



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Bedřich Danda
náměstek ministra

V Praze dne 8. března 2012
čj. 8551/12/04400/04000

Vážený pane,

reaguji na Váš dopis ze dne 24. února 2012 týkající se problematiky výkonu činnosti v taxislužbě na území hlavního města Prahy.

Ministerstvu průmyslu a obchodu přísluší jako ústřednímu správnímu úřadu podle zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, řešit problematiku z oblasti živnostenského podnikání, jež je upravena zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Živnostenský zákon upravuje podmínky živnostenského podnikání a kontrolu nad jejich dodržováním. Živnostenské úřady jsou podle živnostenského zákona oprávněny kontrolovat, zda a jakým způsobem jsou při provozování živnosti dodržovány povinnosti vyplývající pro podnikatele jak ze živnostenského zákona, tak i ze zvláštních právních předpisů, avšak porušení povinností vyplývajících ze zvláštních právních předpisů nemohou samostatně postihovat sankcemi ve formě ukládané pokuty. Dojde-li k porušení živnostenského zákona nebo zvláštních právních předpisů závažným způsobem, mohou však pozastavit provozování živnosti podnikatele nebo i zrušit jeho živnostenské oprávnění.

V režimu živnostenského zákona lze činnost spočívající v přepravě osob osobními vozidly v současné době vykonávat na základě živnostenského oprávnění pro koncesovanou živnost „Silniční motorová doprava – taxislužba“ nebo „Silniční motorová doprava – vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní“.

V nejbližší době by měla být v souvislosti s aplikací nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, přijata novela zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (sněmovní tisk č. 518). Nová právní úprava počítá mimo jiné i se změnou živnostenského zákona, kde by v příloze č. 3 Koncesované živnosti měl být nahrazen původní předmět podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - vnitrostátní příležitostná osobní, mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková, - mezinárodní kyvadlová, - taxislužba“ novým předmětem podnikání „Silniční motorová doprava -

nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“. Touto úpravou by výše uvedené koncese „taxislužba“ a „příležitostná osobní doprava“, za předpokladu, že je tato doprava provozována osobními vozidly, nově spadaly pod předmět podnikání „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“.

Zároveň uvádím, že jsem byl informován o tom, že v současné době Ministerstvo dopravy pracuje i na další novele zákona o silniční dopravě, která by se měla věnovat především úpravě podmínek v provozování taxislužby a příležitostné osobní dopravy (tzv. smluvní doprava).

Co se týče cenové regulace v taxislužbě, v souladu s § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 4a zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, je stanovení maximální ceny pro výkon taxislužby na území hl. m. Prahy za určitých podmínek v kompetenci Magistrátu hl. m. Prahy. Pokud však jde o stanovení minimální ceny, domnívám se, že současná právní úprava neumožňuje obcím stanovit v jejich územním obvodu minimální ceny pro výkon taxislužby.

Jsem si vědom specifických problémů, s nimiž se provozovatelé taxislužby mohou potýkat, a plně chápu Vaše snahy o zavedení minimální ceny v taxislužbě, nicméně Ministerstvu průmyslu a obchodu nepřísluší věcné řešení dané problematiky, jelikož problematika cenové regulace spadá do věcné působnosti Ministerstva financí.

S pozdravem



Vážený pan
Jiří Kvasnička
jednatel společnosti
AAA RADIOTAXI s. r. o.
Wuchterlova 7
160 00 Praha 6

Na Františku 32, 110 15 Praha 1
+420 224 852 403
blazejovska@mpo.cz, www.mpo.cz