

**JUDr. Martin PROS, Ph.D.**  
*náměstek ministra financí*

V Praze dne 7. prosince 2014  
PID: MFCR4XPFJA  
Č. j.: MF-77970/2014/1603

Vážený pane,

z pověření ministra financí k Vašemu dopisu ze dne 20.11.2014, který se týká ověřovací kalkulace pro stanovení maximální ceny taxislužby v Praze Magistrátem hl. m. Prahy sděluji:

Jak jsme zjistili v pracovním styku s Magistrátem hl. m. Prahy ověřovací kalkulace 2013, ke které ve Vašem dopisu vyslovujete své výhrady, není aktuální kalkulací Magistrátu hl. m. Prahy pro taxislužbu. V letošním roce byly totiž Magistrátem hl. m. Prahy zpracovány další dvě ověřovací kalkulace. Jedna je z března letošního roku a druhá, zatím poslední, je ze září t. r.

Co se týče konkrétního nastavení úrovně maximální ceny taxislužby Magistrátem hl. m. Prahy, kompetentním orgánem k uplatnění cenové regulace je Magistrát hl. m. Prahy, který má jako jediný pravomoc určovat v Praze výši maximální ceny. K této činnosti je Magistrát hl. m. Prahy zmocněn oddělem B části I. cenových výměrů Ministerstva financí, kterými se každoročně vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Doporučuji Vám proto, abyste se s Vašimi případnými návrhy na úpravu cenové regulace obracel na Magistrát hl. m. Prahy, na Ministerstvo financí pak v případě, kdyby jste měl za to, že se tato regulace dostala do rozporu s právem.

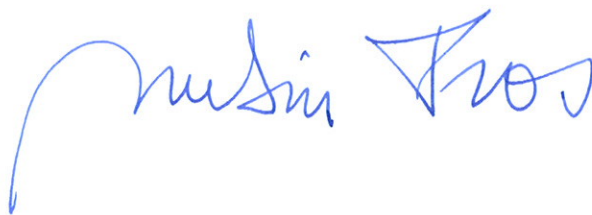
Úlohou Ministerstva financí je totiž pravidelně kontrolovat, zda přenesená působnost v cenové regulaci taxislužby je vykonávána v souladu s právními předpisy. V rámci toho Ministerstvo financí ověřuje, zda nařízení Magistrátu v oblasti cenové regulace byla vydána v souladu se zákonem o cenách a v rámci mezí danými výměry, kterými se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

*Protože smyslem cenové regulace taxislužby je kompenzovat ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže, dostala by se do rozporu s právem taková výše maximální ceny, která by nezaručovala určitou výši zisku nebo dokonce nepokrývala náklady.*

*Ovšem současná tržní situace takový stav nijak nenaznačuje. S ohledem na cenovou úroveň některých firem taxi v Praze, kdy řada z nich uplatňuje cenu nižší než maximální, se jeví současná maximální cena dostačující za podmínky dostatečné vytíženosti vozidel a tomu odpovídajícímu počtu ujetých kilometrů vč. poměru placených a neplacených. Zkušenosti ukazují, že zmíněné podmínky splňuje řada provozovatelů podnikajících v taxislužbě s odpovídající úrovní organizace práce a s účelným využitím dostupných technických prostředků zajišťujících vytížení vozidel.*

*Váš podnět postupujeme Magistrátu hl. m. Prahy, přestože se týká dnes již neaktuální ověřovací kalkulace.*

*S pozdravem*



*Vážený pan*

*Jiří Kvasnička*

*jednatel společnosti AAA radiotaxi s.r.o.*

*Wuchterlova 566/7*

*160 00 Praha 6*