



RADIOTAXI s.r.o.

Podklad pro jednání pracovní skupiny k taxislužbě dne 6. října 2017

Z dosavadních jednání pracovní skupiny zabývající se novým pojetím taxislužby vzešla všeobecná shoda na tom, že je nutné debatovat o možnosti začlenění nových technologií do oblasti taxislužby. Jedná se především o možnost provádění zpoplatněných přeprav formou taxislužby s využitím mobilních aplikací.

Dle členů pracovní skupiny je zřejmé, že nelze zcela pomíjet technologický pokrok a komfort uživatelů z řad cestujících, na druhé straně je však vhodné používání aplikací regulovat právními předpisy obdobně, jako je tomu u přepravy s využitím taxametru. Převažující část pracovní skupiny se domnívá, že mobilní aplikace představují pouze jeden z nových prostředků pro zprostředkování přepravní služby, přičemž s ohledem na rovnost podmínek podnikání by dopravci měli podléhat pokud možno stejnému rozsahu regulačních podmínek.

Současná právní úprava nahrazení taxametru aplikacemi, jakožto plnohodnotnými taxametry, neumožňuje. Není však žádoucí vzhledem k technologickému vývoji tuto možnost bez diskuze zavrhnout. Způsob případné regulace aplikací závisí na tom, zda budou jejich provozovatelé považováni za službu dopravní nebo službu informační společnosti. Po konzultaci s Ministerstvem průmyslu a obchodu Ministerstvo dopravy shrnulo případné podmínky, za kterých by bylo možné z pohledu MD používání online aplikací (dále jen „aplikace“) namísto taxametru v zákoně připustit. Předložený materiál představuje prvotní obecný návrh na požadavky spojené s využíváním mobilních aplikací v taxislužbě. Obdobná právní úprava byla nedávno přijata i v Estonsku.

V rámci jednání pracovní skupiny dne 6. října 2017 žádáme o vyjádření k předloženým požadavkům z hlediska vaší věcné gesce a o doplnění dalších případných podmínek.

- I v případě, že by došlo k právní regulaci používání aplikací pro přepravu osob, tak by tato přeprava nadále byla taxislužbou, jak je tomu dnes. Jednalo by se pouze o další způsob, kterým by bylo možné taxislužbu provozovat.

AAA RADIOTAXI s.r.o., WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 729 33 11 33, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

IČ: 64 94 44 84, DIČ: CZ 64 94 44 84

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd. C, vložka 42646

Zprostředkovatelská činnost v oblasti taxislužby se prostřednictvím aplikací provozuje v České republice již od roku 2012. Je to jen jeden z mnoha způsobů zprostředkování.

- Každý dopravce by musel být **držitelem příslušného živnostenského oprávnění** a mít **evidované vozidlo** a **řidič oprávnění řidiče taxislužby**. Proces řízení o vydání živnostenského oprávnění bude zjednodušen a zrychlen tím, že nebude vyžadováno stanovisko dopravního úřadu (dnes se vydává vždy souhlasné stanovisko). Obojí oprávnění pak žadatel získá na jednom úřadě, kde by si rovněž mohl evidovat i vozidlo.

Proces řízení o vydání živnostenského oprávnění nemůže být zjednodušen. Jedná se o koncesovanou živnost. Po zrušení či zjednodušení, kdy nebude vyžadováno stanovisko dopravního úřadu, by se již nejednalo o koncesovanou živnost, ale o živnost volnou. Argument, že dopravní úřad dnes vydává vždy souhlasné stanovisko, není v tomto momentě relevantní, problém je v nastavení kritérií, za kterých dopravní úřad kladné stanovisko vydá.

- Za důležité považujeme, aby každé vozidlo, kterým je poskytována komerční přeprava, bylo **označeno jako komerční vozidlo určené k přepravě pro cizí potřeby**, například identifikační nálepkou nebo plaketou.

Problém v současné době nespátřujeme v označení vozidla, zda to bude RZ, transparent či jakási identifikační nálepka, ale v samotném beztestném neregistrování vozidla na dopravním úřadě.

