

Hlavní město Praha
ZASTUPITELSTVO HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Zastupitelstva hlavního města Prahy

číslo 21/34
ze dne 29.11.2012

k návrhu obecně závazné vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 3/2012 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy

Zastupitelstvo hlavního města Prahy

I. schvaluje

obecně závaznou vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 3/2012 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy uvedenou v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. ukládá

1. Radě HMP

1. zajistit realizaci bodu I. tohoto usnesení

Termín: 4.12.2012

Předkladatel: Rada HMP
Tisk: Z-1296
Provede: Rada HMP
Na vědomí: odborům MHMP

OBECNĚ ZÁVAZNÁ VYHLÁŠKA

kteřou se mění obecně závazná vyhláška č. 3/2012 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 29.11.2012 vydat podle § 44 odst. 3 písm. a), c) a d) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, a § 21a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 229/2005 Sb., tuto obecně závaznou vyhlášku:

Čl. I

Obecně závazná vyhláška č. 3/2012 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy, se mění takto:

1. V § 1 se slova „nebo provozovatel taxislužby“ a slova „nebo příslušným správcem stanoviště taxislužby, jehož obchodní firma je uvedena na dodatkové tabulce č. E 13 „Text“, k dopravní značce č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“, kterou je stanoviště taxislužby vyznačeno,“ zrušují.

2. Za § 1 se vkládá nový § 1a, který včetně nadpisu zní:

„§ 1a

Podmínky užívání stanovišť taxislužby

(1) Užívání stanovišť taxislužby je možné pouze na základě Nájemní smlouvy se správcem uzavřené se správcem konkrétního stanoviště, nebo Smlouvy o užívání taxistanovišť bez správce u taxistanovišť bez správce, která může být uzavřena jen na základě předem vydaného Souhlasu k užívání taxistanoviště (dále jen „Souhlas“), který je následně nedílnou součástí smlouvy. Za hlavní město Praha uzavírá smlouvy Technická správa komunikací hlavního města Prahy (dále jen „Technická správa komunikací“).

(2) Souhlas je vydáván pro řidiče na základě žádosti podané žadatelem, jejíž součástí je:

- a) kopie platného průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby,
- b) kopie platného Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce z místopisu,
- c) kopie platného technického průkazu silničního motorového vozidla,
- d) kopie dokladu o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby,
- e) výpis z rejstříku trestů, který nesmí být ke dni podání žádosti starší než 3 měsíce,
- f) výpis z evidenční karty řidiče, který nesmí být ke dni podání žádosti starší než 3 měsíce,
- g) kopie oprávnění k podnikání (výpis z živnostenského rejstříku) a

h) u řidičů, kteří poskytují taxislužbu jako zaměstnanci provozovatele taxislužby, kopii listiny osvědčující pracovní právní vztah k zaměstnavateli.

(3) Souhlas nebude vydán řidiči,

- a) který je osobou nespolehlivou podle zákona o silniční dopravě,
- b) kterému byl v předchozích 3 letech zadržen průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby nebo mu byl rozhodnutím odebrán,
- c) který byl pravomocně odsouzen za úmyslný trestný čin,
- d) kterému byla uložena sankce zákazu činnosti pro porušení § 23 odst. 1 písm. f) zákona o přestupcích, nebo k takovému řízení dal příslušný úřad Magistrátu hlavního města Prahy podnět,
- e) který nesplnil peněžní závazek, nebo se vyhýbá plnění závazku vůči hlavnímu městu Praze, vyplývajícím ze sankce mu uložené ve správním řízení za delikty související s výkonem přepravních činností pro cizí potřeby, kterých se dopustil jako fyzická, fyzická podnikající nebo právnická osoba.

(4) Pro řidiče:

- a) u něhož bude doklad osvědčující pracovní právní vztah na dobu kratší než na jakou je Souhlas vydáván, bude Souhlas vydán pouze na dobu trvání pracovního vztahu,
- b) u jehož vozidla bude doba do naplnění podmínky maximálního stáří vozidla kratší, než na jakou je Souhlas vydáván, bude Souhlas vydán na tuto kratší dobu,
- c) u něhož bude mít Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce z místopisu platnost na dobu kratší, než na jakou je Souhlas vydáván, bude Souhlas vydán pouze na dobu platnosti tohoto osvědčení.

