



V Praze dne 13.2.2012

Vážení,

na základě existujících vážných problémů, rozporů a rostoucí kriminalizace pražské taxislužby přikládáme aktuální úvahu o české a pražské taxislužbě s návaznou žádostí.

#### **Radiodispečinky pražské taxislužby.**

Dosažení a další zvyšování úrovně a rozsahu služeb poskytovaných pražskou taxislužbou zákazníkům bylo, je a bude podmíněno zejména rentabilitou provozování taxislužby na území hl. m. Prahy, seriózností nabízení a provádění taxislužby, profesionálním přístupem s tradicí – provozovateli a řidiči taxislužby, kteří mají s taxislužbou dlouhodobé zkušenosti. Radiodispečinky pražské taxislužby by měly být jedním ze základních prvků pražské taxislužby, které zajišťují pohotovostní přistavení vozidel taxislužby k zákazníkům a pomáhají zajišťovat rentabilitu provozování vozidel taxislužby.

V Praze pouze dva radiodispečinky taxislužby nabízejí a vždy nabízely přepravy osobními vozidly výhradně formou taxislužby. U všech ostatních radiodispečinků taxislužby v Praze byla a je nabízena taxislužba, ale přepravy jsou také prováděny vozidly příležitostně silniční osobní dopravy formou taxislužby.

Z dlouhodobých průběžných statistických údajů zpracovávaných radiodispečinkem spol. A A A radiotaxi s.r.o. (GPS sledování pohybu a režimů volný-obsazený 1200 vozidel taxislužby spol. A A A radiotaxi s.r.o.) a dlouhodobého průběžného sledování situace na trhu pražské taxislužby vyplývá, že 80 - 90% všech přepravních výkonů vozidly taxislužby na území hl.m. Prahy tvoří přepravy vozidly taxislužby realizované na základě objednávky přes radiodispečink taxi. Zákazníci v pražské taxislužbě taxislužbu používají standardně prostřednictvím radiodispečinků, možnost zastavování vozidel taxislužby na ulici není zákazníky v Praze často využívána.

#### **Státní správa taxislužby, řidiči - provozovatelé taxislužby v Praze.**

Koncesovaná živnost - silniční motorová doprava taxislužba je v souladu s evropským právem přístupná, při splnění určitých podmínek jakémukoli podnikatelskému subjektu (držiteli koncese) a také počet vozidel taxislužby na území celé České republiky (tedy i na území Prahy) není nijak omezen maximálním počtem vozidel taxislužby.

Na existujícím svobodném trhu České taxislužby je nutno, aby zákonodárné orgány České

republiky a obce platnou právní úpravou vytvářely a maximálně podporovaly prostředí, ve kterém mohou být rovné podmínky podnikání pro všechny provozovatele taxislužby. Úřady a orgány státní správy musí na základě právní úpravy vynutit takové chování provozovatelů a řidičů taxislužby, které je v souladu s platnou právní úpravou a zajistit existenci podnikatelského prostředí s rovnými podmínkami podnikání pro všechny provozovatele a řidiče taxislužby. Úřady a orgány státní správy v současné době mají dostatečné legislativní a správní nástroje k tomu, aby porušování právních předpisů v oblasti taxislužby kontrolovaly a prováděly odpovídající opatření.

Řidič taxislužby v pražské taxislužbě vstupuje na trh specificky zpravidla jako OSVČ s jedním vozidlem taxislužby nebo jako zaměstnanec, který provozuje taxislužbu s vlastním vozidlem, s vlastním vybavením a označením vozidla a ne s vozidlem a vybavením zaměstnavatele. Řidič taxislužby vstupuje na trh pražské taxislužby většinou se slušným vozidlem, které si pořídil z jiných soukromých zdrojů. Tímto vozidlem provozuje taxislužbu několik let a pak by měl být schopen koupit vozidlo „nové“ z finančních prostředků, které si vydělal právě provozováním taxislužby. Pokud tyto finanční prostředky nemá, je nucen, pokud hodlá dále taxislužbu provozovat, pořídít vozidlo taxislužby na finanční leasing nebo úvěr, pakliže ani pak není schopen taxislužbu rentabilně provozovat, končí svoji podnikatelskou činnost bez vozidla, které mu bylo zabaveno a s případnými dalšími dluhy. Takový způsob podnikání a bankrot podnikatele (ukončení pracovně právního vztahu zaměstnance), který dodržuje všechny právní předpisy a je dobrým hospodářem je pro Českou republiku, českou taxislužbu a zákazníky v taxislužbě nežádoucí. Řidič taxislužby musí, mimo zajištění „přiměřené“ osobní spotřeby, být schopen zajistit dlouhodobě také provoz vozidla taxislužby a obnovu svého vozového parku z příjmů z provozování taxislužby, a to bez ohledu na to, jestli je OSVČ nebo zaměstnanec.