- Dále vyžadujeme, aby přeprava přes aplikaci byla zahájena **vždy jen na popávku cestujícího, který má příslušnou aplikaci staženou ve svém mobilním zařízení**. Při registraci musí cestující do aplikace zadat své identifikační údaje, e-mailovou adresu, na kterou bude po jízdě zaslán doklad o přepravě (doklad o zaplacení), telefonní číslo a údaje o platební kartě. Důvodem tohoto požadavku je předchozí souhlas zákazníka s podmínkami přepravy a důvěryhodnost aplikace, jíž zákazník své údaje poskytne.

Tato odrážka je hned v první větě velice úsměvná. K první větě se těžko mohu vyjádřit, protože jsem za 27 let v zájmu zákazníka bez jeho popávky zatím žádnou objednávku neučinil. Rád bych upozornil, že naši aplikaci mají zákazníci staženou i v nemobilních zařízeních (domácí PC, tedy WEB stránky). Co teď? Způsob následného zaplacení přepravy je velice různorodý (platba v hotovosti, kreditní kartou, převod finančních prostředků z konta zákazníka atd.). Všechny tyto různorodé způsoby plateb fungují v nejrůznějších variantách bezproblémově od roku 1990 a nevím tedy, proč je hodlá řešit zákon o silniční dopravě v roce 2017???? Má MDČR jakýkoliv náznak nedůvěryhodnosti aplikace na trhu, kterýžto problém by muselo řešit v zastoupení za PČR? Nerozumím různorodosti přístupu k dopravcům.

- Před přepravou by cestujícímu byl znám dopravce, řidič a vozidlo, kterým bude přeprava poskytnuta, dále pak cena za přepravu, popř. odhad ceny a způsob, jakým bude konečná cena vypočtena. Po přepravě musí cestující na e-mail obdržet doklad o přepravě obsahující náležitosti jako doklad o přepravě z taxametru a dále mapu trasy a identifikaci provozovatele aplikace.

Tento bod nerespektuje právo zákazníka rozhodnout se, jaké údaje o své osobě bude chtít dopravci sdělit. Vnímáme takto formulované znění odrážky jako hrubý zásah do soukromí zákazníka.

- Dopravce, který by chtěl využívat možnost speciálního režimu přeprav přes aplikaci, musí dopravnímu úřadu při evidenci vozidla taxislužby **nahlásit, že bude poskytovat přepravní služby na základě aplikace** (stejně jako dnes při evidenci hlásí evidenční údaje taxametru nebo sděluje informaci, že vozidlem bude poskytovat přepravní služby výhradně na základě předchozí písemné smlouvy).

Zrovna tak, jako v současné době zprostředkovatel taxislužby nesděljuje dopravnímu úřadu, jaký má dispečerka telefon na stole, jakou zprostředkovatel používá telefonní ústřednu, radiostanici, internetové spojení, čísla SIM karet pro komunikaci zpráv se zákazníky pomocí SMS nebo MMS, nesdělujeme dopravnímu úřadu ani funkčnost WEB stránek, automatického odbavení stálých zákazníků na pevnou adresu a nesdělujeme ani, jaký počet přeprav či druhy přeprav uskutečňuje zprostředkovatel pomocí aplikace. Nevidím důvod k navrhované změně dle této odrážky.

- V okamžiku evidence vozidla by byla dopravci vydána **identifikační nálepka (popř. plaketa)**. Stejně jako u klasické taxislužby by dopravce měl povinnost vést a uchovávat **záznam o provozu vozidla**. V dané věci bude posouzena možnost využití dat z EET.

Jinými slovy se shodujeme na názoru jasného uchování záznamu o provozu vozidla. Pro jednoduchost upřesňuji. Každý taxametr má paměťovou jednotku, a pokud tuto budete chtít konfrontovat s EET, je možnost využít vzájemných dat.