(5) Jestliže dojde ke změně údajů uvedených v žádosti o Souhlas, je povinností správce nebo řidiče tuto změnu nahlásit do sedmi dnů od okamžiku, kdy ke změně došlo. Na základě tohoto oznámení Technická správa komunikací udělí oprávněnému řidiči nový Souhlas. Poplatek za vydání nového Souhlasu je 100 Kč. Správce nebo řidič má právo kdykoli odevzdat Souhlas Technické správě komunikací, která jej vyřadí z evidence. Pokud nebude řidičem nahlášena změna vozidla, je to důvod k propadnutí kauce. V případě, že nedošlo k porušení povinností ze strany řidiče, vrátí se kauce v plné výši. Kauce se vrací bezhotovostním převodem na adresu řidiče, po prověření oprávněnosti.

(6) Žadatel o udělení Souhlasu

- a) stanoviště taxislužby se správcem - pro udělení Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby se správcem je žadatelem správce konkrétního stanoviště.

Pro řidiče, který splní požadavky pro vydání Souhlasu a u něhož budou údaje uvedené v žádosti ověřeny příslušným odborem Magistrátu hlavního města Prahy, bude správci, který o Souhlas žádá, vydán Souhlas osvědčující splnění veškerých požadavků kladených touto obecně závaznou vyhláškou jak na řidiče vozidla taxislužby, tak i na vozidlo, kterým bude služba nabízena. Souhlas se bude vztahovat na všechna stanoviště taxislužby ve správě žadatele. Souhlas bude vydán po zaplacení částky 100 Kč s platností na dobu tří let a je nepřenosný. Bez platného Souhlasu nemůže správce uzavřít s řidičem smlouvu o užívání stanovišť. Souhlas je nedílnou součástí smlouvy.

- b) stanoviště taxislužby bez správce – pro udělení Souhlasu k užívání stanoviště taxislužby bez správce je žadatelem řidič vozidla taxislužby, který má zájem stanoviště užívat.

S řidičem, který splní požadavky pro vydání Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby a u něhož budou údaje jím uvedené v žádosti ověřeny příslušným odborem Magistrátu hlavního města Prahy, bude po složení vratné kauce ve výši 5 000 Kč uzavřena smlouva na užívání stanovišť taxislužby bez správce a bude mu vydán Souhlas osvědčující oprávnění k jejich užívání. Souhlas k užívání stanovišť taxislužby bez správce bude vydán Technickou správou komunikací po zaplacení částky 100 Kč s platností na dobu tří let a je nepřenositelný.

Kauce bude složena na účet Magistrátu hlavního města Prahy a bude sloužit pro případnou úhradu smluvní pokuty za porušení povinností uložených mu uzavřenou smlouvou či provozním řádem taxistanoviště. Kauce je splatná okamžikem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Kaucí se pro tyto účely rozumí peněžitá částka složená žadatelem.

3. V § 2 odst. 2 se věta první nahrazuje větou „Řidič taxislužby je povinen obsluhovat stanoviště taxislužby pouze vozidlem, jehož vnější i vnitřní čistota, včetně zavazadlového prostoru, odpovídá přiměřeně daným povětrnostním podmínkám.“.

4. V § 2 odst. 2 písmeno a) zní: „a) žlutá barva v rozpětí odstínů č. RAL 1003, 1016, 1018, 1021, 1023 a 1026 na celé ploše karoserie vozidla.“

5. V § 2 odst. 2 písm. b) se za slovo „vozidla“ vkládají slova „do registru vozidel“.

6. V § 2 se odstavec 3 zrušuje.

7. V § 2 odstavec 8 zní:

„(8) Řidič taxislužby je povinen se chovat tak, aby svým chováním neznemožňoval ostatním oprávněným uživatelům stanoviště taxislužby výkon jejich práv, například nesmí stanoviště taxislužby užívat v době čerpání bezpečnostní přestávky.“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

Řidiči, kterým bylo umožněno nabízet svoje služby na stanovištích taxislužby před účinností této vyhlášky, jsou povinni plnit podmínky užívání stanovišť taxislužby uvedené v § 1a nejpozději od 1. dubna 2013.