### **Nejlevnější pražské taxi – prostřednictvím radiodispečinků taxislužby.**

Pokud si zákazník zastaví na ulici v Praze vozidlo taxislužby, je v drtivé většině přepravován za ceny, které odpovídají cenám maximálním na území hl. m. Prahy. Tento stav cenové nabídky v pražské taxislužbě trvá od počátku existence svobodného trhu po sametové revoluci – provozovatelé taxislužby vždy nabízeli a nabízejí pro přepravy na území Prahy při naložení zákazníka na ulici ceny maximální. Takové chování je logicky motivováno individuální snahou o dosažení maximálního zisku, bez ohledu na celkový stav trhu – poptávky a nabídky taxislužby a faktem, že výběr levnějšího vozidla taxislužby zákazníkem na ulici je většinou prakticky nerealizovatelný. Samostatnou kapitolou jsou případy některých pražských řidičů a provozovatelů taxislužby, kteří nerespektovali a nerespektují stanovenou cenu maximální pro taxislužbu v Praze.

Jedním z nejdůležitějších (nejdůležitější) parametrů přepravy vozidlem taxislužby, je pro zákazníky (zejména v dnešní neutěšené ekonomické a finanční situaci), cena za přepravu. Proto pokud je zákazníkům nabídnuta prostřednictvím radiodispečinku taxislužby nižší cena za přepravu, zákazníci tuto taxislužbu použijí, většinou bez ohledu na další kvalitu a parametry taxislužby.

Některé radiodispečinky v pražské taxislužbě, ve snaze prorazit na trhu nebo získat nějaké zákazníky, zavazují v současné době provozovatele a řidiče taxislužby, kteří jsou jejich smluvní partneři k tomu, aby při jízdách, které jim zprostředkují, taxislužbu nabízeli a prováděli za ceny 15-19 Kč / 1km a nikoli za ceny odpovídající vlastním podnikatelským záměrům provozovatelů a řidičů taxislužby. Samozřejmě takové proklamované cenové nabídky jsou pro cestující zákazníky velmi zajímavé. Zákazníky nezajímá jakým způsobem



RADIOTAXI s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaafaxi.cz

provozovatel taxislužby taxislužbu provozuje, zajišťuje, financuje, z čeho žije a jeho služby použijí. Veškeré náklady na přepravy hradí provozovatel (OSVČ) nebo řidič (zaměstnanec) taxislužby, který za zprostředkování těchto přeprav platí radiodispečinku.

### **Aktuální cenová kalkulace provozu taxislužby v Praze.**

V příloze k tomuto dopisu přikládáme příklady cenových kalkulací provozu vozidla taxislužby, z kterých zcela jednoznačně vyplývá, že taxislužbu na území hl. m. Prahy v současné době nelze poctivě a v souladu se všemi právními předpisy, které taxislužbu upravují, provozovat prostřednictvím radiodispečinku dlouhodobě rentabilně za ceny 15 – 19 Kč / 1 km.

Z kalkulace vyplývá, že pokud provozovatel taxislužby nabízí a provádí taxislužbu v Praze prostřednictvím radiodispečinku taxislužby za ceny 15 – 19 Kč / km a dodržuje současně všechny podmínky pro provozování taxislužby v Praze musí celou podnikatelskou činnost financovat z jiných zdrojů. Takové chování je nesmyslné a pro většinu provozovatelů pražské taxislužby, kteří jsou OSVČ nebo zaměstnanci s vlastním vozidlem taxislužby z finančních důvodů nemožné.