- Dále by dopravce měl mít povinnost uchovávat **data z přeprav poskytnutých prostřednictvím aplikace** a na žádost správních orgánů je vydat.

Je zbytečné v aplikaci duplikovat data z taxametru a z EET.

- V závislosti na rozhodnutí SDEU by bylo rovněž vhodné upravit poskytování dat přímo provozovateli aplikací. Jedním z řešení je zapracování povinnosti zprostředkovatelů dle návrhu projednávaném v Poslanecké sněmovně v květnu letošního roku.

K tomuto bodu se bez stanoviska SDEU nemohu vyjádřit.

- Řidič by neměl oproti stávající právní úpravě povinnost skládat zkoušky z místopisu. Povinnosti řidiče, který provádí přepravy pomocí aplikace, budou **shodné** se stávajícími povinnostmi řidičů taxislužby (spolehlivost, oprávnění, průkaz). Řidič by měl dále povinnost při kontrole předložit „**záznamy o přepravách**“ z daného dne zobrazené na displeji mobilního zařízení.

Vstupní zkoušky řidiče taxislužby nevnímám jako problém. Tedy pokud řidič prošel zkouškou a prospěl, je mimo jiné zřejmé, že je schopný komunikovat se zákazníkem v českém jazyce. Jako záznam o přepravě slouží účtenka z taxametru. Absenci taxametru vnímám jako ve světě ojedinělý případ při provozování taxislužby. Pokud je mi známo, všechny státy, snad kromě Estonska a Dominikánské republiky, mají jasně státem určené měřidlo, tedy taxametr. Polemika o taxametrů může ve společnosti vyvolat velice vážnou diskuzi o tom, zda je nutné využívat státem uznaná měřidla (váhy, elektroměr, plynoměr atd.).

Související oblasti k diskuzi:

- otázka hlášení používaných aplikací dopravnímu úřadu, potřeba registrace aplikací a možnost zákazu aplikace,

Dle mého názoru by zákon 111 neměl řešit aplikace.

- otázka možnosti účtování přes ujetou vzdálenost bez použití úředně ověřeného měřidla,

Již popsáno výše. Taxametr je jediné státem uznané měřidlo.

- otázka cenové regulace (zejména MF).

Chceme regulovanou cenu. V roce 1996 přistoupilo MF k deregulaci ceny taxislužby. Poté, co po půl roce deregulace došlo k vyhodnocení dopadů na zákazníky, stát se k regulaci opět vrátil.

K výše uvedeným podnětům přivítáme na jednání jakékoliv připomínky a další možné návrhy k budoucímu rozvoji taxislužby.

Vyjadřovat se k rozvoji taxislužby při současném znění zákona č.111/1994 Sb. nespatřuji důvod. Současná právní úprava umožňuje všem zprostředkovatelům přistupovat ke své interní modernizaci naprosto liberálně a také úroveň zprostředkovatelů na českém trhu je toho důkazem. Naprostá většina z nich jsou na technické světové úrovni a splňují veškeré standardy. Tento dokument je ale důkazem (jinak by ani nevznikl) toho, že ne všichni zprostředkovatelé používají ke své činnosti

doprovce, kteří splňují kritéria na řidiče taxislužby dané zákonem č.111/1994 Sb.. Není potřeba pro ně jakýmkoliv způsobem zákon komolit, ohýbat a přizpůsobovat. Zákon je v současné době po své novele a je plnohodnotný pro perfektní poskytování taxislužby na území České republiky. Přikládám dokument, který jasně ukazuje, v kterých bodech dopravci zákon porušují, a dále zůstává otázkou, zda zprostředkovatelé, kteří vědomě používají nelegální dopravce, nenaplňují znaky některého z paragrafů tr.z..

