

# Příležitostná osobní silniční doprava v období let 1935 – 2012 a její vztah k taxislužbě.

(Ustanovení právních předpisů týkajících se příležitostné osobní silniční dopravy jsou na žlutém podkladu.)

## Rok 1935

Zákon číslo 77/1935 Sb., o dopravě motorovými vozidly a jejich zdanění:

Doprava osob nebo nákladů, ať pravidelná nebo nepravidelná, provozovaná po živnostensku motorovými vozidly, jest **živností koncesovanou**.

Žadatel o koncesi musí prokázat:

- a) osobní spolehlivost co do provozu této živnosti,
- b) nejméně tříletou praxi řidičskou. V případech zvláštního zřetele hodných může býti koncesním úřadem tříletá prakse řidičská buď úplně nebo částečně prominuta,
- c) že dosáhl věku alespoň 24 let. V případech zvláštního zřetele hodných může býti koncesním úřadem po slyšení příslušného živnostenského společenstva a obchodní a živnostenské komory výjimečně povoleno před dovršeným 24 rokem věku provozovati živnost tomu, kdo má právo jmění samostatně spravovati,
- d) státní občanství republiky československé a bydliště v tuzemsku; výjimka z tohoto ustanovení je přípustná jen v případech reciprocity.

Koncese nemůže býti udělena osobám:

- a) které byly pravoplatně odsouzeny pro zločin vůbec, přečin nebo přestupek ze ziskuchtivosti, nebo pro přečin podvodného úpadku, nebo pro celní přestupek,
- b) které byly dvakrát pravoplatně potrestány pro přestupek ustanovení § 7, odst. 3, § 8, § 9, odst. 3, §§ 10, 14, 16, 17, 19, § 20, odst. 1, § 27, odst. 4, § 49, odst. 1 a § 99 tohoto zákona, po případě podle obdobných ustanovení zákona ze dne 23. prosince 1932, č. 198 Sb. z. a n., o dopravě motorovými vozidly, při čemž následky trestů pomíjejí v době čtyř let od posledního pravoplatného potrestání,
- c) které byly dvakrát pravoplatně odsouzeny pro zkrácení nebo zatajení daní podle tohoto zákona, po případě podle zákona č. 198/1932 Sb. z. a n., nebo které byly třikrát potrestány pro přestupek zkrácení dávky z jízdného podle zákona ze dne 14. července 1927, č. 116 Sb. z. a n., o silničním fondu, při čemž následky trestů pomíjejí v době čtyř let od posledního pravoplatného potrestání,
- d) které byly pravoplatně odsouzeny pro některý z přečinů podle § 4, č. 2, § 5, č. 2, § 6, č. 4, § 11, č. 2, § 13, č. 4, § 14, § 15, č. 1 a 2, § 16, č. 1, § 17, § 18, č. 2 a 3, § 19, č. 1, § 23 a § 24, č. 1 zákona ze dne 19. března 1923, č. 50 Sb. z. a n., na ochranu republiky.

Koncese k provozování dopravy nemůže býti udělena:

- a) jestliže potřeba obyvatel nevyžaduje této dopravy,
- b) jestliže zřízení zamýšlené dopravy přičilo by se veřejným zájmům,
- c) jestliže zamýšlená pravidelná doprava neuspokojí účelně skutečnou dopravní potřebu,
- d) jestliže stavební a udržovací stav silnic a cest nedovoluje, aby na nich byla zamýšlená pravidelná doprava provozována,
- e) jestliže železnice po případě podnik Československá pošta uplatnily přednostní nárok podle § 21.

Při posuzování potřeby obyvatel budiž přihlíženo k tomu, zda je již dostatečně a účelně uspokojena dopravou železniční po kolejích nebo jiným dopravním prostředkem.

Rozsah veřejných zájmů, jež třeba chrániti [odstavec 2, písm. b) ], bude stanoven vládním nařízením.

Jako záruku pro splnění povinností vyplývajících z ustanovení hlavy V a VIII tohoto zákona je koncesionář povinen složití přiměřenou jistotu, kterou vyměří koncesní úřad pro každou jednotlivou koncesi částkou od 500'- až do 25. 000'- Kč podle rozsahu oprávnění koncesionářova. Byla-li jistota vyměřena již pro jednu koncesi a jde-li o dopravu téhož druhu provozovanou týmiž vozidly, nelze ukládati nové jistoty. Bude-li jistoty zcela nebo z části použito k úhradě závazků plynoucích z porušení těchto povinností nebo zanikla-li jistota z jiného důvodu, musí koncesionář doplniti jistotu na stanovenou výši nebo ji obnoviti.

Jistota může býti složena v hotovosti, v československých státních papírech, v jiných veřejných dluhopisech požívajících sirotčí jistoty, ve spořitelních knížkách spořitelů vůbec a ve vkladních knížkách peněžních ústavů se zárukou svazků územní samosprávy, pokud výplata vkladu není nijak obmezena, nebo v bankovní záruce. Vyžaduje-li toho ohled na rodinné, výdělkové a majetkové poměry koncesionáře, může koncesní úřad v dohodě s finančním úřadem první stolice povoliti složení jistoty po částkách v přiměřených lhůtách.

Koncesní listina nesmí býti vydána, dokud žadatel neprokáže, že složil jistotu nebo že mu bylo povoleno splácení jistoty.

Podrobnosti stanoví vládní nařízení.

Vládní nařízení čísla 153/1935 Sb., a 229/1935 Sb., které zákon provádějí:  
nebyly vyhledány, obsah neznámý.

**Komentář:** Nevíme zda je Vládními nařízeními definována příležitostná osobní silniční doprava jako samostatný druh neveřejné nepravidelné osobní silniční dopravy. Pokud ano, tak jako živnost koncesovaná upravená zákonem stejně jako taxislužba.

## **Rok 1950**

Zákon číslo 57 ze dne 18. května 1950 o úpravě podnikání v silniční dopravě:

Platnosti, po případě použitelnosti pozbývají všechny předpisy, které odporují tomuto zákonu, zejména zákon č. 77/1935 Sb., o dopravě motorovými vozidly a jejich zdanění, ve znění předpisů jej měnících a doplňujících.

**Komentář:** přesto, že název zákona obsahuje slovo „podnikání“, zákon zcela likviduje soukromé podnikání v silniční dopravě, mimo to je zákon zcela bezobsažný. Zákon žádným způsobem neupravuje práva a povinnosti dopravce v osobní silniční dopravě.

## **Rok 1962**

V lednu 1962 byl zrušen samostatný podnik Autoslužba, který provozoval v Praze taxislužbu a půjčovnu automobilů - monopolizovaná pražská taxislužba začleněna společně s půjčovnou automobilů do Dopravních podniků hl.m. Prahy.

## **Rok 1976**

Vyhláška číslo 108 ministra zahraničních věcí ze dne 23. dubna 1976 o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR):

dne 1. července 1970 byla v Ženevě sjednána Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).

## **Rok 1979**

Zákon číslo 68 ze dne 20. června 1979 o silniční dopravě a vnitrostátním zasilatelství:

Silniční vozidla určená pro nákladní dopravu a silniční vozidla určená pro hromadnou osobní dopravu, jakož i silniční vozidla určená pro nehromadnou osobní dopravu, pro něž to stanoví tento zákon (provozovatel veřejné silniční dopravy, provozovatel neveřejné silniční dopravy pro cizí potřeby, která je předmětem hospodářské činnosti) musí být označena názvem (jménem) nebo všeobecně známou zkratkou nebo znakem, jakož i sídlem (trvalým pobytem) provozovatele dopravy.

