

N á v r h

ZÁKON

ze dne 2016,

kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb., zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 577/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 130/2008 Sb., zákona č. 250/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb. a zákona č. 64/2014 Sb., se mění takto:

1. V § 9 odst. 2 písmeno a) zní:

„a) v každém vozidle používaném k podnikání byla při jeho provozu

1. doklad o oprávnění k podnikání a další doklady vztahující se k prováděné přepravě vydané podle tohoto zákona, přímo použitelného předpisu Evropské unie¹³⁾ nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,

2. kopie dokladu o oprávnění k podnikání, smlouva o mezinárodní zvláštní linkové dopravě, stanoví-li tak přímo použitelný předpis Evropské unie¹⁸⁾, a další doklady vztahující se k prováděné přepravě vydané podle tohoto zákona, přímo použitelného předpisu Evropské unie¹³⁾ nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, jde-li o mezinárodní linkovou osobní dopravu, nebo

3. kopie dokladu o oprávnění k podnikání, jde-li o vnitrostátní veřejnou linkovou osobní dopravu,“.

2. V § 9 odst. 3 písm. a) úvodní části ustanovení se slova „5 letech dvakrát nebo vícekrát“ nahrazují slovy „3 letech“.

3. V § 9 odst. 3 písm. a) bodě 1. se slova „nebo porušení cenových předpisů“ zrušují.

4. V § 9 odst. 3 písm. a) bodě 2. se slovo „nebo“ zrušuje.

5. V § 9 odst. 3 se na konci písmene a) doplňují body 4. a 5., které znějí:

„4. nezaznamenání skutečného průběhu přepravy, nebo

5. neumožnění kontroly nebo státního odborného dozoru,“.

6. V § 9 odst. 3 písm. b) bodě 1. se za slova „řízení vozidla“ vkládají slova „nebo jízde na zvířeti“.

7. V § 9 odst. 3 písm. b) bodě 2. se za slova „řízení vozidla“ vkládají slova „nebo jízde na zvířeti“.

8. V § 9 odst. 3 písm. b) bodě 3. se za slova „řízení vozidla“ vkládají slova „nebo jízde na zvířeti“.

9. V § 9 odst. 3 se písmeno c) zrušuje.

Dosavadní písmena d) a e) se označují jako písmena c) a d).

10. V § 9 odst. 3 písm. c) se za slovo „rvačky,“ vkládají slova „nebezpečného vyhrožování“, za slova „sexuálního nátlaku,“ se vkládají slova „pohlavního zneužití“ a slova „nebo podvodu“ se nahrazují slovy „, podvodu, ohrožení pod vlivem návykové látky, poškozování spotřebitele nebo opilství“.

11. § 9a se zrušuje.

12. Pod nadpis hlavy druhé se vkládá označení „Díl 1“ a nadpis „Vnitrostátní linková osobní doprava“.

13. Skupinový nadpis nad označením § 10 se zrušuje.

14. § 10 až 15 znějí:

„§ 10

(1) Podnikatel v silniční dopravě může provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu, jen je-li držitelem licence k provozování linkové osobní dopravy udělené dopravním úřadem. Příslušným k udělení licence je dopravní úřad, v jehož územním obvodu je výchozí zastávka.

(2) Pokud bylo vydáno rozhodnutí nebo uzavřena smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)} v mimořádných situacích podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících nebo postupem podle zákona o zadávání veřejných zakázek v jednacím řízení bez uveřejnění, může podnikatel v silniční dopravě v souladu s tímto rozhodnutím nebo touto smlouvou provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu bez držení licence k provozování linkové osobní dopravy, nejdéle však po dobu 30 dnů.

§ 11

(1) O udělení licence k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy rozhoduje dopravní úřad na základě žádosti dopravce. Žádost lze podat nejdříve 1 rok přede dnem, kdy žadatel hodlá zahájit provoz linkové osobní dopravy.

(2) Žádost o udělení licence kromě obecných náležitostí podle správního řádu obsahuje

- a) údaj o formě linkové osobní dopravy, a, jde-li o městskou autobusovou dopravu, údaj o této skutečnosti,
- b) jde-li o linkovou osobní dopravu, která bude v celém rozsahu provozována na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)} (dále jen „linková doprava na základě smlouvy o veřejných službách“), údaj o této skutečnosti a údaje nutné k identifikaci této smlouvy,

- c) trasu linky, včetně zastávek pro nástup a výstup, jejich úplné názvy a určení výchozí a cílové zastávky (dále jen „vedení linky“),
- d) datum, kdy žadatel hodlá zahájit provoz linkové osobní dopravy, a,
- e) jde-li o zvláštní linkovou dopravu, kategorie cestujících a údaje o právnické nebo fyzické osobě, pro kterou se má tato doprava provozovat, kterými jsou obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo, jde-li o právnickou osobu nebo obchodní firma nebo jméno a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo, jde-li o podnikající fyzickou osobu,
- f) další případné podmínky provozování dopravy.