AAA RADIOTAXI s.r.o., WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 729 33 11 33, FAX: 2211 0 2233

www.aataxi.cz

IČ: 64 94 44 84, DIČ: CZ 64 94 44 84

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd. C, vložka 42646

UBER – souvislosti se zákonem o silniční dopravě

V dokumentu jsou uvedena některá ustanovení zákona o silniční dopravě s komentáři, které vysvětlují základní stavební kameny právní úpravy silniční dopravy pro cizí potřeby, konkrétně na příkladu taxislužby a zdůrazňují odlišnost institutu koncese od ostatních forem podnikatelských činností, jako jsou např. živnost volná, živnost řemeslná.

Zákon č. 111/1994 Sb.

Zákon o silniční dopravě

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1994-111>

Částka 37/1994

Platnost od 08.06.1994

Účinnost od 01.08.1994

Aktuální znění 04.10.2017 - 31.12.2018

Dále také jen „Zákon“

§ 1

Předmět úpravy

(4) Zákon se nevztahuje na provozování silniční dopravy pro soukromé potřeby fyzické osoby - provozovatele vozidla, členů jeho domácnosti a jiných osob, pokud není prováděna za úplatu.

Komentář:

Řidiči osobních vozidel, kteří používají na území České republiky aplikaci „UBER“, provádějí přepravu osob za úplatu /hotově, kreditní karta/. Jejich přepravní činnosti jsou tedy upraveny Zákonem.

§ 2

Základní pojmy

(3) Silniční doprava pro cizí potřeby je doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy, a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

(4) Dopravce je fyzická nebo právnická osoba provozující silniční dopravu. Tuzemský dopravce je dopravce, který provozuje silniční dopravu pro cizí potřeby na základě koncese nebo silniční dopravy pro vlastní potřeby k zajištění své podnikatelské činnosti vykonávané na základě živnostenského nebo jiného oprávnění uděleného podle zvláštního právního předpisu orgánem České republiky. Podnikatel v silniční dopravě je tuzemský dopravce provozující silniční dopravu pro cizí potřeby.

(9) Taxislužba je osobní doprava pro cizí potřeby, kterou se zajišťuje přeprava osob

včetně jejich zavazadel vozidly určenými k přepravě nejvýše 9 osob včetně řidiče a která není linkovou osobní dopravou, mezinárodní kyvadlovou dopravou nebo příležitostnou osobní silniční dopravou.

Komentář:

Řidiči osobních vozidel, kteří používají na území České republiky aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby. Podle Zákona jsou dopravci. Proto, že provozují silniční dopravu osobními vozidly určenými k přepravě nejvýše 9 osob včetně řidiče, provozují taxislužbu.

§ 4

Podmínky pro provozování silniční dopravy

Provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby lze jen na základě koncese, nestanoví-li tento zákon jinak.

Komentář:

Vzhledem k tomu, že řidiči osobních vozidel, kteří používají na území České republiky aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby, musí mít koncesi. Držitel koncese je podnikatel. Řidiči osobních vozidel, kteří používají na území České republiky aplikaci „UBER“, jsou podnikatelé.

§ 9

Povinnosti podnikatele v silniční dopravě

(2) Podnikatel v silniční dopravě je povinen zajistit, aby

a) v každém vozidle používaném k podnikání byly při jeho provozu

1. doklad o oprávnění k podnikání nebo jeho kopie, jde-li o vnitrostátní veřejnou linkovou osobní dopravu,

c) práce řidiče vozidla určeného pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče vykonávala pouze osoba spolehlivá.

(3) Za spolehlivého se pro účely tohoto zákona nepovažuje ten,

a) komu byl v posledních 3 letech uložen správní trest za přestupek spáchaný při výkonu práce řidiče taxislužby spočívající v

1. poškození cestujícího na ceně jízdného nebo požadování ceny ve výši, která není v souladu s cenovými předpisy,

2. nepořízení záznamu o přepravě,

3. nevydání dokladu o zaplacení jízdného nebo dokladu o přepravě cestujícímu,

4. nezaznamenání skutečného průběhu přepravy, nebo

5. neumožnění kontroly nebo státního odborného dozoru,

b) komu byl v posledních 2 letech uložen správní trest za přestupek spočívající v