Taxislužba je veřejná silniční doprava pro cizí potřeby, kterou se zajišťuje bezprostřední a pohotová doprava osob a jejich zavazadel silničními vozidly určenými pro nehromadnou osobní dopravu (osobní taxislužba) a doprava věcí silničními vozidly o menší užitečné hmotnosti určenými pro nákladní dopravu (nákladní taxislužba) a při níž se přepravní smlouva uzavírá zpravidla přímo s řidičem vozidla bez předchozí objednávky. Podmínky pro provozování taxislužby, pokud jde o vozidla, jichž lze v taxislužbě používat, jejich vybavení a povinnosti provozovatelů stanoví prováděcí předpis.

Neveřejnou osobní silniční dopravu pro cizí potřeby lze provozovat tak, že je předmětem hospodářské činnosti, nebo ojediněle, příležitostně nebo krátkodobě.

Vyhláška číslo 122 federálního ministerstva dopravy ze dne 18. října 1979, kterou se provádí zákon o silniční dopravě a vnitrostátním zastupitelství:

Označení silničních vozidel (jménem/názvem a sídlem/místem trvalého pobytu) musí být provedeno na pravoúhlé tabuli nebo nesmazatelně zakresleno na vozidle. Nápis na tabuli nebo na vozidle musí být zřetelně viditelný a barevným odstínem kontrastní od nátěru vozidla; provede se, s výjimkou znaku, podle zvláštního právního předpisu (ČSN 01 0451 „Technické písmo“) písmem o velikosti nejméně 30 mm.

Vozidla taxislužby musí být opatřena střešní svítilnou s černým nápisem „Taxi“, která musí být v provozní době rozsvícena, je-li vozidlo volné. Pro osvětlení nápisu platí i předpisy o osvětlení směrových tabulek na vozidlech určených pro hromadnou dopravu osob. Vozidla taxislužby musí být vybavena úředně ověřeným řádně registrujícím taxametrem, jehož umístění umožňuje cestujícím (přepravci) snadnou kontrolu vykazovaných údajů, a jedním nebo několika hasícími přístroji schváleného typu s mrazuvzdornou celkovou náplní nejméně 2 kg. Na viditelném místě uvnitř vozidla musí být umístěna tabulka cen jízdného, popřípadě přepravného. V osobní taxislužbě se smí používat jen uzavřených vozidel nejméně čtyřmístných, s nejméně 3 vstupními dveřmi k místům řidiče a cestujících a s vyhrazeným celistvým (nečleněným) prostorem pro zavazadla o objemu nejméně 0,350 m<sup>3</sup>. V nákladní taxislužbě lze používat silničních vozidel určených pro nákladní dopravu o užitečné hmotnosti nepřevyšující 3 tony. Stanoviště taxislužby musí být označeno nápisem „Taxi“ s uvedením, zda jde o osobní nebo nákladní taxislužbu, a pokud nejde o nepřetržitý provoz, s vyznačením provozní doby. Řidiči taxislužby musí být vybaveni potvrzenkami

o zaplacení jízdného (přepravného). Potvrzenka musí obsahovat název a sídlo provozovatele, státní poznávací značku vozidla, datum, výchozí a cílové místo přepravy a zaplacenou částku; není-li přeprava účtována taxametrem, musí potvrzenka obsahovat ještě počet kilometrů ujetých v zájmu cestujícího (přepravce) a dobu stání. Rádně vyplněnou a vlastnoručně podepsanou potvrzenku je řidič povinen vydat na požádání cestujícímu (přepravci); na viditelném místě uvnitř vozidla musí být umístěno upozornění na tuto povinnost. Ústřední orgán republiky nebo orgán jím pověřený může v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení o vybavení vozidla taxislužby taxametrem, o vybavení vozidla (uzavřené nejméně čtyřmístné, s nejméně 3 vstupními dveřmi k místům řidiče a cestujících a s vyhrazeným celistvým (nečleněným) prostorem pro zavazadla o objemu nejméně 0,350 m<sup>3</sup>) a o nejvyšší přípustné užitečné hmotnosti vozidla nákladní taxislužby, nejvýše však do 4 tun užitečné hmotnosti. Doklad o povolení výjimky z ustanovení o vybavení vozidla taxametrem musí mít řidič u sebe.

Řidičem motorového vozidla ve veřejné silniční dopravě smí být jen osoba, která je v pracovním nebo členském poměru k provozovateli dopravy, má příslušné řidičské oprávnění a je tělesně a duševně schopná k řízení motorových vozidel příslušné skupiny jako řidič z povolání, má alespoň dvouletou praxi v řízení dvoustopých motorových vozidel; výjimku z tohoto ustanovení může v odůvodněných případech povolit ústřední orgán republiky nebo orgán jím pověřený, nebyla pravomocně odsouzena pro trestný čin, z něhož vyplývá, že nemá předpoklady být řidičem ve veřejné osobní silniční dopravě, ledaže by se na ni hledělo, jako by nebyla odsouzena.

Řidičem motorového vozidla v neveřejné silniční dopravě smí být jen osoba, která má příslušné řidičské oprávnění a je tělesně a duševně schopná k řízení motorových vozidel příslušné skupiny jako řidič z povolání.

**Komentář:** právní úprava nevyklučuje současně provozovat vozidlem osobní taxislužby také příležitostnou osobní silniční dopravu. Vozidlo příležitostně osobní silniční dopravy musí být označeno jménem nebo názvem a sídlem nebo místem trvalého pobytu provozovatele.

## Rok 1989

V lednu 1989 zakládací listinou Národního výboru hl.m. Prahy založen státní podnik Taxi Praha (IČ: 000 64 017) se sídlem v Trojické ulici. Základním předmětem činnosti podniku je provozování nehromadné dopravy osob i nákladů, poskytování placených doplňkových služeb s tím souvisejících a provádění odtahové služby pro fyzické a právnické osoby v ČSSR i zahraničním zákazníkům. Činnosti a doplňkové služby poskytované v ČSSR i mimo území ČSSR a související se základním předmětem činnosti jsou zejména: provozování osobní a nákladní taxislužby, půjčování vozidel s řidičem, odtahová služba, servisní služby včetně oprav a s nimi související prodej náhradních dílů. Podnik dále zajišťuje zejména provádění metrologických služeb včetně ověřování taxametru a počítadel kilometrů, atd ...

Od března 1990 zahraničně obchodní činnost na základě povolení FMZO, a to poskytování služeb zahraničním osobám za devizové prostředky na území ČSSR určenými vlastními osobními automobily taxislužby spočívající v pronajímání těchto automobilů na cesty z území ČSSR do sousedních států nebo na cesty z území ČSSR do sousedních států a zpět, pronajímání těchto automobilů na cesty ze sousedních států na území ČSSR v případech kdy předchází skutečný pronájem skončí na území sousedního státu.