(3) O udělení licence rozhodne dopravní úřad do 60 dnů ode dne podání žádosti.

§ 12

(1) Jde-li o linkovou osobní dopravu, která nebude provozována v celém rozsahu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e}) (dále jen „linková doprava bez smlouvy o veřejných službách“), vyžádá si dopravní úřad před vydáním rozhodnutí o udělení licence závazné stanovisko dopravního úřadu, v jehož územním obvodu má být na trase linky umístěna zastávka, (dále jen „dotčený úřad“). V závazném stanovisku dotčený úřad uvede, zda na trase linky v jeho územním obvodu bude podle uzavřené smlouvy provozována veřejná linková nebo veřejná drážní osobní doprava na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e}) (dále jen „veřejná osobní doprava na základě smlouvy o veřejných službách“). V takovém případě dotčený úřad v závazném stanovisku dále uvede, za jakých časových a jiných podmínek by bylo dopravní spojení na trase linky z hlediska zajištění přepravních potřeb veřejnou osobní dopravou na základě smlouvy o veřejných službách nadbytečné a mohlo mít negativní ekonomické dopady na provozování této dopravy. Negativní ekonomické dopady spočívají zejména v navýšení nákladů na provozování této dopravy nebo ve snížení tržeb z této dopravy plynoucích. Nevyjádří-li se dotčený úřad ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení žádosti, má se za to, že v územním obvodu dotčeného úřadu nebude na trase linky provozována veřejná osobní doprava na základě smlouvy o veřejných službách.

(2) Dotčený úřad může v závazném stanovisku podle odstavce 1 uvést i další informace podstatné pro vydání rozhodnutí o udělení licence; v rozsahu těchto informací není obsah stanoviska závazný.

(3) Dotčený úřad pro účely vydání závazného stanoviska nebo dopravní úřad pro účely vydání rozhodnutí o udělení licence si může vyžádat vyjádření obce, která se nachází v jeho územním obvodu a v jejímž územním obvodu má být na trase linky umístěna zastávka, právnické osoby založené pro plnění úkolů při zřizování a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících nebo vlastníka nebo správce pozemní komunikace, po které má být vedena linka. Lhůta pro předložení vyjádření je 15 dnů ode dne obdržení žádosti.

§ 13

(1) Není-li v odstavci 5 stanoveno jinak, dopravní úřad licenci udělí, pokud

- a) označení všech zastávek na trase linky ve směru vedení spojů bylo stanoveno nebo umístěno místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle jiného právního předpisu,
- b) se dopravce nedopustil jednání uvedeného v § 15 písm. a) nebo ode dne spáchání takového jednání uplynuly ke dni podání žádosti více než 3 roky, a,

- c) jde-li o linkovou osobní dopravu provozovanou v celém rozsahu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, je vedení linky v souladu s touto smlouvou.

(2) V rozhodnutí o udělení licence musí být kromě obecných náležitostí podle správního řádu uveden

- a) údaj o formě linkové osobní dopravy, a, jde-li o městskou autobusovou dopravu, údaj o této skutečnosti,
- b) označení a vedení linky,
- c) datum zahájení provozu linkové osobní dopravy,
- d) doba, na kterou se licence uděluje, a,
- e) kategorie cestujících, jde-li o zvláštní linkovou dopravu.

(3) V rozhodnutí o udělení licence lze stanovit

- a) podmínky, za kterých může provoz linky zčásti zabezpečovat jiný dopravce, umožňuje-li to smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, na jejímž základě bude linková osobní doprava provozována,
- b) podmínky omezující provozování dopravy
 - 1. vyplývající ze stavebních nebo dopravně technických vlastností pozemních komunikací na trase linky, nebo
 - 2. vyplývající ze žádosti.

(4) V případě, že by linková doprava bez smlouvy o veřejných službách byla s ohledem na zajištěnost přepravních potřeb veřejnou osobní dopravou na základě smlouvy o veřejných službách nadbytečná a mohla mít negativní ekonomické dopady na tuto dopravu, dopravní úřad za účelem předejití nadbytečnosti a negativním ekonomickým dopadům v rozhodnutí o udělení licence stanoví

- a) další podmínky omezující provozování dopravy, zejména časová omezení dopravních spojení na trase linky, omezení nástupu a výstupu cestujících na trase linky nebo podmínky pro přepravu cestujících na trase linky, nebo
- b) jiné datum zahájení provozu než je uvedeno v žádosti.

(5) Nelze-li nadbytečnosti a negativním ekonomickým dopadům na veřejnou osobní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách předejít ani postupem podle odstavce 4, dopravní úřad licenci neudělí.