Čl. III

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2013.“.

doc. MUDr. Bohuslav Š v o b o d a, CSc., v. r.

primátor hlavního města Prahy

Příloha č. 1 k usnesení ZHMP č. 21/34 ze dne 29. 11. 2012

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph. D., v. r.
I. náměstek primátora hlavního města Prahy

Důvodová zpráva

V roce 2006 byla Radou a Zastupitelstvem hlavního města Prahy schválena a následně vydána obecně závazná vyhláška č. 18/2006 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy.

Tato obecně závazná vyhláška byla na základě doporučení Ministerstva vnitra nahrazena rozhodnutím Rady a Zastupitelstva hlavního města Prahy novou vyhláškou č. 3/2012 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy dále jen „OZV“.

V praxi se však i tato novela OZV jeví jako nedostatečná, neboť v ní chybí jakákoliv pravidla pro udělování Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby a město tak má minimální možnost, jak kvalitu řidičů taxislužby na stanovištích ovlivňovat. Zákonné požadavky na řidiče jsou vzhledem k tomu, že město propaguje stanoviště taxislužby jako místa zcela bezpečná, naprosto nedostatečná. Z tohoto důvodu byl Radě hlavního města Prahy předložen materiál, který mimo jiné obsahoval i jednoznačná pravidla pro udělování Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby, která včetně nových vzorových smluv obsahujících tato pravidla, na svém zasedání dne 9. 10. 2012 schválila usnesením č. 1607 a současně uložila zpracovat tato pravidla do OZV. Z důvodu akceptace požadavku Ministerstva vnitra, jak je uvedeno níže, byla nakonec Radou schválená pravidla do předkládaného návrhu OZV zpracována pouze z části.

Z důvodu nezbytnosti uvést tato pravidla co možno nejdříve do života byl souběžně s přípravou výše uvedeného materiálu do Rady připraven i návrh novely této OZV, který byl v souladu s Čl. 2 odst. 2 Pravidel pro přípravu návrhů obecně závazných vyhlášek a nařízení hlavního města Prahy (dále jen „Pravidla“), zaslán dopisem ze dne 29. června 2012 rozeslán všem odborům Magistrátu hl. m. Prahy k vyjádření.

Do stanoveného termínu k uplatnění připomínek svoje vyjádření zaslalo deset odborů a Městská policie hl. m. Prahy.

Připomínky k návrhu OZV uplatnil odbor legislativní a právní, jehož připomínky byly akceptovány v plném rozsahu a do návrhu OZV byly zapracovány. Další připomínky uplatnil odbor bezpečnosti a krizového řízení, jehož jedna připomínka nebyla akceptována. Připomínka odboru živnostenského a občanskosprávního, která byla zásadní, byla akceptována.

Připomínky uplatněné Městskou policií hl. m. Prahy byly v souvislosti se změnami v textu návrhu OZV akceptovány, kromě zásadní připomínky, která nebyla akceptována a byla s Městskou policií dne 15. října projednána a řádně vypořádána. Akceptována nebyla, neboť Městskou policií napadnutý text byl do OZV zapracován na základě stanoviska Ministerstva vnitra.

Návrh OZV, upravený podle Čl. 2 odst. 4 Pravidel, byl na základě Čl. 3 odst. 1 zaslán k vyjádření dopisem radního Mgr. Lukáše Manhartu ze dne 29. června 2012, všem městským částem a Ministerstvu vnitra.

Ministerstvo vnitra ve svém vyjádření ze dne 3. srpna 2012, č. j. MV-77151-2/ODK-2012 uplatnilo připomínky, které byly v rámci úprav textu OZV akceptovány.

Z městských částí se vyjádřily Městské části Prahy 6, 7, 11, 13, 15, 16, 17, 18, Libuš a Řeporyje. Kromě připomínky ÚMČ Prahy 13, která nebyla akceptována, žádná z dalších uvedených městských částí neuplatnila připomínky k OZV.

Podle Čl. 3a odst. 1 byl dne 2. července 2012 návrh novely OZV rovněž zveřejněn na internetovém portálu hlavního města Prahy.