**Komentář:** příležitostná osobní silniční doprava provozována jako půjčování vozidel s řidičem.

## Rok 1990

### Zákon číslo 105 ze dne 18.dubna 1990 o soukromém podnikání občanů:

Oprávnění k podnikatelské činnosti podle tohoto zákona vzniká registrací provedenou na základě žádosti u orgánu příslušného k registraci. Je-li podle zvláštních předpisů (Například §25 odst. 2, §34 odst. 1 a 2, §37 odst. 3, §40 odst. 1 a §43 odst. 2 zákona č.68/1979 Sb., o silniční dopravě a vnitrostátním zasilatelství, ve znění zákona č.118/1990 Sb.,) k výkonu činnosti, která má být předmětem podnikání, třeba zvláštního povolení, oprávnění nebo průkazu způsobilosti, nelze registraci provést bez předložení příslušného dokladu.

### Zákon číslo 118 ze dne 23. dubna 1990, kterým se mění a doplňuje zákon č. 68/1979 Sb., o silniční dopravě a státním zasilatelství:

Jiná organizace nebo fyzická osoba mohou provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby za úplatu jen obdrží-li k tomu povolení od příslušného orgánu státní správy.

**Komentář:** povoleno soukromé podnikání v taxislužbě a příležitostné osobní silniční dopravě.

## Rok 1991

Dne 20.5.1991 Taxi Praha s.p. zrušen likvidací na základě rozhodnutí Rady hl.m.Prahy č. 6/11 ze dne 30.5.1991.

Ke dni 1. června 1991 Taxi Praha s.p. zrušen likvidací na základě rozhodnutí Rady hl.m. Prahy č.6/11 ze dne 30.5.1991.

### Zákon číslo 455 ze dne 2.října 1991 o živnostenském podnikání (živnostenský zákon):

Všeobecnými podmínkami provozování živnosti fyzickými osobami jsou:

dosažení věku 18 let,

způsobilost k právním úkonům,

bezučinnost,

pokud tento zákon nestanoví jinak.

Za bezúhonného se pro účely tohoto zákona nepovažuje ten, kdo byl pravomocně odsouzen:

pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání,

pro jiný trestný čin spáchaný úmyslně, jestliže vzhledem k povaze živnosti a osobě

podnikatele je obava, že se dopustí stejného nebo podobného činu při provozování živnosti.

U právnické osoby musí všeobecné podmínky podle odstavce 1 splňovat její odpovědný zástupce

Zvláštními podmínkami provozování živnosti jsou odborná nebo jiná způsobilost, pokud je tento zákon nebo zvláštní předpisy vyžadují.

U právnické osoby musí zvláštní podmínky splňovat její odpovědný zástupce.

Odborná způsobilost pro koncesované živnosti je upravena zvláštními předpisy uvedenými v příloze č. 3 zákona nebo stanovená touto přílohou.

Zvláštní podmínkou provozování koncesované živnosti je i spolehlivost, která se

posuzuje ve vztahu k předmětu podnikání se zřetelem na ochranu života, zdraví, majetkových a jiných práv osob a veřejných zájmů.

Živnostenský úřad může podnikateli uložit podmínky provozování živnosti. Zejména je oprávněn vymežit provozování živnosti určitým územím z důvodu veřejného zájmu, popřípadě udělit koncesi na určitou dobu.

Příloha č.3 k zákonu

KONCESOVANÉ ŽIVNOSTI

SKUPINA 314: Ostatní

Obory

silniční motorová doprava

taxislužba

**Komentář:** příležitostná osobní silniční doprava je živnost koncesovaná. Oprávnění pro živnostenské úřady ukládat podnikateli libovolné podmínky provozování živnosti je protiústavní a prokorupční.

## Rok 1992

Vyhláška číslo 84 federálního ministerstva dopravy ze dne 31. ledna 1992, kterou se mění a doplňuje vyhláška federálního ministerstva dopravy č.122/1979 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě a vnitrostátním zasilatelství:

Vozidla taxislužby musí být opatřena střešní svítilnou schváleného typu se zřetelně viditelným nápisem „TAXI“, která musí být rozsvícena, nabízí-li vozidlo služby mimo stanoviště TAXI. Střešní svítilnou „TAXI“ smí být vybavena jen vozidla oprávněných provozovatelů taxislužby. V době, kdy vozidlo neslouží provozování taxislužby, musí být označení zakryto.

**Komentář:** novela vyhlášky je historicky **první pokus** v postkomunistické době **řešit problematiku příležitostné osobní silniční dopravy**. Cílem novely je znemožnit, aby příležitostná osobní silniční doprava, která nepodléhá cenové regulaci byla nabízena na veřejných komunikacích, veřejných prostranstvích, atd. vozidlem vybaveným svítilnou taxi.

Podmínky pro provozování taxislužby na území hl.m. Prahy:

V návaznosti na ustanovení živnostenského zákona „Živnostenský úřad může podnikateli uložit podmínky provozování živnosti.“ Magistrát hl.m. Prahy Odbor živnostenský vydává Podmínky pro provozování taxislužby na území hl.m. Prahy. První podmínky byly zpracovány v roce 1992 a další v květnu 1993. V roce 1994 byly podmínky předloženy Radě zastupitelstva hl.m. Prahy (usnesení Rady číslo 520 ze dne 19.4.1994, Rada zpracování podmínek vzala na vědomí). Podmínky byly provozovatelům taxislužby ukládány při vydávání koncesí živnostenskými úřady. Skupina 14 ti provozovatelů taxislužby podala v letech 1994 a 1995 žaloby ve věci podmínek u Městského soudu v Praze. Soud v rozsudech rozhodl, že povinnost provozovateli taxislužby lze uložit pouze na základě zákona. Soud poukázal mimo jiné na to, že dřívější živnostenský řád, vydaný uvozacím patentem č. 227/1859 ř.z. Předpokládal, že výkon jednotlivých živností, zejména koncesovaných, je upraven zákonem nebo předpisem vydaným na základě zákona. Tímto zákonem byl zákon č. 77/1935 Sb., o dopravě motorovými vozidly a jejich zdanění, který hned v §1 stanovil, že doprava osob nebo nákladů, ať pravidelná nebo nepravidelná, provozovaná po živnostensku motorovými vozidly je živností koncesovanou, v §§ 8 – 18 pak stanovil povinnosti koncesionářů. Podmínky byly tímto dále neúčinné.

Zahájen provoz příležitostné osobní silniční dopravy před příletovou halou mezinárodního veřejného civilního letiště Praha Ruzyně společností FIX s.r.o. na vyhrazeném stanovišti a způsobem, jaký je ve světě typický pro taxislužbu.

**31.prosince 1992 zanikla Česká a Slovenská Federativní republika a dosavadní národní republiky se od 1.ledna 1993 osamostatnily a staly subjekty mezinárodního práva.**

## **Rok 1994**

### Zákon číslo 111 ze dne 26. dubna 1994 o silniční dopravě

Podnikatel v silniční dopravě je povinen označit obchodním jménem vozidla taxislužby, autobusy a nákladní automobily o užitečné hmotnosti vyšší než 3,5 tuny nebo celkové hmotnosti vyšší než 6 tun používané k podnikání.

Podnikatel je povinen zajistit, aby v každém vozidle používaném k podnikání byl při jeho provozu doklad o oprávnění k podnikání (koncesní listina, licence).

Taxislužba je veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje bezprostřední a pohotová přeprava osob a jejich zavazadel osobními automobily.