### **Cenová regulace taxislužby v České republice a její důsledky.**

Na základě Výměru MF č.01/2012 ze dne 28. listopadu 2011, kterým se vydává SEZNAM ZBOŽÍ S REGULOVANÝMI CENAMI (Výměr stanoví pro cenovou regulaci taxislužby v obcích České republiky pouze možnost regulace cenou maximální) jsou v České republice ceny v taxislužbě regulovány pouze v Praze a Brně cenou maximální. Cenová regulace taxislužby na území statutárního města Brno je aktuálně stanovena právním předpisem statutárního města Brno, kterým je Nařízení Rady č.17/2007.

Cenová regulace taxislužby na území hl.m. Prahy je aktuálně stanovena právním předpisem hl. m. Prahy, kterým je Nařízení Rady o maximálních cenách osobní taxislužby č.20/2006. Cenová regulace taxislužby v Karlových Varech byla v roce 2010 zrušena obecně závaznou vyhláškou města Karlovy Vary č.12/2010.

Cenová regulace taxislužby na území hl.m. Prahy vždy byla a je upravena pouze cenou maximální pro jízdy na území hl.m. Prahy (aktuálně nástupní sazba jednorázová 40 Kč, 28 Kč/km, čekání 6 Kč/min.), přičemž za jízdu na území Prahy se považuje každá přeprava počínající a končící v Praze (během přepravy může vozidlo taxislužby jet mimo území Prahy). Výše uvedené nařízení nabylo účinnosti dne 1. ledna 2007 a od tohoto dne nebylo nijak měněno. Vzhledem ke své neaktuálnosti a struktuře nezohledňuje a nemůže zohledňovat změny, na trhu pražské taxislužby v období let 2007 – 2011. Nezohledňuje drastické navýšení cen pohonných hmot a cen dalších nákladových položek v taxislužbě zejména na přelomu roku 2011 a roku 2012 a rozumné požadavky trhu na standard poskytované taxislužby. Neomezuje uplatňování pod-nákladových cen za taxislužbu některými pražskými radiodispečinkami taxislužby například stanovením ceny minimální a maximální úředně stanovené nebo stanovením ceny pevné úředně stanovené, tak jak je to běžné v jiných významných evropských městech.

Tzv. cena maximální pro taxislužbu na území Prahy nebyla nikdy Magistrátem hl. m. Prahy reálně konstruována jako cena maximální, ale spíše jako cena minimální, která za určitých předpokladů zajišťovala solidní pokrytí veškerých nákladů provozovatele taxislužby pro provozování taxislužby vozidly průměrného standardu (Škoda Octavia). V žádném případě tato tzv. cena maximální nikdy neumožňovala a neumožňuje solidně zajistit provozování taxislužby v Praze luxusní limuzínou, nebo luxusním vozidlem pro přepravu devíti osob včetně řidiče!!! Proto také např. u luxusních ubytovacích zařízení – hotelů v Praze je



RADIOTAXI s.r.o.

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

osobní silniční doprava luxusními vozidly zajišťována výhradně formou příležitostné osobní silniční dopravy, pro kterou neexistuje žádná cenová regulace. Převazy jsou zde realizovány za ceny výrazně vyšší než jsou ceny maximální pro taxislužbu na území Prahy. Tyto přepravní služby jsou často v rozporu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě nabízeny a prováděny formou taxislužby. Provozovatelé taxislužby jsou při provozování taxislužby obcí Praha současnou i předchozí cenovou regulací diskriminováni, neboť tato neumožňuje taxislužbu rentabilně provozovat s luxusními osobními automobily s obsaditelností do devíti osob včetně řidiče.