Připomínky uplatnila pouze společnost AAA Radiotaxi s.r.o., která k písemným připomínkám připojila seznam více než 1 000 řidičů taxislužby. Vzhledem k tomu, že na základě výše uvedených připomínek došlo k úpravě původního textu návrhu novely OZV, byly těmito úpravami vypořádány i připomínky AAA Radiotaxi s.r.o.

Následně byla novela OZV ještě dne 22. 10. 2012 projednána v právní komisi RHMP, na které byly zástupcem Ministerstva vnitra, panem JUDr. Adamem Furkem, předloženy další připomínky, mezi jinými i možný nesoulad obsahu OZV se zákonným zmocněním pro vydání této OZV. Dle JUDr. Furka samotné zmocnění umožňuje městu stanovit pouze podmínky pro uzavření smlouvy o užívání stanoviště a v návrhu OZV uváděné důvody, pro které bude dříve udělený Souhlas odvolán, jsou nad rámec tohoto zmocnění. Po rozsáhlé diskuzi týkající se rozsahu zmocnění bylo nakonec rozhodnuto, že důvody pro odvolání Souhlasu budou z OZV vypuštěny a zůstanou pouze součástí smlouvy o užívání stanovišť.

Rovněž tak byl z důvodu hrozícího dodatečného pozastavení platnosti OZV ze strany Ministerstva vnitra vypuštěn i požadavek na vybavení všech vozidel taxislužby systémem GPS, který by cestujícím umožňoval průběžnou kontrolu prováděné trasy a účtované částky.

3.

Obecně závazná vyhláška, kterou se vydává Provozní řád a stanovní podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 26. 1. 2012 vydat podle § 44 odst. 3 písm. a), c) a d) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, a § 21a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění ~~pozdějších předpisů~~ zákona č. 229/2005 Sb., tuto obecně závaznou vyhlášku:

§ 1

~~Každý řidič taxislužby nebo provozovatel taxislužby, který užívá stanoviště taxislužby zřízené na místní komunikaci ve vlastnictví hlavního města Prahy na základě Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby vydaného mu Technickou správou komunikací hlavního města Prahy nebo příslušným správcem stanoviště taxislužby, jehož obchodní firma je uvedena na dodatkové tabulce č. E 13 „Text“, k dopravní značce č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“, kterou je stanoviště taxislužby vyznačeno, je povinen dodržovat Provozní řád stanovišť taxislužby uvedený v § 2.~~

§ 1a

Podmínky užívání stanovišť taxislužby

(1) Užívání stanovišť taxislužby je možné pouze na základě Nájemní smlouvy se správcem uzavřené se správcem konkrétního stanoviště, nebo Smlouvy o užívání taxistanovišť bez správce u taxistanovišť bez správce, která může být uzavřena jen na základě předem vydaného Souhlasu k užívání taxistanoviště (dále jen „Souhlas“), který je následně nedílnou součástí smlouvy. Za hlavní město Prahu smlouvy uzavírá a Souhlas vydává Technická správa komunikací (dále jen „Technická správa komunikací“).

(2) Souhlas je vydáván pro řidiče na základě žádosti podané žadatelem, jejíž součástí je:

- a) kopie platného průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby,
- b) kopie platného Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce z místopisu,
- c) kopie platného technického průkazu silničního motorového vozidla,
- d) kopie dokladu o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby,
- e) výpis z rejstříku trestů, který nesmí být ke dni podání žádosti starší než 3 měsíce,
- f) výpis z evidenční karty řidiče, který nesmí být ke dni podání žádosti starší než 3 měsíce,
- g) kopie oprávnění k podnikání (výpis z živnostenského rejstříku) a

Příloha č. 1 důvodové zprávy

h) u řidičů, kteří poskytují taxislužbu jako zaměstnanci provozovatele taxislužby, kopii listiny osvědčující pracovní vztah k zaměstnavateli.