(6) Licence se uděluje na 5 let nebo

- a) na kratší dobu, pokud o to dopravce požádal,
- b) na dobu platnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, jde-li o linkovou osobní dopravu provozovanou v celém rozsahu na základě této smlouvy,
- c) na dobu platnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, jejíž platnost uplyne dříve než za 5 let ode dne, kdy dopravce hodlá zahájit provoz, jde-li o linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jejíž trasa linky je stejná nebo obdobná jako

trasa linky veřejné linkové nebo veřejné drážní osobní dopravy provozované na základě této smlouvy, nejméně však na 2 roky.

§ 14

(1) Na žádost držitele licence dopravní úřad rozhodne do 60 dnů ode dne podání žádosti o změně licence. Na řízení o změně licence se použijí ustanovení § 12, § 13 odst. 1 písm. a) a c) a § 13 odst. 3 až 5. Nedojde-li ke změně ve vedení linky, data zahájení provozu a podmínky stanovených podle § 13 odst. 3 písm. b) bodu 2. a § 13 odst. 4 písm. a), ustanovení § 12 se nepoužije.

(2) Dobu platnosti licence nelze prodloužit.

(3) Při zániku právnické osoby, která je držitelem licence, s přechodem jejích práv a povinností na právního nástupce, který je podnikatelem v silniční osobní dopravě provozované velkými vozidly, lze provozovat linkovou osobní dopravu podle licence po dobu 15 dnů od zániku právnické osoby nebo, pokud v této lhůtě podá právní nástupce žádost o změnu licence v osobě držitele licence, nejméně do doby, kdy dopravní úřad o této žádosti rozhodne; dopravní úřad žádosti vyhoví, pokud se žadatel nedopustil jednání uvedeného v § 15 písm. a) nebo ode dne spáchání takového jednání uplynuly ke dni podání žádosti více než 3 roky.

§ 15

(1) Dopravní úřad licenci

a) může odejmout, pokud

1. držitel licence opakovaně závažným způsobem porušil povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
2. držitel licence opakovaně porušil podmínky pro provozování dopravy stanovené v licenci,
3. držitel licence nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence.

b) odejme, požádal-li držitel licence o odejmutí licence,

c) odejme, pozbyla-li smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, na jejímž základě byla licence udělena, platnosti, jde-li o linkovou osobní dopravu provozovanou v celém rozsahu na základě této smlouvy.

(2) Licence pozbývá platnosti

- a) uplynutím doby, na kterou byla udělena,
- b) zánikem koncese,
- c) smrtí fyzické osoby, která je držitelem licence
- d) zánikem právnické osoby, která je držitelem licence, nejde-li o případ podle § 14 odst. 3,
- e) zamítnutím žádosti o změnu licence podle § 14 odst. 3,
- f) rozhodnutím dopravního úřadu o odejmutí licence.“

15. Nad § 16 se vkládá označení „Díl 2“ a nadpis „Mezinárodní linková osobní doprava“.

16. § 16 a 16a znějí:

„§ 16

(1) Podnikatel v silniční dopravě může provozovat mezinárodní linkovou osobní dopravu, jen na základě

a) licence udělené Ministerstvem dopravy a příslušným orgánem jiného státu, jehož územím linka vede, nebo

b) povolení k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾ uděleného Ministerstvem dopravy nebo příslušným orgánem jiného členského státu,

(2) Jde-li o mezinárodní zvláštní linkovou dopravu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾, lze ji provozovat rovněž na základě smlouvy o mezinárodní zvláštní linkové dopravě podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾.

§ 16a

(1) O udělení licence k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy rozhoduje Ministerstvo dopravy na základě žádosti dopravce. Žádost lze podat nejdříve 1 rok přede dnem, kdy žadatel hodlá zahájit provoz linkové osobní dopravy.

(2) Žádost o udělení licence kromě obecných náležitostí podle správního řádu obsahuje

- a) údaj o formě linkové osobní dopravy,
- b) jde-li o mezinárodní osobní linkovou dopravu, která bude na území České republiky v celém rozsahu provozována na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)} (dále jen „mezinárodní doprava na základě smlouvy o veřejných službách“), údaj o této skutečnosti a údaje nutné k identifikaci této smlouvy,
- c) vedení linky,
- d) datum, kdy žadatel hodlá zahájit provoz linkové osobní dopravy,
- e) jde-li o zvláštní linkovou dopravu, kategorie cestujících a údaje o právnické nebo fyzické osobě, pro kterou se má tato doprava provozovat, kterými jsou obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo, jde-li o právnickou osobu nebo obchodní firma nebo jméno a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo, jde-li o podnikající fyzickou osobu,
- f) návrh jízdního řádu,
- g) návrh tarifu,
- h) návrh smluvních přepravních podmínek,
- i) údaje o denní době řízení, nepřetržité době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku každého z řidičů, kteří mají řídit vozidla na lince,
- j) další případné podmínky provozování dopravy.