### **Provozování taxislužby za podnákladové ceny v Praze a jeho důsledky.**

V případě, že provozovatel (OSVČ) – řidič taxislužby (zaměstnanec s vlastním vozidlem) nabízí (je radiodispečinkem „nucen“ nabízet) na území hl. m. Prahy ceny za přepravu 15 - 19 Kč/km a dodržuje veškeré právní předpisy, pak pokud nebude nesmyslně financovat svoji činnost z jiných zdrojů, bude jeho působení na trhu trvat řádově měsíce. Pak bude muset změnit povolání, aby mohl platit dluhy, které mu při provozování taxislužby vznikly. Pokud provozovatel taxislužby bude svoji činnost financovat z jiných zdrojů např. několik let, nevytvoří dostatečné finanční prostředky na pořízení nového vozidla a činnost také neúspěšně ukončí.

Pokud provozovatel (OSVČ) - řidič taxislužby (zaměstnanec s vlastním vozidlem) nabízí taxislužbu převážně za ceny za přepravu okolo 15 – 19 Kč/km, svoji činnost nefinancuje z jiných zdrojů a na trhu setrvává bez vážných finančních problémů je zřejmé, že nemůže provozovat taxislužbu v souladu se všemi zvláštními předpisy a ve skutečnosti provádí přepravy:

- 1) bez použití taxametru za ceny vyšší než nabízené (nepřepne taxametr při přepravě z polohy volný do polohy obsazený - sazba),
- 2) při použití taxametru (poloha sazba), za nastavené ceny v taxametr, které neodpovídají nabízené ceně, ale jsou vyšší než ceny nabízené, přičemž tyto ceny mohou být vyšší než cena maximální úředně stanovená na území hl.m. Prahy,
- 3) při použití taxametru (poloha sazba) na sazbách nastavených v taxametr, které odpovídají nabízeným cenám, ale používá urychlovač impulzů do taxametru tzv. TURBO. Výsledná cena je pak vyšší než cena nabízená a může být i libovolně vyšší než cena maximální úředně stanovená na území hl. m. Prahy,
- 4) používá tzv. MAZÁTKO, které po realizované přepravě, při použití taxametru (poloha sazba), pokud řidič nevydá stvrzenku z taxametru, vymaže veškeré hodnoty a údaje o přepravě zaznamenané v paměti taxametru. MAZÁTKO je např. používáno v případech, kdy řidič taxislužby provádí taxislužbu na základě smlouvy o provedení práce tak, aby rozsah pracovního výkonu zobrazený v taxametr nepřekročil zákonem stanovený rozsah činnosti na základě smlouvy o provedení práce. (V současné době jsou na internetu pro řidiče taxislužby nabídky typu „koncesní listina pro řidiče taxislužby již od 400 Kč / měsíc! Je naprostou záhadou jak lze v takovém pracovní-právním vztahu plnit základní daňové povinnosti a povinnosti v oblasti sociálního a zdravotního pojištění, když tento řidič ve skutečnosti běžně pracuje 20 dní v měsíci při 10-hodinové směně). MAZÁTKO je nástrojem ke krácení daní z příjmů (daňové úniky) a současně vymazává údaje o



Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

přepravách, které byly provedeny za použití taxametru (poloha sazba) v rozporu s cenovými předpisy (např.: taxametr zapnut použita sazba 15 Kč/km, ale použitím TURBA účtováno 40 Kč/km, stvrzenka nevydána, zákazník za přepravu vše zaplatil, řidič použije MAZÁTKO, veškeré údaje o přepravě (kilometry a Kč) jsou z paměti taxametru odstraněny). V této souvislosti by nás zajímalo, jestli úřady státní správy v oblasti živnostenského podnikání, silniční dopravy a cen jsou s problematikou TURBA a MAZÁTKA seznámeny a zda byly a jsou průběžně odhalovány případy používání TURBA a MAZÁTKA v taxislužbě. Dle našich informací jsou tato „zařízení“ poměrně snadno dostupná a stále často používaná. Byla někdy vyvozena trestní odpovědnost vůči osobám, které tato zařízení vyrábí, instalují a tolerují? Vzhledem k určité technické náročnosti těchto elektronických zařízení je nemožné, aby si tato zařízení vyráběli a instalovali ve vozidlech samotní provozovatelé a řidiči taxislužby bez vzdělání a praxe v elektrotechnice a elektronice. Pokud je zákazník občasným uživatelem taxislužby a na různých trasách, nemůže odhalit použití TURBA, protože není prakticky a běžně schopen během přepravy přesně kontrolovat délku trasy, čas v režimu jízdné Kč/km a čas v režimu Kč/min. Pokud zákazník nepožaduje stvrzenku o zaplacení jízdného nic nebrání řidiči taxislužby použít MAZÁTKO.