1. řízení vozidla nebo jízdy na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického

nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití

alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem,

2. řízení vozidla nebo jízdy na zvířeti ve stavu vylučujícím způsobilost

přivozeném požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky, nebo

3. odmítnutí podrobit se vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdy na zvířeti

nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou,

- c) kdo byl pravomocně odsouzen za úmyslný trestný čin vraždy, těžkého ublížení na zdraví, ublížení na zdraví, rvačky, zbavení osobní svobody, omezování osobní svobody, loupeže, braní rukojmí, vydírání, znásilnění, sexuálního nátlaku, krádeže, podvodu, nebezpečného vyhrožování, obchodování s lidmi, ohrožení pod vlivem návykové látky, pohlavního zneužití, poškozování spotřebitele, opilství, obecného ohrožení nebo teroristického útoku, pokud se na něho nehledí, jako by nebyl odsouzen, nebo
- d) komu byl uložen správní trest nebo trest zákazu činnosti spočívajícího v zákazu výkonu práce řidiče taxislužby, a to po dobu výkonu tohoto trestu.

Komentář:

Vzhledem k tomu, že řidiči osobních vozidel, kteří používají na území České republiky aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby, musí splňovat podmínku spolehlivosti.

Taxislužba

§ 21

Podmínky provozování taxislužby

- (1) Dopravce smí provozovat taxislužbu, pouze vozidlem, které
- a) je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby (dále jen „vozidlo taxislužby“), nebo
 - b) poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (dále jen „vozidlo cestujícího“).
- (2) Dopravce při provozování taxislužby, nesmí použít vozidlo taxislužby, které pro něj není zapsáno v evidenci vozidel taxislužby. Dopravce je povinen zajistit, aby vozidlem taxislužby, které je pro něj zapsáno v evidenci vozidel taxislužby, neprovozovala taxislužbu jiná osoba.
- (3) Dopravce, který provozuje taxislužbu vozidlem taxislužby, je povinen zajistit, aby při nabízení nebo poskytování přepravy, včetně činností s tím souvisejících,
- a) práci, řidiče taxislužby, vykonávala osoba, která
 1. je v základním pracovněprávním vztahu s dopravcem, není-li touto osobou dopravce nebo spolupracující manžel nebo registrovaný partner, a
 2. je držitelem oprávnění řidiče taxislužby,
 - b) vozidlo taxislužby bylo vybaveno aktuálním výpisem z evidence vozidel taxislužby,
 - c) vozidlo taxislužby bylo viditelně a čitelně označeno
 1. střešní svítilnou žluté barvy s nápisem TAXI na její přední a zadní straně a
 2. jménem a příjmením, popřípadě obchodní firmou nebo názvem dopravce umístěným na vozidle tak, aby měl cestující možnost seznámit se s tímto údajem před jednáním o přepravě s řidičem taxislužby,
 - d) vozidlo taxislužby bylo vybaveno
 1. měřicí sestavou taxametru splňující požadavky zvláštního právního předpisu, jejíž součástí je taxametr, měřicí převodník ujeté vzdálenosti, paměťová jednotka a tiskárna (dále jen „taxametr“),
 2. knihou taxametru a
 3. záznamy o přepravě podle písmene h) z právě probíhajícího dne nebo záznamem o přepravě z poslední poskytnuté přepravy, pokud v právě probíhajícím dni nebyla vozidlem taxislužby žádná přeprava uskutečněna,
 - e) v taxametri byly nastaveny údaje a hodnoty odpovídající skutečnosti,
 - f) zobrazované údaje z taxametru byly čitelné a viditelné z místa přepravované

osoby,

g) řidič taxislužby řádně obsluhoval taxametr a zajistil zaznamenání skutečného průběhu přepravy,

h) řidič taxislužby ihned po ukončení přepravy pořídil jako výstup z tiskárny taxametru záznam o přepravě a

i) řidič taxislužby cestujícímu vydal doklad o přepravě pořízený jako výstup z tiskárny taxametru, pokud o něj cestující požádá.

