem daných povinností nepoužitelné.

Přesto, že příprava Novely trvala 2,5 roku, navrhovatel během přípravy neřešil se zprostředkovateli, jakým způsobem bude zajištěn přístup zprostředkovatele do databází s informacemi umožňujícími plnění povinností zprostředkovatele taxislužby stanovených v §21e Novely.

Pokud by Novela umožnila zprostředkovateli taxislužby v reálném čase splnit výše popsané administrativní povinnosti, pak zákon ještě dále definuje povinnost zajistit skutečný akt zprostředkování podle §21e. Kontrola tohoto stavu ale přísluší státnímu odbornému dozoru v dopravě proto, že zprostředkovatel taxislužby nemá ze zákona oprávnění tuto činnost provádět. Zprostředkovatel nemůže zajistit totožnost konkrétního řidiče v silničním provozu a identitu konkrétního vozidla taxislužby v silničním provozu. Nelze do řidiče taxislužby zprostředkovatelem taxislužby instalovat „Orwellovský čip“ a zabránit předání vozidla taxislužby nepovolané osobě (např. manželka provede jízdu za nemocného manžela), nebo použití vozidla kamaráda za např. nabourané pro konkrétní přepravu. Zprostředkovatel taxislužby, který bude v dobré víře využívat databázovou aplikaci, papírově plnit povinnosti řádně a poctivě, bude i tak vystaven nebezpečí likvidační sankce zákazu činnosti dle §35 odst. 8 Novely.

Unie dispečinků taxi je připravena na odbornou diskuzi, aby vznikl funkční zákon o silniční dopravě, a ne likvidační paskvil.

V Praze dne 8. 1. 2020



Unie dispečinků taxi, z.s.  
**UDIT**  
Jiří Kvasnička  
předseda UDIT, z.s.

Unie dispečinků taxi, z.s., Rybná 716/24, 110 00 Praha 1, e-mail: [udit@udit.cz](mailto:udit@udit.cz), [www.udit.cz](http://www.udit.cz)  
IČ: 07137885.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd. I, vložka 70373