Provozovatel taxislužby je povinen vozidlo taxislužby označit střešní svítlnou s nápisem „TAXI“ a vybavit jej úředně ověřeným, řádně registrujícím a zaplombovaným taxametrem. Provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby řidič vydal cestujícímu doklad o zaplacení jízdného.

Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 200.000 Kč dopravci, který: označí osobní automobily používané při poskytování přepravních služeb způsobem zaměnitelným s vozidly taxislužby nebo nabízí přepravní služby způsobem, který je s taxislužbou zaměnitelný.

**Komentář:** vozidlo příležitostné osobní silniční dopravy, které není autobusem nemusí být označeno obchodním jménem. Definice taxislužby je bezobsažná. Nelze tedy určit co je nabízení přepravní služby způsobem zaměnitelným s taxislužbou. Hloupě formulované ustanovení o pokutě 200 000 Kč se navíc vztahuje na všechny dopravce, tedy i na provozovatele taxislužby...! Zákon provozovateli taxislužby ukládá povinnost označit vozidlo taxislužby jako vozidlo taxislužby a současně za toto provozovateli taxislužby ukládá pokutu.

### Vyhláška číslo 187 Ministerstva dopravy ze dne 20. září 1994, kterou se provádí zákon o silniční dopravě :

Vozidlo taxislužby musí být kromě označení obchodním jménem dopravce označeno evidenčním číslem, které stanoví dopravní úřad. Evidenční číslo musí být umístěno na obou předních dveřích vozidla. Výška evidenčního čísla musí být nejméně 90 mm. Vozidlo taxislužby musí být dále označeno přerušovaným pásem s obdélníkovými poli o rozměrech 90x50 mm střídavě barvy bílé a černé, přičemž delší strana obdélníku je ve vodorovné poloze. Pás začíná u předního okraje předních dveří a končí u zadního okraje zadních dveří. Vzdálenost dolního okraje přerušovaného pásu od okraje bočních oken nesmí být větší než 100 mm. Vozidlo taxislužby musí být vybaveno střešní svítlnou žluté barvy s černým nápisem „TAXI“ na obou čelních stranách, která je pevně uchycena ke střeše nebo ke konzole a je umístěna kolmo v podélné ose vozidla. Magnetické nebo pneumatické uchycení není povoleno. Dopravce zajistí, aby řidič vozidla taxislužby při nabízení přepravní služby měl mimo vyhrazené stanoviště rozsvícenou střešní svítlnu. Dopravce zajistí, aby řidič vozidla taxislužby, který nenabízí přepravní služby, sejmul střešní svítlnu nebo ji zakryl neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítlně. Stejně opatření platí pro jízdu za hranice státu. Vozidlo taxislužby musí být vybaveno nejpozději od 1. ledna 1996 jedním ověřeným taxametrem schváleného typu, jehož součástí je tiskárna a paměťová jednotka, hasícím přístrojem schváleného typu s mrazuvzdornou náplní nejméně dva kilogramy, jehož provozuschopnost se prokáže plombou, štítkem nebo příslušným dokladem, ceníkem jízdného, který musí být uvnitř vozidla a který odpovídá nastaveným základním sazbám v taxametru. Vozidlo taxislužby musí být na vnější straně na předních dveřích označeno ceníkem jízdného, který obsahuje základní sazbu,

sazbu za jeden kilometr a cenu za čekání za jednu minutu. Výška písma tohoto označení musí být nejméně 20 mm. Doklad o zaplacení jízdného za taxislužbu musí obsahovat číslo dokladu, obchodní jméno, sídlo nebo trvalý pobyt dopravce, evidenční číslo vozidla taxislužby, datum jízdy, státní poznávací značku, výchozí a cílové místo přepravy, čas odjezdu a příjezdu, základní sazbu, použitou sazbu jízdného za kilometr a počet ujetých kilometrů v dané sazbě, cenu včetně daně z přidané hodnoty, a požádá-li o to cestující, údaje potřebné k odečtení daně, údaje o úhradě jiných nákladů souvisejících s vyžádanou přepravou, jméno a podpis řidiče.

**Komentář:** Magnetické nebo pneumatické uchycení vnějšího označení a vybavení vozidla taxislužby není povoleno. Požadavek, aby dopravce zajistil, aby řidič vozidla taxislužby při nabízení přepravní služby měl mimo vyhrazené stanoviště rozsvícenou střešní svítilnu je během dne za dobré viditelnosti nesmyslný. V praxi nelze rozeznat zda svítilna svítí nebo ne.

## Rok 1995

Zákon číslo 286 ze dne 1. listopadu 1995, kterým se mění a doplňuje zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon):

Živnostenský úřad uloží nebo změní podnikateli podmínky provozování živnosti na základě stanoviska orgánu státní správy uvedeného v §52 odst. 1 tohoto zákona (Dopravní úřad v místě sídla nebo trvalého pobytu, u taxislužby Dopravní úřad v jehož obvodu má být taxislužba provozována) anebo na základě zvláštních předpisů.

Příloha č.3 k zákonu

KONCESOVANÉ ŽIVNOSTI

SKUPINA 314: Ostatní

Obory

Silniční motorová doprava osobní

silniční motorová doprava nákladní

taxislužba, Podmínky, jejichž splnění se vyžaduje podle §27 odst.3 živnostenského zákona - územní rozsah oprávnění

**Komentář:** ukládat nebo měnit podnikateli podmínky provozování živnosti na základě stanoviska orgánu státní správy a nikoli na základě zvláštních právních předpisů je protiústavní.

## Rok 1996

Zahájen provoz příležitostné osobní silniční dopravy před příletovou halou mezinárodního veřejného civilního letiště Praha Ruzyně společností CEDAZ, spol. s r.o. na vyhrazených stanovištích a způsobem ve světě typickým pro taxislužbu.

**Dne 15.10.1996 zrušena cenová regulace taxislužby na území hl.m.Prahy cenou maximální.**



## Rok 1997

Zákon číslo 304 ze dne 13. listopadu 1997, kterým se mění a doplňuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě :

Zaveden pojem příležitostná doprava, zkoušky odborné způsobilosti provozovatele taxislužby. Podnikatel je povinen zajistit, aby práce řidiče taxislužby vykonávala pouze osoba starší 21 let, bezúhonná (ve smyslu živnostenského zákona) a spolehlivá (ve smyslu živnostenského zákona), která má průkaz o způsobilosti řidiče provozovat taxislužbu ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu. Provozovatel je povinen zajistit, aby řidič taxislužby používal taxametr a vydal cestujícímu z tiskárny taxametru doklad o zaplacení jízdného. Provozovatel taxislužby je povinen neprodleně písemně oznámit zahájení provozování taxislužby na území obce nebo obcí dopravnímu úřadu, v jehož územním obvodu se obec nebo obce nacházejí. Dopravní úřad na základě písemného oznámení vystaví pro řidiče provozovatele taxislužby průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby provozovat taxislužbu ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu.

Obec může stanovit obecně závaznou vyhláškou obce jako podmínku provozování taxislužby na území obce prokázání znalosti místopisu, znalosti právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele a znalosti obsluhy taxametru řidiči taxislužby a způsob ověřování těchto znalostí. Ve stanovisku potřebném pro vydání nebo změnu koncese uvede dopravní úřad přepravní podmínky u taxislužby.

