

V Praze dne 29. června 2015

Ministerstvo financí

Letenská 15, poštovní přihrádka 77

118 10 Praha 1

Ing. Pavel Maštálka

Ředitel odboru 16 – Cenová politika

Vážený pane řediteli,

se zájmem sleduji poslední nejen mediální dění kolem pražské taxislužby. V pořadu TV Stream byla navozena několika jedinci – taxikáři atmosféra, kdy si každý divák musí říct, že už je konečně potřeba s tou taxislužbou něco udělat. I já jako 25 letý provozovatel taxislužby v Praze říkám – konečně možná přijde nějaká fundovaná iniciativa, která kvůli 30 ti jedincům nepostihne podnikatelskou činnost v Praze potažmo v celé České republice.

Podle sdělení Magistrátu hl.m. Prahy (viz. článek z 20. června 2015 na internetových novinách Pražský deník http://prazsky.denik.cz/zpravy_region/konci-zlate-casy-taxikaru-mesto-chce-pritvrdit-20150620.html) se připravuje zpřísnění zkoušek řidičů taxislužby a zrušení taxislužby jako živnosti koncesované. Musím konstatovat, že co historie historii je, při zlodějině všeho druhu nerozhodovalo, nerozhoduje a rozhodovat nebude vzdělání jednotlivce nebo těžší zkoušky řidiče taxislužby. Na poctivou taxislužbu je přeci docela jiný lék.

Od roku 2012 je v zákoně č. 111 / 1994 Sb., o silniční dopravě stanovena orgánům státní správy povinnost od 1.6.2012 zřídit registr podnikatelů v silniční dopravě, jehož obsahem jsou také údaje všech řidičích taxislužby na celém území České republiky. Registr by měl být veden centrálně Ministerstvem dopravy s přístupem k informacím a možností zápisu změn pro všechny jednotlivé dopravní úřady České republiky. Do současné doby však neexistuje provázání jednotlivých dopravních úřadů, které by si tak vzájemně mohly předávat informace za účelem vydání či nevydání průkazu řidiče taxislužby. V současné době řidič taxislužby, kterému je např. odebrán průkaz řidiče taxislužby (oprávnění pro výkon taxislužby na území celé České republiky) vydaný dopravním úřadem v Praze, okamžitě následně podává žádost o vydání průkazu nového např. v Krkonoších, kde si zřídí nový trvalý pobyt a je mu vydán nový průkaz přesto, že řidič není pro výkon taxislužby způsobilý – není spolehlivý dle zákona o silniční dopravě. Zjevný nedostatek tedy není na straně podnikatelů, ale na straně státní správy.

Co se týče ekonomiky provozu taxislužby a státem vybírání daní v této profesi je zřejmé, že obce, které v České republice regulují ceny taxislužby, regulují tyto ceny populisticky pod politickým tlakem. Nedovedu si představit, z jakého jiného důvodu by bylo možné v pražské kalkulaci pro stanovení maximálních cen taxislužby na území hl.m. Prahy kalkulovat vozidlo Škoda Octavia a ne Škoda Superb, nesprávné hodnoty spotřeby PHM ve městě, nesprávnou průměrnou rychlost vozidla v provozu po Praze, nesprávnou hodnotu cen pohonných hmot a nezapočítat náklady za užívání stanovišť taxislužby se správcem, které dosahují milionových hodnot - všechny nesprávné hodnoty jdou vždy v neprospěch provozovatelů taxislužby. Důsledkem takto nastavených cen je naprostá neprosperita taxislužby, což má za následek, že stát není schopen v této profesi vybrat daně přesto, že od roku 1996 jako jediní

podnikatelé v České republice mají taxikáři registrační pokladny a jako jediní v Evropě s paměťovou jednotkou.

Vážený pane řediteli, pravdu a řešení nejen pražské taxislužby hledáme na úrovni skutečných odborníků v této oblasti a nejen v komisích složených z pracovníků magistrátních úředníků nebo jakýchsi samozvaných odborníků, kteří s taxislužbou neměli nic společného a z jejich dřívějšího působení se dá snad vyčíst zapojení do různých finančních skupin a jejich zájmů ruské nevyjímaje.

S přáním všeho dobrého,

Jiří Kvasnička

jednatel společnosti

A A A radiotaxi s.r.o.
Wuchterlova 566/7
160 00 Praha 6
[Czech Republic](#)

e-mail: sekretariat1@aaataxi.cz