(4) Dopravce je povinen zajistit, aby v den, kdy je vozidlem taxislužby poskytována přeprava na základě předchozí písemné smlouvy, bylo toto vozidlo vybaveno všemi smlouvami, na jejichž základě je přeprava v právě probíhajícím dni prováděna, nebo jejich kopiemi. Smlouva musí obsahovat údaje o přepravovaných osobách, datu a trase přepravy a ceně za přepravu nebo způsob jejího určení a nesmí být uzavřena ve vozidle taxislužby nebo na jiném místě bezprostředně před zahájením přepravy. Při poskytování přepravy vozidlem taxislužby na základě předchozí písemné smlouvy se nepoužije odstavec 3 písm. c) a f); pokud vozidlo taxislužby není v souladu s § 21a odst. 2 písm. b) vybaveno taxametrem, nepoužije se dále odstavce 3 písm. d), e) a g) až i).

(5) Dopravce, který provozuje taxislužbu vozidlem taxislužby, nesmí stejným vozidlem souběžně nabízet nebo poskytovat přepravu na základě předchozí písemné smlouvy podle odstavce 4 a přepravu bez této smlouvy.

(6) Dopravce, který provozuje taxislužbu vozidlem taxislužby, je dále povinen a) vést záznamy o provozu vozidla taxislužby a tyto záznamy spolu se záznamy o přepravě podle odstavce 3 písm. h) a smlouvami podle odstavce 4 uchovávat nejméně po dobu 1 roku od ukončení přepravy, k níž se vztahují, a b) zajistit, aby v době, kdy je s vozidlem taxislužby poskytována přeprava na základě předchozí písemné smlouvy podle odstavce 4, včetně činností s tím souvisejících, nebo je vozidlo taxislužby použito k jinému účelu než k provozování taxislužby, nebylo označeno světelnou podle odstavce 3 písm. c) bodu 1, nápisem TAXI nebo jiným způsobem zaměnitelným s tímto označením.

(7) Dopravce, který provozuje taxislužbu vozidlem cestujícího, je povinen zajistit, aby práci řidiče taxislužby vykonávala osoba, která

a) je v základním pracovněprávním vztahu s dopravcem, není-li touto osobou dopravce nebo spolupracující manžel nebo registrovaný partner, a

b) je držitelem oprávnění řidiče taxislužby.

(8) Dopravce je povinen zajistit, aby při provozování taxislužby vozidlem cestujícího měl řidič taxislužby u sebe doklad o oprávnění dopravce k podnikání nebo jeho kopii a aby cestujícímu vydal doklad o přepravě, pokud o něj cestující požádá.

(9) Prováděcí právní předpis stanoví způsob vedení a náležitosti záznamu o provozu vozidla taxislužby, náležitosti záznamu o přepravě, technické požadavky na paměťovou jednotku taxametru, náležitosti knihy taxametru, náležitosti dokladu o přepravě a způsob řádné obsluhy taxametru.

Komentář:

Vzhledem k tomu, že řidiči osobních vozidel, kteří používají na území České republiky aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby, musí splňovat veškeré podmínky provozování taxislužby. Aplikace „UBER“ nemůže nahrazovat ve vozidle taxislužby taxametr proto, že nespĺňuje podmínky zákona o metrologii. Aplikace „UBER“ nemůže sloužit pro uzavírání písemných smluv proto, že nemůže zajistit písemnou smlouvu v papírové podobě opatřenou vlastnoručními podpisy smluvních stran a nepoužívá formáty elektronických podpisů nebo datových schránek.

§ 21b

Zmocnění obce

(1) Obec může obecně závaznou vyhláškou stanovit

- a) řidiči taxislužby jako podmínku pro zahájení nebo nabízení přepravy na území obce povinnost prokázat zkouškou znalosti místopisu, obsluhy taxametru a právních předpisů upravujících provozování taxislužby a ochranu spotřebitele a mít při provozování taxislužby na území obce u sebe osvědčení o složení zkoušky; osvědčení o složení zkoušky je veřejnou listinou,
- b) způsob organizace a provádění zkoušky podle písmene a) a opravného opakování této zkoušky, dobu a podmínky platnosti této zkoušky a vzor osvědčení o složení zkoušky.