Provozovatel jiné osobní silniční dopravy pro cizí potřeby, než je taxislužba, je povinen zajistit, aby jím používané osobní automobily nebyly označeny způsobem, zaměnitelným s vozidly taxislužby a aby jím poskytované přepravní služby nebyly nabízeny způsobem s taxislužbou zaměnitelným.

Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy a spojů při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 1.000.000 Kč dopravci, který nedodrží podmínky pro provozování taxislužby, označí vozidlo, kterému nebylo přiděleno evidenční číslo, způsobem zaměnitelným s vozidlem taxislužby, vybaví takové vozidlo taxametrem nebo nabízí přepravní služby způsobem, který je s taxislužbou zaměnitelný.

**Komentář:** zaveden pojem příležitostná osobní silniční doprava. Definice taxislužby je bezobsažná. Definice příležitostné osobní silniční dopravy neexistuje. Nelze tedy určit co je nabízení přepravní služby způsobem, který je s taxislužbou zaměnitelný. Není definován taxametr. Vozidla příležitostné osobní silniční dopravy používají tzv. tripmetry, jsou to např. taxametry bez tiskárny a paměťové jednotky. Nelze vynutit, aby vozidla příležitostné osobní silniční dopravy nebyly vybaveny taxametrem, když zákon nestanoví co je taxametr. Průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby provozovat taxislužbu ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu neopravňuje provozovat taxislužbu mimo tento územní obvod. Pokud řidič taxislužby provádí přepravu mimo obvod (hl.m. Prahu) hrozí dopravci pokuta 1000000 Kč. Pokud dopravce hodlá provozovat taxislužbu meziměstsky na území celé republiky musí každý jeho řidič mít několik desítek průkazů u sebe ve vozidle. Opět zcela nesmyslná úprava taxislužby.

**Dne 1.12.1997 znovu zavedena cenová regulace taxislužby na území hl.m.Prahy cenou maximální.**

## Rok 1998

Vyhláška číslo 48 Ministerstva dopravy a spojů ze dne 13. března 1998, kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 187/1994 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě:

V taxislužbě je záznam o provozu vozidla pořízen automatickým tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru.

Vozidlo taxislužby musí být po celou dobu zařazení v evidenci vozidel taxislužby na vnější straně horní části obou předních dveří v pořadí shora dolů opatřeno následujícím označením, které nesmí být magneticky nebo jinak rychle snímatelně uchyceno: černobílý pás, ceník a vedle evidenční číslo, obchodní jméno.

Vozidlo taxislužby musí být opatřeno střešní svítilnou žluté barvy s nápisem „TAXI“ provedeným v černém písmu na přední i zadní straně, která je pevně uchycena ke střeše nebo k nosnému prvku (příčný nosník, konzola) na střeše vozidla a je umístěna kolmo k podélné ose vozidla. Magnetické, pneumatické nebo jiné rychle snímatelné uchycení střešní svítilny ke střeše vozidla anebo k nosnému prvku na střeše vozidla není povoleno. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby, které se nachází mimo vyhrazené stanoviště vozidel taxislužby, měl, jestliže nabízí přepravní službu, taxametr v provozní poloze „VOLNÝ“ a rozsvícenou střešní svítilnu a aby řidič vozidla taxislužby, jestliže provádí přepravní službu, používal taxametr v souladu se zvláštním předpisem (zákon o ochraně spotřebitele). Provozovatel taxislužby zajistí, aby taxametr umístěný ve vozidle byl ověřen a zajištěn plombou a aby celý jeho zobrazovač byl volně viditelný z místa spolujezdce na předním sedadle a ze zadních sedadel vozidla. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby v době, kdy neprovádí nebo nenabízí přepravní služby, a při jízdě za hranice státu střešní svítilnu sejmul anebo zakryl neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítilně.

Uvnitř vozidla taxislužby musí být umístěna informace o úplné cenové nabídce za uskutečnění přepravních služeb, obsahující veškeré nabízené sazby včetně podmínek jejich použití s uvedením všech dílčích položek, z nichž je příslušná sazba složena. Cenová informace musí být umístěna před pravým předním sedadlem v zorném poli cestujícího. Informace musí být dobře čitelná, provedená velkými písmeny o výšce minimálně 5 mm černě na bílém podkladu. Informace na dveřích vozidla taxislužby obsahuje aktuální nabídku ceny za přepravní služby na území obce, provedená písmeny minimálně o výšce 20 mm. Výše úhrady za provedení přepravní služby se stanoví výhradně podle údajů odečtených ze zobrazovače taxametru po ukončení jízdy. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vydal po zaplacení jízdného stvrzenku. Dokladem o zaplacení jízdného je výhradně výstup z tiskárny taxametru, ručně doplněný o další údaje (výchozí a cílové místo přepravy, podpis řidiče).

Taxametr musí být nastaven na okamžitý automatický tisk dokladu o zaplacení jízdného při přepnutí do provozní polohy „JÍZDNÉ“.

**Komentář:** magnetické uchycení vnějšího vybavení a označení vozidla taxislužby nesmí být magnetické. Provozovatel taxislužby musí zajistit, aby celý zobrazovač taxametru byl volně viditelný z místa spolujezdce na předním sedadle a ze zadních sedadel vozidla. Chybně není požadavek na to, aby zobrazovač byl volně viditelný z místa řidiče! Magnetické uchycení vnějšího vybavení a označení vozidla taxislužby je zakázáno.

## Rok 1999

Zákon číslo 356 ze dne 9. prosince 1999, kterým se mění zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon):

Živnostenský úřad uloží nebo změní podnikateli podmínky provozování živnosti na základě tohoto zákona anebo na základě zvláštních předpisů.

Příloha č.3 k zákonu

KONCESOVANÉ ŽIVNOSTI

SKUPINA 314: Ostatní

Obory

silniční motorová doprava osobní

silniční motorová doprava nákladní

taxislužba, bezúhonnost a spolehlivost řidičů taxislužby a jejich odborná způsobilost podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, dopravní úřad v místě sídla nebo trvalého pobytu žadatele

**Komentář:** nové ustanovení o ukládání podmínek podnikateli „Živnostenský úřad uloží nebo změní podnikateli podmínky provozování živnosti na základě tohoto zákona anebo na základě zvláštních předpisů.“ je v souladu s Ústavou České republiky (konečně!!!).

## Rok 2000

Zákon číslo 150 ze dne 16. května 2000, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě:

Taxislužba je veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s obsaditelností nejvýše devíti osob včetně řidiče; přepravní služby taxislužbou se nabízejí a objednávky k přepravě se přijímají prostřednictvím řidiče na stanovištích taxislužby, na veřejně přístupných pozemních komunikacích a jiných veřejných prostranstvích nebo prostřednictvím dispečinku taxislužby. Radiodispečink taxislužby operativně zprostředkovává bezprostřední a pohotovou přepravu osob a jejich zavazadel pouze motorovými osobními vozidly taxislužby na základě telefonických objednávek.