(3) O udělení licence rozhodne Ministerstvo dopravy do 30 dnů od doručení licence od příslušného úřadu cizího státu pro vedení linky na území tohoto státu.“

17. Za § 16a se vkládají § 16b až 16e, které znějí:

„§ 16b

(1) Jde-li o mezinárodní osobní linkovou dopravu, která na území České republiky nebude provozovaná v celém rozsahu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)} (dále jen „mezinárodní doprava bez smlouvy o veřejných službách“), vyžádá si Ministerstvo dopravy před vydáním rozhodnutí o udělení licence závazné stanovisko dotčeného úřadu. V závazném stanovisku dotčený úřad uvede, zda bude podle uzavřené smlouvy na trase linky v jeho územním obvodu provozována veřejná osobní doprava na základě smlouvy o veřejných službách. V takovém případě dotčený úřad v závazném stanovisku dále uvede, zda by s ohledem na navržený jízdní řád bylo provozování mezinárodní dopravy bez smlouvy o veřejných službách z hlediska zajištění přepravních potřeb veřejnou osobní dopravou na základě smlouvy o veřejných službách nadbytečné a mohlo mít negativní ekonomické dopady na provozování této dopravy. Negativní ekonomické dopady spočívají zejména v navýšení nákladů na provozování této dopravy nebo ve snížení tržeb z této dopravy plynoucích. Nevyjádří-li se dotčený úřad ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení žádosti, má se za to, že v územním obvodu dotčeného úřadu nebude na trase linky provozována veřejná osobní doprava na základě smlouvy o veřejných službách.

(2) Dotčený úřad může v závazném stanovisku podle odstavce 1 uvést i další informace podstatné pro vydání rozhodnutí o udělení licence; v rozsahu těchto informací není obsah stanoviska závazný.

(3) Dotčený úřad pro účely vydání závazného stanoviska nebo Ministerstvo dopravy pro účely vydání rozhodnutí o udělení licence si může vyžádat vyjádření obce, která se nachází v jeho územním obvodu a v jejímž územním obvodu má být na trase linky umístěna zastávka, právnické osoby založené pro plnění úkolů při zřizování a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících nebo vlastníka nebo správce pozemní komunikace, po které má být vedena linka. Lhůta pro předložení vyjádření je 15 dnů ode dne obdržení žádosti.

§ 16c

(1) Není-li v odstavci 5 stanoveno jinak, Ministerstvo dopravy licenci udělí, pokud

- a) označení všech zastávek na trase linky ve směru vedení spojů bylo stanoveno nebo umístěno místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle jiného právního předpisu,
- b) se dopravce nedopustil jednání uvedeného v § 15 písm. a) nebo ode dne spáchání takového jednání uplynuly ke dni podání žádosti více než 3 roky,
- c) jsou splněny další případné požadavky stanovené mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu, a,
- d) jde-li o mezinárodní linkovou osobní dopravu provozovanou na území České republiky v celém rozsahu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, je trasa linky v souladu s touto smlouvou.

(2) V rozhodnutí o udělení licence musí být kromě obecných náležitostí podle správního řádu uveden

- a) údaj o formě linkové osobní dopravy,

- b) označení a vedení linky,
- c) datum zahájení provozu linkové osobní dopravy,
- d) doba, na kterou se licence uděluje, a,
- e) kategorie cestujících, jde-li o zvláštní linkovou dopravu.

(3) V rozhodnutí o udělení licence lze stanovit

- a) podmínky, za kterých může provoz linky zčásti zabezpečovat jiný dopravce,
- b) podmínky omezující provozování dopravy
 1. vyplývající ze stavebních nebo dopravně technických vlastností pozemních komunikací na trase linky, nebo
 2. vyplývající ze žádosti.

(4) V případě, že by mezinárodní doprava bez smlouvy o veřejných službách byla s ohledem na zajištěnost přepravních potřeb veřejnou osobní dopravou na základě smlouvy o veřejných službách nadbytečná a mohla mít negativní ekonomické dopady na tuto dopravu, Ministerstvo dopravy za účelem předejití nadbytečnosti a negativním ekonomickým dopadům v rozhodnutí o udělení licence stanoví

- a) další podmínky omezující provozování dopravy, zejména časová omezení dopravních spojení na trase linky, omezení nástupu a výstupu cestujících na trase linky nebo podmínky pro přepravu cestujících na trase linky, nebo
- b) jiné datum zahájení provozu než je uvedeno v žádosti.