(3) Souhlas nebude vydán řidiči,

- a) který je osobou nespolehlivou podle zákona o silniční dopravě,
- b) kterému byl v předchozích 3 letech zadržen průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby nebo mu byl rozhodnutím odebrán,
- c) který byl pravomocně odsouzen za úmyslný trestný čin,
- d) kterému byla uložena sankce zákazu činnosti pro porušení § 23 odst. 1 písm. f) zákona o přestupcích, nebo k takovému řízení dal příslušný úřad Magistrátu hlavního města Prahy podnět,
- e) který nesplnil peněžní závazek, nebo se vyhýbá plnění závazku vůči hlavnímu městu Praze, vyplývajícimu ze sankce mu uložené ve správním řízení za delikty související s výkonem přepravních činností pro cizí potřeby, kterých se dopustil jako fyzická, fyzická podnikající nebo právnická osoba.

(4) Pro řidiče:

- a) u něhož bude doklad osvědčující pracovní vztah na dobu kratší než na jakou je Souhlas vydáván, bude Souhlas vydán pouze na dobu trvání pracovního vztahu,
- b) u jehož vozidla bude doba do naplnění podmínky maximálního stáří vozidla kratší, než na jakou je Souhlas vydáván, bude Souhlas vydán na tuto kratší dobu,
- c) u něhož bude mít Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce z místopisu platnost na dobu kratší, než na jakou je Souhlas vydáván, bude Souhlas vydán pouze na dobu platnosti tohoto osvědčení.

(5) Jestliže dojde ke změně údajů uvedených v žádosti o Souhlas, je povinností správce nebo řidiče tuto změnu nahlásit do sedmi dnů od okamžiku, kdy ke změně došlo. Na základě tohoto oznámení Technická správa komunikací udělí oprávněnému řidiči nový Souhlas. Poplatek za vydání nového Souhlasu je 100 Kč. Správce nebo řidič má právo kdykoli odevzdat Souhlas Technické správě komunikací, která jej vyřadí z evidence. Pokud nebude řidičem nahlášena změna vozidla, je to důvod k propadnutí kauce. V případě, že nedošlo k porušení povinností ze strany řidiče, vrátí se kauce v plné výši. Kauce se vrací bezhotovostním převodem na adresu řidiče, po prověření oprávněnosti.

(6) Žadatel o udělení Souhlasu

- a) stanoviště taxislužby se správcem - pro udělení Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby se správcem je žadatelem správce konkrétního stanoviště.

Pro řidiče, který splní požadavky pro vydání Souhlasu a u něhož budou údaje uvedené v žádosti ověřeny příslušným odborem Magistrátu hlavního města Prahy, bude správcí, který o Souhlas žádá, vydán Souhlas osvědčující splnění veškerých požadavků kladených touto obecně závaznou vyhláškou jak na řidiče vozidla taxislužby, tak i na vozidlo, kterým bude služba nabízena. Souhlas se bude vztahovat na všechna stanoviště taxislužby ve správě žadatele. Souhlas bude vydán po zaplacení částky 100 Kč s platností na dobu tří let a je nepřenositelný. Bez platného Souhlasu nemůže správce uzavřít s řidičem smlouvu o užívání stanovišť. Souhlas je nedílnou součástí smlouvy.

- b) stanoviště taxislužby bez správce – pro udělení Souhlasu k užívání stanoviště taxislužby bez správce je žadatelem řidič vozidla taxislužby, který má zájem stanoviště užívat.

Příloha č. 1 důvodové zprávy

S řidičem, který splní požadavky pro vydání Souhlasu k užívání stanovišť taxislužby a u něhož budou údaje jím uvedené v žádosti ověřeny příslušným odborem Magistrátu hlavního města Prahy, bude po složení vratné kauce ve výši 5 000 Kč uzavřena smlouva na užívání stanovišť taxislužby bez správce a bude mu vydán Souhlas osvědčující oprávnění k jejich užívání. Souhlas k užívání stanovišť taxislužby bez správce bude vydán Technickou správou komunikací po zaplacení částky 100 Kč s platností na dobu tří let a je nepřenosný.

Kauce bude složena na účet Magistrátu hlavního města Prahy a bude sloužit pro případnou úhradu smluvní pokuty za porušení povinností uložených mu uzavřenou smlouvou či provozním řádem taxistanoviště. Kauce je splatná okamžikem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Kaucí se pro tyto účely rozumí peněžitá částka složená žadatelem.