Komentář:

Pokud řidiči osobních vozidel, kteří používají aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby na území hl. m. Prahy, musí splňovat podmínku prokázat zkouškou znalosti místopisu, obsluhy taxametru a právních předpisů upravujících taxislužbu.

§ 21c

Oprávnění řidiče taxislužby

(1) Práci řidiče taxislužby je oprávněna vykonávat pouze osoba, která je držitelem oprávnění řidiče taxislužby. Oprávnění řidiče taxislužby uděluje na žádost dopravní úřad příslušný podle místa trvalého, dlouhodobého, přechodného nebo jiného povoleného pobytu žadatele, pokud je žadatel starší 21 let a spolehlivý podle § 9 odst. 3. K žádosti žadatel přiloží fotografii, která svým provedením odpovídá požadavkům zákona o občanských průkazech.

Komentář:

Pokud řidiči osobních vozidel, kteří používají aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby na území ČR, musí mít oprávnění řidiče taxislužby.

STÁTNÍ SPRÁVA A STÁTNÍ ODBORNÝ DOZOR V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

§ 34

(1) Státní správu podle tohoto zákona vykonává Ministerstvo dopravy a dopravní úřady. Dopravními úřady jsou

- a) Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností ve věcech městské autobusové dopravy a taxislužby a
- b) krajské úřady v ostatních věcech.

(2) Nestanoví-li tento zákon jinak, určuje se místní příslušnost dopravního úřadu podle sídla účastníka řízení.

(3) Státní odborný dozor v silniční dopravě vykonávají dopravní úřady, celní úřady a Ministerstvo dopravy. Dopravní úřady a celní úřady vykonávají ve svém správním obvodu státní odborný dozor ve všech věcech, které nenáleží Ministerstvu dopravy. Ministerstvo dopravy vykonává státní odborný dozor v mezinárodní autobusové linkové silniční dopravě osob. Při výkonu státního odborného dozoru dozírají, zda dopravci, odesílatelé, příjemci, provozovatelé terminálů nebo řidiči dodržují podmínky a plní povinnosti stanovené tímto zákonem a přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím

práva cestujících v autobusové a autokarové dopravě, a zda provozují dopravu podle uděleného povolení. Celní úřady vykonávají státní odborný dozor nad prací osádek vozidel ve vnitrostátní a v mezinárodní silniční nákladní dopravě a ve věcech mezinárodní dopravy osob a podávají dopravním úřadům nebo Ministerstvu dopravy návrhy na zahájení řízení o uložení pokuty podle § 35. Jednotné postupy, systém a předmět kontrol a státního odborného dozoru stanoví prováděcí právní předpis.

Komentář:

Řidiči osobních vozidel, kteří používají aplikaci „UBER“, provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby na území ČR, podléhají státnímu odbornému dozoru podle Zákona.

Závěr:

Přepravní činnosti řidičů osobních vozidel, kteří používají aplikaci „UBER“ a provozují silniční dopravu pro cizí potřeby formou taxislužby na území ČR, jsou upraveny Zákonem.

Pokud jejich činnosti jsou v rozporu se Zákonem a na toto je veřejnými médii poukazováno a státní správou prostřednictvím médií potvrzováno, je nutné zjednat nápravu. To se však neděje.

Veřejnost je naopak svědkem toho, že státní moc zákonodárná, výkonná i soudní hledá cestu, jak jejich činnost vykonávanou v rozporu se zákonem ochránit nějakou změnou Zákona.


AAA
RADIOTAXI s.r.o.
Wucherlova 566/7, 160 00 Praha 6
IČ: 64944484
DIČ: CZ64944484

Jiří Kvasnička