(5) Nelze-li nadbytečnosti a negativním ekonomickým dopadům na veřejnou osobní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách předejít ani postupem podle odstavce 4, Ministerstvo dopravy licenci neudělí.

(6) Licence se uděluje

- d) na dobu platnosti stanovenou v příslušné mezinárodní smlouvě, která je součástí právního řádu, nejvýše však na 5 let, nebo
- e) na kratší dobu, pokud o to dopravce požádal.

§ 16d

(1) Na žádost držitele licence Ministerstvo dopravy rozhodne o změně licence. Na řízení o změně licence se použijí ustanovení § 16b, §16c odst. 1 písm. a) a c) a § 16c odst. 3 až 5 obdobně a ustanovení § 16a odst. 2 a 3 se použijí přiměřeně. Nedojde-li ke změně ve vedení linky, data zahájení provozu a podmínek stanovených podle § 16c odst. 3 písm. b) bodu 2. a § 16c odst. 4 písm. a), ustanovení § 16b se nepoužije.

(2) Dobu platnosti licence nelze prodloužit, s výjimkou prodloužení platnosti licence ve veřejném zájmu na nepřerušném uspokojování přepravních potřeb nejvýše o 90 dnů; postup podle § 16b a lhůta podle § 16a odst. 3 se v takovém případě nepoužije.

(3) Ustanovení § 14 odst. 3 platí obdobně.

(4) O odejmutí licence rozhoduje Ministerstvo dopravy. Ustanovení § 15 odst. 1 se použije obdobně.

(5) Licence pozbývá platnosti v případech podle § 15 odst. 2.

§ 16e

Pro vydání, změnu a odejmutí povolení k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾ se ustanovení § 16b a § 16c odst. 4 použijí obdobně a ustanovení § 16d a § 16c odst. 5 se použije přiměřeně.“

18. Za § 16e se vkládá označení „Díl 3“ a nadpis „Jízdní řád“ a nový § 16f, který zní:

„§ 16f

(1) Jízdní řád pro veřejnou linkovou osobní dopravu nebo jeho změnu schvaluje na žádost dopravce

- a) dopravní úřad, který udělil licenci, jde-li o vnitrostátní linkovou osobní dopravu,
- b) Ministerstvo dopravy, jde-li o mezinárodní linkovou osobní dopravu.

(2) Není-li v odstavci 4 stanoveno jinak, dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy jízdní řád nebo jeho změnu schválí, pokud

- a) je v souladu s licencí nebo povolením,
- b) časové údaje nejsou zjevně v rozporu se stavebními nebo dopravně technickými vlastnostmi pozemních komunikací nebo pravidly silničního provozu nebo místní úpravou provozu na pozemních komunikacích v úsecích, po kterých je linka vedena,
- c) není zjevně v rozporu s prostorovými parametry zastávek a jejich časovým využitím vozidly jiných linek, a,
- d) jde-li o linkovou osobní dopravu provozovanou na území České republiky v celém rozsahu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících^{6e)}, je v souladu s touto smlouvou.

(3) Jde-li o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvo dopravy jízdní řád schválí spolu s udělením licence. Je-li změna jízdního řádu pro mezinárodní linkovou osobní dopravu spojena se změnou licence, schválí ji Ministerstvo dopravy spolu s rozhodnutím o změně licence.

(4) Jde-li o mezinárodní dopravu bez smlouvy o veřejných službách, vyžádá si Ministerstvo dopravy před vydáním rozhodnutí o změně jízdního řádu závazné stanovisko dotčeného úřadu. Ustanovení § 16b se použije obdobně. V případě, že by mezinárodní doprava bez smlouvy o veřejných službách byla s ohledem na požadovanou změnu jízdního řádu a na zajištění přepravních potřeb veřejnou osobní dopravou na základě smlouvy o veřejných službách nadbytečná a mohla mít negativní ekonomické dopady na tuto dopravu, Ministerstvo dopravy změnu jízdního řádu neschválí.

(5) Jde-li o provozování dopravy podle § 18 odst. 2, předloží dopravce návrh výlukového jízdního řádu ke schválení bez zbytečného odkladu poté, co mu bylo oznámeno rozhodnutí o uzavírce nebo objíždě. Jízdní řád se schválí, jsou-li splněny podmínky podle odstavce 2 písm. b) a c) a je-li linka vedena odchýlně od licence pouze v nezbytném rozsahu a

v souladu s rozhodnutím o uzavírce nebo objížděce. Tento jízdní řád nahrazuje po dobu provozování dopravy podle § 18 odst. 2 jízdní řád schválený podle odstavce 2.

(6) Pokud dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy jízdní řád nebo výlukový jízdní řád schválí, místo písemného vyhotovení rozhodnutí vyznačí na jízdním řádu doložku schválení, která obsahuje údaj, že byl jízdní řád schválen, název úřadu, který jízdní řád schválil, jméno, příjmení a podpis úřední osoby, otisk úředního razítka a datum schválení jízdního řádu.