Příležitostná osobní silniční doprava je neveřejná osobní doprava, která není linkovou osobní dopravou, mezinárodní kyvadlovou dopravou a ani taxislužbou. Přijímání zakázek u tohoto druhu dopravy je možné výhradně cestou objednávky přepravní služby předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle nebo provozovně právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby. U osobní dopravy pro cizí potřeby se prokazování odborné způsobilosti provozovatele vztahuje na všechny druhy dopravy. Odborná způsobilost se prokazuje zvlášť pro každý druh dopravy. Podnikatel je povinen před zahájením provozování dopravy sdělit dopravnímu úřadu, který vydal stanovisko ke koncesi, počet vozidel, se kterými bude provozovat dopravu, jejich státní poznávací značku, typ a užitnou hmotnost a nahlásit do třiceti dnů každou změnu v těchto údajích.

Provozovatel taxislužby nesmí umístit na vozidle žádnou reklamu, a to jak vně, tak i uvnitř vozidla, s výjimkou reklamy radiodispečinku, přes který lze službu objednat. Používání reklamních štítů umístěných na střeše vozidla se zakazuje.

Provozovatel jiné osobní silniční dopravy je povinen zajistit, aby jím používané vozidlo bylo označeno předepsaným způsobem. Podrobnosti označení vozidel jiné osobní silniční dopravy stanoví předváděcí předpis.

Dopravní úřad vystaví na základě písemného oznámení provozovatele taxislužby pro řidiče provozovatele taxislužby průkaz způsobilosti řidiče taxislužby provozovat taxislužbu počínající ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu, stanoví provozovateli taxislužby přepravní podmínky provozování taxislužby.

Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen zajistit, aby jím používané osobní automobily nebyly označeny způsobem zaměnitelným s vozidly taxislužby a aby jím poskytované přepravní služby nebyly nabízeny způsobem s taxislužbou zaměnitelným.

Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby předem zaznamenat do evidenční knihy objednávek a zajistit, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, a aby ji řidič na vyžádání předložil kontrolnímu orgánu.

Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávky přepravní služby uchovávat po dobu pěti let od ukončení přepravy.

Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je dále povinen zajistit, aby koncese pro příležitostnou osobní silniční dopravu byla vystavena na viditelném místě uvnitř vozidla, přepravovaná osoba neplatila za přepravu přímo řidiči vozidla.

Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy a spojů při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 750.000 Kč dopravci, který nabízí či poskytuje přepravní služby anebo přijme objednávku přepravní služby formou uváděnou pro taxislužbu, aniž by byl oprávněn k provozování taxislužby, nabízí či poskytuje přepravní služby formou uváděnou pro taxislužbu vozidlem, které není evidováno jako vozidlo taxislužby, označí vozidlo, které není evidováno jako vozidlo taxislužby, způsobem zaměnitelným s taxislužbou nebo vybaví takové vozidlo taxametrem, provozuje vozidlem evidovaným jako vozidlo taxislužby jiný druh silniční dopravy pro cizí potřeby, poskytuje přepravní službu formou příležitostné osobní silniční dopravy, aniž předem provede záznam objednávky v evidenční knize objednávek nebo nezajistí, aby řidič vozidla, který provádí přepravu na základě koncese vydané dopravci pro příležitostnou osobní silniční dopravu, předložil kontrolnímu orgánu kopii objednávky přepravní služby, nebo neoznačí vozidlo příležitostné osobní silniční dopravy stanoveným způsobem.

**Komentář:** zavedena definice příležitostné osobní silniční dopravy. Je zcela nesmyslná. Nikdo nemůže podnikateli určovat na kterém místě v České republice bude přijímat objednávky služeb, které poskytuje. Také definice taxislužby je nesmyslná, protože i u taxislužby je možné objednávky přepravní služby přijímat předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle nebo provozovně právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby a toto nelze provozovateli zakázat. Ustanovení o zákazu reklamy na vozidlech taxislužby je nesmysl, který pouze hrubě diskriminuje a ekonomicky poškozují provozovatele taxislužby. Ustanovení: „Dopravní úřad vystaví na základě písemného oznámení provozovatele taxislužby pro řidiče provozovatele taxislužby průkaz způsobilosti řidiče taxislužby provozovat taxislužbu počínající ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu, stanoví provozovateli taxislužby přepravní podmínky provozování taxislužby.“ se snaží bohužel opět nesmyslně řešit problém několika desítek průkazů jednoho řidiče taxislužby, protože chybí definice „provozování taxislužby“. Je zcela nejasné co řidič taxislužby může a co ne. Jestliže provozováním taxislužby je také nabízení služeb, lze toto zahájit v jednom dopravním obvodě, v jiném dopravním obvodě pak naložit zákazníky. Ustanovení je nesmyslné a tím zcela neúčinné. Ustanovení : Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen zajistit, aby jím poskytované přepravní služby

nebyly nabízeny způsobem s taxislužbou zaměnitelným.“ je nesmysl, protože jak bylo výše uvedeno objednávky v taxislužbě je možno přijímat stejným způsobem jako u příležitostné osobní silniční dopravy, pak u příležitostné osobní silniční dopravy nelze objednávky přijímat vůbec.

Sankce pro provozovatele taxislužby za to, že provozuje vozidlem evidovaným jako vozidlo taxislužby jiný druh silniční dopravy pro cizí potřeby je opět nesmysl. K povinnosti „Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je dále povinen zajistit, aby přepravovaná osoba neplatila za přepravu přímo řidiči vozidla“ chybí v zákoně sankce v případě porušení této povinnosti. Opět úplně nesmyslné ustanovení. Z výše uvedeného je již jasné, že provozovatel taxislužby fakticky současně provozuje taxislužbu i příležitostnou osobní silniční dopravu, přitom je pouze povinen respektovat cenovou regulaci taxislužby cenou maximální na územích vybraných obcí.

Vyhláška číslo 478 Ministerstva dopravy a spojů ze dne 14. prosince 2000, kterou se provádí zákon o silniční dopravě:

nepřináší žádnou novou zásadní změnu.

## **Rok 2005**

Zákon číslo 229 ze dne 18. května 2005, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů:

Výkonem taxislužby se rozumí nabízení nebo vykonávání přepravních služeb.

Provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby práce řidiče taxislužby vykonávala pouze osoba starší 21 let, bezúhonná, spolehlivá, která má průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby vykonávat taxislužbu.

Za spolehlivou se nepovažuje mimo jiné osoba, která má v evidenční kartě řidiče záznam o uložení sankce za přestupek spočívající v požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky před řízením motorového vozidla nebo v jeho průběhu nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou, nebo která má v evidenční kartě řidiče tři nebo více záznamů o spáchaných přestupcích proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Vozidlo, které je opatřeno střešní svítilnou s nápisem „TAXI“ není přípustné využívat k provozování jiného druhu silniční dopravy bez zakrytí této střešní svítilny.

Provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby řidič taxislužby po ukončení jízdy bez vyzvání vydal cestujícímu nepoškozený a čitelný doklad o výši jízdného pořízený jako výstup z tiskárny taxametru. Doklad o zaplacení jízdného, jakož i denní hodnoty o provozu vozidla zaznamenané na paměťové jednotce jsou jiným dokladem sloužícím k přehledu o stavu hospodaření a majetku nebo k jeho kontrole podle zvláštního právního předpisu (trestní zákon). Dopravní úřad vydá provozovateli taxislužby průkazy o způsobilosti řidičů taxislužby. Průkazy o způsobilosti řidiče taxislužby jsou veřejnou listinou a vydávají se s platností na dobu pěti let. Provozovatel je povinen zajistit, aby při nabízení přepravních služeb na území hl.m. Prahy nebo statutárních měst měl řidič u sebe originál nebo úředně ověřenou kopii platného osvědčení obce o úspěšném vykonání zkoušky řidiče taxislužby. Průkazy o způsobilosti řidiče taxislužby vydané před nabytím účinnosti tohoto zákona, jejichž platnost má skončit po nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu v nich uvedenou a jejich územní rozsah se rozšiřuje na území celé republiky. Tím není dotčena povinnost zkoušky řidiče taxislužby.