§ 2

Provozní řád stanovišť taxislužby

(1) Řidič taxislužby je povinen respektovat zákaznickou svobodnou volbu vozidla, které hodlá užít k přepravě, bez ohledu na to, v jakém pořadí jsou vozidla na stanovišti taxislužby seřazena.

~~(2) Řidič taxislužby nebo provozovatel taxislužby je povinen obsluhovat stanoviště taxislužby pouze vozidlem, jehož čistota odpovídá přiměřeně daným povětrnostním podmínkám.~~ Řidič taxislužby je povinen obsluhovat stanoviště taxislužby pouze vozidlem, jehož vnější i vnitřní čistota, včetně zavazadlového prostoru, odpovídá přiměřeně daným povětrnostním podmínkám.

Vozidlo musí být uzavřené, minimálně čtyřmístné s nejméně třemi vstupními dveřmi k místu řidiče a cestujících a s vyhrazeným celistvým prostorem pro zavazadla a dále se musí jednat o vozidlo střední třídy, MPV, vyšší střední třídy nebo luxusní třídy podle klasifikace Svazu dovozců automobilů. Vedle výše uvedených parametrů musí vozidlo splňovat ještě následující požadavky:

~~a) žlutá barva v rozpětí odstínů č. RAL 1003, 1016, 1018, 1021 a 1023 a 1026 na celé ploše vozidla;~~

a) žlutá barva v rozpětí odstínů č. RAL 1003, 1016, 1018, 1021, 1023 a 1026 na celé ploše karoserie vozidla.

b) od doby první registrace vozidla do registru vozidel nesmí uplynout více jak 8 let,

c) vybavení funkční klimatizací,

~~(3) Stanoviště taxislužby je možno užívat pouze na základě smlouvy o užívání stanovišť taxislužby uzavřené s Technickou správou komunikací hlavního města Prahy nebo správcem stanoviště taxislužby, a to za podmínek ve smlouvě uvedených.~~

(3) Řidič taxislužby se na stanovišti taxislužby nesmí vzdalovat od vozidla a musí být trvale připraven k poskytování služeb, s výjimkou činností souvisejících s poskytováním služeb taxi - pomoci při odnesení nebo přinesení zavazadel na přání zákazníka.

(4) Řidič taxislužby nesmí v prostoru stanoviště taxislužby provádět jakoukoliv údržbu nebo seřizování a mytí vozidla taxi, včetně manipulace s pohonnými hmotami a jinými ropnými látkami.

Příloha č. 1 důvodové zprávy

(5) Řidič taxislužby je povinen v prostoru stanoviště taxislužby udržovat čistotu a neparkovat výfukem k chodníku.

(6) Řidič taxislužby je povinen zdržet se všeho, čím by nad přiměřenou míru obtěžoval jiného nebo čím by vážně ohrožoval výkon jeho práv, například hlukem z rozhlasového nebo televizního přijímače.

(7) Řidič taxislužby je povinen mít na určeném místě ve vozidle doklad, kterým může doložit, že je oprávněn stanoviště taxislužby užívat.

~~(9) Řidič taxislužby je povinen se chovat tak, aby svým chováním neznemožňoval ostatním oprávněným uživatelům stanoviště taxislužby výkon jejich práv.~~

(8) Řidič taxislužby je povinen se chovat tak, aby svým chováním neznemožňoval ostatním oprávněným uživatelům stanoviště taxislužby výkon jejich práv, například nesmí stanoviště taxislužby užívat v době čerpání bezpečnostní přestávky.

(9) Řidič taxislužby není povinen přijímat plnění platby v cizí měně.

(10) Pokud řidič taxislužby chce přijímat platbu v cizí měně, musí to být ve vozidle na viditelném místě oznámeno, včetně viditelně umístěného aktuálního kurzovního lístku, ze kterého je zcela patrná informace aktuální nabídky ceny, za kterou je služba nabízena.

§ 3

Zrušovací ustanovení

Obecně závazná vyhláška č. 18/2006 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Provozní řád a stanoví podmínky užívání stanovišť taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví hlavního města Prahy, se zrušuje.

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2012.

doc. MUDr. Bohuslav S v o b o d a , CSc., v. r.
primátor hlavního města Prahy

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph. D., v. r.
I. náměstek primátora hlavního města Prahy