(7) Je-li provozována doprava podle § 10 odst. 2, jízdní řád se nevydává. Dopravce je v takovém případě povinen zveřejnit v zastávkách informaci o vedení linky a časech příjezdů a odjezdů dopravních spojení.“.

19. V § 17 se nadpis a odstavec 1 zrušují.

Dosavadní odstavce 2 až 6 se označují jako odstavce 1 až 5.

20. V § 17 odst. 3 se slova „zájmu, zásahu vyšší moci nebo uzavírky“ nahrazují slovy „zájmu nebo zásahu vyšší moci“.

21. V § 17 odst. 4 se číslo „3“ nahrazuje číslem „2“.

22. V § 17 odst. 5 se za slovo „obsah“ vkládají slova „a náležitosti“.

23. Nad § 18 se vkládá označení „Díl 4“ a nadpis „Práva a povinnosti dopravce, cestujících a ostatních osob ve veřejné linkové dopravě“.

24. V § 18 písm. f) se slova „zřídit označnickou zastávku, pokud zastávka nebyla označnickou vybavena, na všech označnických vyvěsit schválený jízdní řád a název zastávky,“ nahrazují slovy „zveřejnit v zastávce jízdní řád a název zastávky,“.

25. V § 18 se písmeno g) zrušuje.

Dosavadní písmeno h) se označuje jako písmeno g).

26. V § 18 se dosavadní text označuje jako odstavec 1 a doplňuje se odstavec 2, který včetně poznámky pod čarou zní:

„(2) Nelze-li s ohledem na rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu⁶⁾ o uzavírce nebo objížděce na pozemní komunikaci, po které je vedena linka, provozovat linkovou osobní dopravu v souladu s vedením linky podle licence, lze se od něj v nezbytném rozsahu a v souladu s rozhodnutím o uzavírce nebo objížděce odchýlit.“

⁶⁾ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“.

27. V § 18a odst. 2 písm. c) se slova „narození a adresa“ nahrazují slovy „narození, adresa“ a na konci textu doplňují slova „a číslo osobního dokladu“.

28. V § 18a odstavec 4 zní:

„(4) Osoba oprávněná zjistit totožnost cestujícího podle zvláštního právního předpisu je oprávněna sdělit osobní údaje podle odstavce 2 písm. c) pověřené osobě.“.

29. Na konci § 18a se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Dopravce veřejné linkové dopravy je oprávněn pro účely vymáhání zaplacení jízdného a přírážky zpracovávat osobní údaje podle odstavce 2 písm. c).“.

30. V § 20 odst. 1 se slova „umístění zařízení pro označení zastávky jen v nezbytně nutném rozsahu“ nahrazují slovy „v zastávce zveřejnění jízdního řádu nebo umístění zařízení pro

zveřejnění jízdního řádu“, slova „pro označení zastávky“ se nahrazují slovy „pro zveřejnění jízdního řádu“ a slova „je zřizovatel označníku zastávky povinen zaplatit za vzniklou újmu“ se nahrazují slovy „ten, kdo ji způsobil, mu ji nahradí“.

31. V § 20 odst. 2 se slova „označníku zastávky podle odstavce 1“ nahrazují slovy „zařízení pro zveřejnění jízdního řádu“.

32. Nad § 21 se vkládá označení „Díl 5“ a nadpis „Taxislužba“.

33. V § 21 se za odstavec 7 vkládá nový odstavec 8, který zní:

„(8) Dopravce je povinen zajistit, aby při poskytování přepravy vozidlem cestujícího měl řidič taxislužby u sebe doklad o oprávnění dopravce k podnikání.“.

Dosavadní odstavec 8 se označuje jako odstavec 9.

34. V § 21 odst. 9 se slova „technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru,“ zrušují.

35. V § 21b odstavec 1 zní:

„(1) Obec je oprávněna obecně závaznou vyhláškou stanovit

a) řidiči taxislužby jako podmínku pro zahájení nebo nabízení přepravy na území obce povinnost podrobit se dopravně psychologickému vyšetření³¹⁾ a mít při provozování taxislužby u sebe posudek o výsledku dopravně psychologického vyšetření³¹⁾,

b) řidiči taxislužby jako podmínku pro zahájení nebo nabízení přepravy na území obce povinnost prokázat zkouškou znalosti místopisu, obsluhy taxametru nebo právních předpisů upravujících provozování taxislužby a ochranu spotřebitele a mít při provozování taxislužby na území obce u sebe osvědčení o složení zkoušky; osvědčení o složení zkoušky je veřejnou listinou,

c) způsob organizace a provádění zkoušky a opakované zkoušky podle písm. b), dobu, podmínky platnosti a vzor osvědčení o složení zkoušky.“.