- 5) při použití více než jednoho taxametru k jednomu vozidlu taxislužby. Jeden taxametr s vykazanými nulovými tržbami je použit pro vyhotovení záznamů o příjmech a provozu vozidla taxislužby pro finanční úřad a stanovení daňového základu daně z příjmů a další taxametry jsou pro použití při jízdách se zákazníky. Toto je umožněno tím, že taxametry nejsou v České republice nijak úředně evidovány a systematicky kontrolovány,
- 6) bez živnostenského oprávnění,
- 7) na základě oprávnění k provozování příležitostné silniční osobní dopravy (případně „drink“ servis, kurýrní služba), ale formou taxislužby (v rozporu se zákonem č.111/1994 Sb., o silniční dopravě). Řidič příležitostné osobní silniční dopravy může za přepravy požadovat ceny vyšší než úředně stanovené maximální pro taxislužbu v Praze, protože příležitostná osobní silniční doprava nepodléhá nikde na území České republiky cenové regulaci. Taxametr se nepoužívá, zjištění správného základu daně z příjmu takového provozovatele dopravy, který většinu příjmu přijímá v hotovosti (v rozporu se zákonem č.111/1994 Sb., o silniční dopravě) je prakticky nemožné. Ve vozidlech příležitostné osobní silniční dopravy se používá místo taxametru tzv. TRIPMETR, což je taxametr bez paměťové jednotky a tiskárny. Zákazník nemá jakoukoli možnost kontroly účtované ceny (výstupem z TRIPMETRU není žádný doklad o zaplacení jízdného, řidič vystavuje doklad o zaplacení jízdného na požádání zákazníka ručně). Zákazník je jako spotřebitel uváděn v omyl, má mylně za to, že TRIPMETR je taxametr a že charakter a podmínky přepravy – služby jsou stejné jako v taxislužbě.
- 8) bez plnění základních povinností, jako jsou zejména: placení sociálního a zdravotního pojištění (neplacení těchto pojištění je poslední dobou velmi častý jev u OSVČ provozovatelů taxislužby a řidičů taxislužby zaměstnanců) a dalších (zejména pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla,



RÁDIOTAXI s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaafaxi.cz

technická kontrola vozidla, měření emisí vozidla, lékařská prohlídka řidiče), spojených s provozováním taxislužby.

- 9) na základě smluvních vztahů s radiodispečinkem taxislužby, kdy části nebo celé odměny za sprostředkování přeprav jsou provozovatelem - řidičem taxislužby placeny radiodispečinku taxislužby v hotovosti aniž by byly zobrazeny v účetních záznamech plátce (řidič taxislužby) a příjemce platby (radiodispečink taxislužby).

### **Připravovaná legislativa pro Českou taxislužbu.**

V současné době je Ministerstvem dopravy České republiky připravována a provozovateli taxislužby, dle našeho názoru, pozitivně vnímána novelizace zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, která se bude významně týkat taxislužby a měla by nabýt účinnosti začátkem roku 2013 (nejedná se o sněmovní tisk číslo 518 projednávaný v současné době Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky). Cílem novely by mělo být zejména: zrušení příležitostné osobní silniční dopravy malým vozidlem s obsaditelností do devíti míst včetně řidiče, zavedení úřední evidence taxametrů, zpřesnění a zjednodušení označení vozidla taxislužby. Jedinou formou přepravy osob malým vozidlem (osobním vozidlem s počtem sedadel do devíti včetně sedadla pro řidiče) by byla výhradně taxislužba. Diskutována je zvláštní poznávací značka vozidla taxislužby.