**Komentář:** ustanovení o spolehlivosti řidiče taxislužby „která má v evidenční kartě řidiče tři nebo více záznamů o spáchaných přestupcích proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.“ je naprostý nesmysl, řidič, který spáchá tři evidované přestupky je doživotně zbaven oprávnění vykonávat povolání řidiče taxislužby. Takové ustanovení zákona mohla přijmout jen maximálně nezodpovědná nebo nesvéprávná poslanecká sněmovna.

## Rok 2006

Zákon číslo 226 ze dne 25. dubna 2006 kterým se mění zákon o silniční dopravě:

Za spolehlivou se nepovažuje mimo jiné osoba, která má v evidenční kartě řidiče záznam o uložení sankce za přestupek spáchaný v posledních třech letech spočívající v požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky před řízením motorového vozidla nebo v jeho průběhu nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou,

Ustanovení: „nebo která má v evidenční kartě řidiče tři nebo více záznamů o spáchaných přestupcích proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.“ se zrušuje

**Komentář:** nesmyslné ustanovení o třech přestupcích, které znamená doživotní konec práva na výkon práce řidiče z povolání je po roce zrušeno. Tomu předcházelo velké množství žádostí ze strany spol. A A A radiotaxi s.r.o., a celou záležitost nakonec řešil a mediálně prezentoval prezident České republiky pan Václav Klaus.

## Rok 2007

Vyhláška číslo 281 ze dne 6. listopadu 2007, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č.55/2003 Sb.:

V taxislužbě se záznamem o provozu vozidla rozumí měsíční uzávěrka z běžného měsíce, která je pořízena tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru, a poslopně zakládané kopie dokladů o výši jízdného podle § 15 odst. 2. Provozovatel taxislužby zajistí, aby při výkonu taxislužby byly ve vozidle k dispozici měsíční uzávěrky za poslední 3 měsíce a kopie dokladů o výši jízdného za jízdy uskutečněné v den, kdy je taxislužba vozidlem vykonávána.

Na základě žádosti dopravní úřad zařadí vozidlo do evidence vozidel taxislužby ke dni uvedenému provozovatelem taxislužby a vydá provozovateli taxislužby doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby. Doklad musí obsahovat předepsané údaje a evidenční číslo vozidla taxislužby, které je shodné se státní poznávací značkou vozidla.

Provozovatel taxislužby zajistí, aby celý zobrazovač taxametru byl volně viditelný z místa spolujezdce na předním sedadle a ze zadních sedadel vozidla.

Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby v době, kdy neprovozuje taxislužbu, odstranil z vozidla veškeré označení povinné pro vozidlo taxislužby a střešní svítilnu sejmul, případně ji zakryl neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítilně.

**Komentář:** požadavek, aby při výkonu taxislužby byly ve vozidle k dispozici měsíční uzávěrky za poslední 3 měsíce je nesmysl. Není definováno které tři měsíce. Tři kalendářní předcházející měsíce ve kterém je taxislužba vykonávána? Tři měsíce zpět počítáno ode dne výkonu taxislužby? Některé schválené taxametry používané na trhu neumožňují okamžitý tisk měsíční uzávěrky řidičem ve vozidle taxislužby, tento je možný pouze v servisu výrobce taxametru. V těchto případech nelze zajistit měsíční uzávěrky tři měsíce zpět ode dne výkonu taxislužby bez každodenní návštěvy servisu taxametru. Magnetické uchycení vnějšího vybavení a označení vozidla taxislužby je povoleno – to co bylo dříve považováno za vážný správní delikt a pokutováno je téměř předepsáno. Opět ukázka nekoncepčnosti právní úpravy taxislužby.

## **Rok 2008**

Zákon číslo 130 ze dne 17. dubna 2008, kterým se mění zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (Živnostenský zákon):

Příloha č.3 k zákonu  
KONCESOVANÉ ŽIVNOSTI

Silniční motorová doprava vnitrostátní příležitostná osobní, mezinárodní příležitostná osobní, taxislužba

## **Rok 2010**

Od 1.května 2010 je před příletovými halami mezinárodního veřejného civilního letiště Praha Ruzyně nabízena na vyhrazených stanovištích pouze taxislužba.

## **Rok 2012**

Zákon číslo 119 ze dne 14. března 2012, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a také živnostenský zákon (účinnost od 1.6.2012) :

Taxislužba je veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s obsaditelností nejvýše devíti osob včetně řidiče; přepravní služby taxislužbou se nabízejí a objednávky k přepravě se přijímají prostřednictvím řidiče na stanovištích taxislužby, na veřejně přístupných pozemních komunikacích a jiných veřejných prostranstvích nebo prostřednictvím dispečinku taxislužby.

Radiodispečink taxislužby operativně zprostředkovává bezprostřední a pohotovou přepravu osob a jejich zavazadel pouze motorovými osobními vozidly taxislužby na základě telefonických objednávek.

Příležitostná osobní silniční doprava je neveřejná osobní doprava, která není linkovou osobní dopravou, mezinárodní kyvadlovou dopravou a ani taxislužbou. Přijímání zakázek u tohoto druhu dopravy je možné výhradně cestou objednávky přepravní služby předem (písemně, telefonicky, faxem, elektronicky) v sídle nebo provozovně právnické osoby, v místě trvalého pobytu provozovatele nebo v místě podnikání u fyzické osoby.

**Malým vozidlem je vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče.**

**Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro nákladní dopravu provozovanou vozidlem nebo jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti přepravující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, a zvláště pro osobní dopravu provozovanou vozidlem určeným pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Podnikatel v silniční dopravě je povinen označit **velká vozidla, která** používá k podnikání, svým obchodním jménem. Způsob označení stanoví prováděcí předpis.

**Podnikatel v silniční dopravě je dále povinen zajistit, aby práce řidiče vozidla určeného pro přepravu nejvýše 9 osob, včetně řidiče, vykonávala pouze osoba spolehlivá.**

Za spolehlivou se nepovažuje osoba,

- a) které byl soudem za spáchání trestného činu uložen trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, jehož výkon skončil v posledních 3 letech nebo od jehož výkonu bylo v posledních 3 letech podmíněně upuštěno,
- b) které byla uložena sankce za přestupem spáchaný v posledních 3 letech spočívající v
  1. řízení motorového vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem,
  2. v řízení motorového vozidla ve stavu vylučujícím způsobilost přivozeném požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky, nebo
  3. v odmítnutí podrobit se vyšetření, zda při řízení motorového vozidla nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou,
- c) která v posledních třech letech provozovala silniční dopravu pro cizí potřeby neoprávněně,
- d) která se v posledních třech letech opakovaně dopustila jednání, za které jí byla pravomocně uložena sankce za porušení právních předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy s výjimkou sankce za spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zvláštního zákona,
- e) která se jako řidič vozidla taxislužby v průběhu posledních tří let dopustila jednání, za nějž byla provozovateli taxislužby pravomocně uložena sankce za porušení právních předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy,
- f) které byla v posledních třech letech odejmuta koncese nebo povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy souvisejícími s provozováním silniční dopravy, nebo
- g) které byl odebrán průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby podle §21 odst. 9 věty čtvrté, a to do doby, než jí je průkaz navrácen.