36. V § 21b se za odstavec 2 doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Obec je oprávněna obecně závaznou vyhláškou stanovit dopravcům jako podmínku pro zahájení nebo nabízení přepravy na území obce splnění technických požadavků na vozidla taxislužby a stanovit tyto požadavky.“.

37. V § 21c se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Je-li žadatelem cizinec, za účelem posouzení spolehlivosti k žádosti přiloží výpis z evidence trestů vydaný příslušným soudním nebo správním orgánem státu, jehož je státním příslušníkem, a státu posledního pobytu, nebo výpis z evidence Rejstříku trestů, v jehož příloze jsou tyto informace obsaženy. Nevydává-li takový stát výpis z evidence trestů, přiloží cizinec čestné prohlášení o bezúhonnosti učiněné před notářem nebo orgánem státu, jehož je státním příslušníkem, nebo před notářem nebo orgánem státu posledního pobytu. Tyto doklady nesmí být starší než 3 měsíce.“.

Dosavadní odstavce 2 až 7 se označují jako odstavce 3 až 8.

38. V § 21c odst. 5 se slova „odstavce 3“ nahrazují slovy „odstavce 4“.

39. V § 21c odst. 7 se slova „odstavce 5“ nahrazují slovy „odstavce 6“.

40. V § 21c odst. 8 se za slova „podle § 9 odst. 3,“ vkládají slova „pokud je řidič taxislužby podezřelý ze spáchání přestupku, jiného správního deliktu nebo trestného činu uvedeného v § 9 odst. 3“.

41. V § 21c se na konci textu odstavce 8 doplňuje věta „Po dobu zadržení průkazu řidiče taxislužby nesmí řidič vykonávat práci řidiče taxislužby.“.

42. V § 21d odstavec 2 zní:

„(2) Při poskytování přepravy vozidlem cestujícího je řidič taxislužby povinen mít u sebe

a) doklad o oprávnění dopravce k podnikání a

b) průkaz řidiče taxislužby.“.

43. Za § 21d se vkládá nový § 21da, který zní:

„§ 21da

(1) Osoba, která za úplatu zprostředkuje poskytnutí přepravy prostřednictvím taxislužby, zajistí, aby

a) poskytovatel přepravy byl podnikatelem v silniční dopravě a

b) řidič, který přepravu provede, měl oprávnění řidiče taxislužby.

(2) Osoba, která za úplatu zprostředkuje poskytnutí přepravy prostřednictvím taxislužby, je povinna vést evidenci zprostředkovaných přeprav. Evidence zprostředkovaných přeprav obsahuje u každé zprostředkované přepravy jméno a příjmení nebo obchodní firmu dopravce, adresu jeho sídla, jeho identifikační číslo a údaje o době a místě zahájení přepravy. Údaje o zprostředkované přepravě se v evidenci uchovávají po dobu nejméně 1 roku ode dne ukončení zprostředkované přepravy.“.

44. Nad § 21e se vkládá označení „Díl 6“ a nadpis „Příležitostná osobní silniční doprava“.

45. V § 34 se za odstavec 6 doplňuje nový odstavec 7, který zní:

„(7) V rámci výkonu státního odborného dozoru v taxislužbě může dopravní úřad zahájit kontrolu kontrolní přepravou jako prvním kontrolním úkonem bezprostředně předcházejícím předložením pověření ke kontrole kontrolované osobě. Při kontrolní přepravě lze používat cizí jazyk. Pokud nelze účelu kontroly dosáhnout jinak, lze při provádění kontrolní přepravy pořizovat zvukové, obrazové a zvukově-obrazové záznamy bez vědomí dopravce nebo řidiče. Právo fyzických osob na ochranu jejich soukromého a osobního života tím není dotčeno.“.

46. V § 34b odst. 2 písm. f) se slova „o vozidlech, se kterými podnikatel silniční dopravu provozuje“ se nahrazují slovy „údaje o vyřazení nebo zániku vozidla, datum první registrace vozidla v registru vozidel podle jiného právního předpisu¹⁴⁾, identifikační číslo silničního vozidla a kategorie vozidla,“.

47. V § 34b odst. 5 písm. d) se slova „nebo pořádková pokuta“ zrušují.

48. V § 34b odst. 6 písm. b) se slovo „a“ nahrazuje slovy „, kategorie vozidla, identifikační číslo silničního vozidla, počet míst určených k přepravě osob, údaj, zda je dopravce zapsán jako vlastník nebo provozovatel vozidla v registru vozidel podle jiného právního předpisu¹⁴⁾ a údaj o vyřazení nebo zániku vozidla,“.