V návaznosti na tuto připravovanou právní úpravu taxislužby, pokud bude přijata, bude nutno přehodnotit stávající způsob cenové regulace taxislužby v České republice, a to neregulovat cenu za taxislužbu v obci cenou maximální, ale regulovat cenu taxislužby v obcích skutečnou reálnou cenou maximální a současně skutečnou reálnou cenou minimální, tak jak je toto běžné ve většině evropských zemích. Provozovatelům taxislužby tak bude umožněno v obci s regulovanou cenou taxislužby na území obce provozovat taxislužbu s vozidly levnějšími při nižších cenách za přepravu (minimálně za cenu minimální), nebo vozidly luxusními pětímístnými nebo devítímístnými při vyšších cenách (maximálně za cenu maximální, hotely pensiony, zvláštní luxusní a VIP služby) za přepravu.

### **Žádáme**

- 1) zavedení regulace cen v české taxislužbě cenou minimální a maximální nebo cenou pevnou, tak jak je běžné v jiných evropských zemích a významných evropských městech (v rámci zmíněné připravované legislativy),
- 2) zavedení úřední evidence taxametrů (v rámci zmíněné připravované legislativy),
- 3) zavedení taxametrů, které na dokladu o zaplacení jízdného uvádějí mimo jiné také informaci o době a ceně za čekání v provozu celkem a současně dobu celé přepravy celkem (v rámci připravované legislativy),
- 4) odstranění MAZÁTKA a TURBA z trhu- bezodkladně,
- 5) důslednou a průběžnou kontrolu plnění daňových a pracovně právních povinností provozovateli a řidiči taxislužby zejména v návaznosti na přepravy realizované prostřednictvím radiodispečinků taxislužby-bezodkladně.



WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

## Závěr

Pokud úřady a orgány státní správy a Prahy nezačnou bezodkladně účinně kontrolovat a vynucovat dodržování právních předpisů v oblasti pražské taxislužby povede stávající stav a praktiky v pražské taxislužbě ke stále větší kriminalizaci pražské taxislužby. Solidní řidiči taxislužby, provozovatelé taxislužby a radiodispečinky taxislužby na trhu pražské taxislužby nebudou moci konkurovat kriminalizovanému prostředí, nedaněným černým penězům. Z pražské taxislužby se postupně ztratí řidiči a provozovatelé taxislužby, kteří toto povolání vykonávají na profesionální úrovni řadu let jako zdroj své solidní obživy bez podvodů a nepoctivostí. Nízké výdělky v taxislužbě přivádí k této profesi osoby žijící na velmi nízké sociální a společenské úrovni často bez jakýchkoli morálních zásad a zábran. Takové osoby jsou v oblasti taxislužby – veřejné dopravy ve městě naprosto nežádoucí, protože budou ve veřejné oblasti - taxislužbě páchat nežádoucí množství správních deliktů a přestupkových a trestných činů. Řešením pak není ani zpřísnění přístupu na trh například přísnými zkouškami řidiče taxislužby, které v minulosti navíc skončily v Praze naprosto skandální korupční aférou. Nebude možno zajistit ekologický a bezpečný provoz taxislužby s vozidly např. emisní kategorie euro 5, protože ekologie dopravy je finančně náročnou kapitolou.

Ve většině významných měst v západní Evropě na základě dlouhodobých zkušeností se svobodným trhem taxislužby, jako specifickou oblastí podnikatelské činnosti, je postupováno podobně a v souladu s tím jak je námi navrhováno, protože zde existují dlouhodobé zkušenosti s tím, kam může vést (v tom negativním slova smyslu) liberalizace minimální ceny určité oblasti trhu, v tomto případě taxislužby. Pro pražskou taxislužbu není neřešitelný problém přizpůsobit se podnákladovým cenám na trhu pražské taxislužby, ale není schopna v budoucnu v prostředí trhu kde podnákladové ceny jsou většinou jen deklarovány, udržet po technické stránce (vozový park, moderní komunikační technologie radiodispečinků taxislužby) stávající úroveň poskytované taxislužby.

S pozdravem

  
**AVVA**  
**RADIOTAXI s.r.o.**  
Wuchterlova 566/7, 160 00 Praha 6  
IČ: 6494624  
DIČ: CZ67/4484

Jiří Kvasnička  
Jednatel společnosti



RADIOTAXI s.r.o.

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646