49. V § 34b se za odstavec 8 doplňuje nový odstavec 9, který zní:

„(9) Údaje podle odstavců 3 až 6 se v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě uchovávají po dobu 3 let ode dne zániku živnostenského oprávnění podnikatele v silniční dopravě, ode dne ztráty dobré pověsti odpovědného zástupce, ode dne úmrtí odpovědného zástupce nebo ode dne zániku nebo odejmutí oprávnění řidiče taxislužby.“.

50. V § 34c odst. 2 písm. a) se slova „rodné příjmení,“ zrušují.

51. V § 34c odst. 8 písm. a) se slovo „centrálního“ zrušuje.

52. V § 34c odst. 8 písm. a) se v bodu 9. slovo „a“ nahrazuje čárkou a za bod 9 se doplňují nové body 10. a 11., které znějí:

„10. identifikačním číslem silničního vozidla a

11. vyřazení nebo zániku vozidla.“.

53. V § 34e odstavec 1 zní:

„(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 21c odst. 1 vykonává práci řidiče taxislužby bez oprávnění řidiče taxislužby a

a) nesplňuje podmínku podle § 21 odst. 3 písm. a) bodu 1, nebo

b) splňuje podmínku podle § 21 odst. 3 písm. a) bodu 1.“.

54. V § 34e odst. 2 písm. d) se za slovo „nemá“ vkládají slova „doklad o oprávnění dopravce k podnikání nebo“.

55. V § 34e odst. 3 se slova „a za přestupek podle odstavce 1“ nahrazují slovy „, za přestupek podle odstavce 1 písm. b)“ a za slova „do 50 000 Kč“ se vkládají slova „a za přestupek podle odstavce 1 písm. a) pokutu do 100 000 Kč“.

56. V § 35 odst. 1 písm. i) zní:

„i) při provozování taxislužby vozidlem cestujícího nezajistí, aby měl řidič taxislužby u sebe doklad o oprávnění dopravce k podnikání,“.

57. V § 35 odst. 5 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) při úplatném zprostředkování poskytnutí přepravy prostřednictvím taxislužby nezajistí splnění podmínek podle § 21da odst. 1 nebo nevede evidenci podle § 21da odst. 2.“.

58. V § 35c odst. 1 se slova „a je“ nahrazují slovy „nebo od fyzické osoby podezřelé ze spáchání přestupku podle § 34e odst. 1 písm. a), je-li“.

59. V § 35d odst. 2 se za slova „k tíži dopravce“ vkládají slova „nebo fyzické osoby podezřelé ze spáchání přestupku podle § 34e odst. 1 písm. a)“.

60. Za § 35f se vkládá § 35g, který zní:

„§ 35g

(1) Při provádění kontroly nebo státního odborného dozoru v taxislužbě je oprávněn vybírat kauci podle § 35c odst. 1 rovněž dopravní úřad a orgán obecní policie. Na oprávnění a činnost dopravního úřadu a orgánu obecní policie se § 35c a § 35d použijí obdobně.

(2) Pokud dopravní úřad nebo orgán obecní policie zabráni v jízdě vozidla podle § 35d a není-li do 3 měsíců ode dne zabránění v jízdě vozidla vozidlo uvolněno, může dopravní úřad nebo orgán obecní policie vozidlo odstranit na náklady dopravce nebo fyzické osoby podezřelé ze spáchání přestupku podle § 34e odst. 1 písm. a)“.

61. V § 37 odst. 2 se za slova „Obecní policie“ vkládají slova „nebo orgány Policie České republiky“, slovo „kontroluje“ se nahrazuje slovem „kontrolují“ a za slova „strážníkům obecní policie“ se vkládají slova „nebo policistům“.

62. V § 39d se slova „28. února 2017“ nahrazují slovy „28. února 2021“.

63. V § 41 odst. 2 se slova „§ 17 odst. 6“ nahrazují slovy „§ 17 odst. 5“, slova „§ 21 odst. 8“ se nahrazují slovy „§ 21 odst. 9“ a slova „§ 21c odst. 2“ se nahrazují slovy „§ 21c odst. 3“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 111/1994 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Podmínka podle § 13 odst. 1 písm. a) nebo § 16c odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona,

- a) se v řízení o udělení nebo změně licence zahájeném nejpozději do 28. 2. 2021 pokládá za splněnou,
- b) je v řízení o udělení nebo změně licence zahájeném v období od 1. 3. 2021 do 28. 2. 2025 splněna, je-li stanoveným způsobem stanoveno nebo umístěno označení 1/3 všech zastávek na trase linky,
- c) je v řízení o udělení nebo změně licence zahájeném v období od 1. 3. 2025 do 28. 2. 2029 splněna, je-li stanoveným způsobem stanoveno nebo umístěno označení 2/3 všech zastávek na trase linky.

Čl. III

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 27. února 2017.