## **Podnikatel v silniční dopravě je dále povinen:**

**Před zahájením provozování dopravy sdělit dopravnímu úřadu počet vozidel, se kterými bude provozovat dopravu, jejich státní poznávací značku České republiky, největší povolenou hmotnost, celkový počet míst k přepravě osob včetně řidiče, tovární značku a obchodní označení a nahlásit do 30 dnů od vzniku rozhodné skutečnosti každou změnu v těchto údajích.**

Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávku přepravní služby předem zaznamenat do evidenční knihy objednávek a zajistit, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, a aby ji řidič na požádání předložil kontrolnímu orgánu. **Náležitosti záznamu objednávky stanoví prováděcí právní předpis.**

**Provozovatel mezinárodní příležitostné osobní silniční dopravy je dále povinen zajistit, aby ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, byl umístěn vyplněný jízdní list podle přímo použitelného předpisu Evropské unie nebo podle vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána. Formulář jízdního listu vydá provozovateli příležitostné osobní silniční dopravy na jeho žádost Ministerstvo dopravy nebo osoba Ministerstvem dopravy pověřená.**

Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 750.000 Kč dopravci, který

- a) nabízí či poskytuje přepravní služby anebo přijme objednávku přepravní služby formou uváděnou v § 2 odst 8, aniž by byl oprávněn k provozování taxislužby,
- b) nabízí či poskytuje přepravní službu formou uváděnou v § 2 odst. 8 vozidlem, které není evidováno jako vozidlo taxislužby,
- c) označí vozidlo, které není evidováno jako vozidlo taxislužby, způsobem zaměnitelným s taxislužbou nebo vybaví takové vozidlo taxametrem,
- d) **provozuje vozidlem evidovaným jako vozidlo taxislužby jiný druh silniční dopravy pro cizí potřeby,**
- e) poskytuje přepravní služby formou příležitostné osobní silniční dopravy, aniž předem provede záznam objednávky v evidenční knize objednávek nebo nezajistí, aby řidič vozidla, který provádí přepravu na základě koncese vydané dopravci pro příležitostnou osobní silniční dopravu, předložil kontrolnímu orgánu kopii objednávky přepravní služby, **nebo neoznačí vozidlo příležitostní osobní silniční dopravy stanoveným způsobem,**

**Orgány Policie České republiky nebo celní úřady jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle tohoto zákona oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5.000 Kč do 1000.000 Kč od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle tohoto zákona, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady popřípadě nebylo vůbec možné.**

**Je-li orgán Policie České republiky nebo celní úřad oprávněn vybrat kauci a řidič kauci na výzvu nesloží, přikáže orgán Policie České republiky nebo celní úřad řidiči, který pro tyto účely zastupuje dopravce, jízdu na nejbližší místo, které je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vhodné k odstavení vozidla a**

- a) **zabrání mu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „technický prostředek“), nebo**
- b) **zakáže pokračovat v jízdě a zadrží řidiči doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou.**

## KONCESOVANÉ ŽIVNOSTI

Předmět podnikání

**Silniční motorová doprava osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče**

**Komentář:** zákon zavádí spolehlivost řidiče příležitostné osobní silniční dopravy při provozování příležitostné osobní silniční dopravy malým vozidlem. Zákon opravňuje orgány Policie ČR nebo celní úřady v případě podezření ze spáchání správního deliktu vybrat od řidiče příležitostné osobní dopravy a taxislužby kauci, popřípadě vozidlo při nesložení kauce řidičem znehybnit.

### Závěr:

Jednotlivé komentáře jsou časově seřazeny a zaměřeny na klíčové otázky v historii osobní silniční dopravy malými vozidly od roku 1935 do současnosti. Kvalitně působí právní úprava z roku 1935, která vůbec nerozlišuje v zákoně taxislužbu a příležitostnou osobní silniční dopravu. Neumožňuje, mimo jiné, provozovat silniční dopravu osobám, které „byly pravoplatně odsouzeny pro zločin vůbec, přečin nebo přestupek ze ziskuchtivosti, nebo pro přečin podvodného úpadku, nebo pro celní přestupek“, takové osoby mají doživotní zákaz provozovat silniční dopravu. Od roku 1950 v podstatě žádná právní úprava neexistuje. Právní úprava z roku 1935 je zrušena a nahrazena bezobsažnými předpisy.

V roce 1979 vstupuje v platnost zákon o silniční dopravě a státním zasilatelství. Důvodem je nutnost harmonizace vnitrostátních předpisů s Evropskou dohodou o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR). Se zákonem o silniční dopravě a státním zasilatelství, ve znění z roku 1979 začíná 1. května 1990 soukromé podnikání v silniční dopravě v Československu. Zákon není v této podobě schopen zajistit v oblasti příležitostné osobní silniční dopravy a taxislužby nic.

Po zavedení cenové regulace taxislužby cenou maximální v Praze dne 20.5.1991 dochází v Praze k velkému rozšíření provozování příležitostné osobní silniční dopravy, která je zcela mimo jakoukoli právní úpravu a tedy i kontrolu. Příležitostná osobní silniční doprava se nabízí jako taxislužba na veřejných komunikacích a prostranstvích se svítilnou „TAXI“ na střeše vozidla, ale za ceny za přepravu, které jsou i řádově vyšší než v taxislužbě. Po prvním pokusu o regulaci příležitostné osobní silniční dopravy novelou vyhlášky k silničnímu zákonu: „Střešní svítilnou „TAXI“ smí být vybavena jen vozidla oprávněných provozovatelů taxislužby.“ jezdí vozidla příležitostné osobní silniční dopravy se střešní svítilnou na které je např. nápis „transport servis“, „osobní doprava“ nebo bez nápisu.

V roce 1994 začíná platit zákon o silniční dopravě, který je ve srovnání se zákonem z roku 1935 prakticky bezobsažný. Ve vztahu k příležitostné osobní silniční dopravě ruší povinnost označovat osobní automobily obchodním jménem. V silničním provozu tak nelze identifikovat osobní automobil - vozidlo příležitostné osobní silniční dopravy od vozidla, které není používáno k provozování osobní silniční dopravy. Protože není požadována registrace osobních automobilů příležitostné osobní silniční dopravy Dopravním úřadem, nelze je identifikovat ani podle státní poznávací značky vozidla. V Praze se rozšiřuje provozování příležitostné osobní silniční dopravy malými vozidly bez příslušných živnostenských oprávnění. Na černo se provozuje zejména u ubytovacích zařízení a restaurací na základě zájmu provozovatele zařízení nebo recepčního –

zaměstnance dohodit zákazníky jinému členu rodiny, příbuznému, známému nebo cizí osobě za úplatu. Ceny za přepravu jsou samozřejmě i řádově vyšší než v případě použití taxislužby. Všechny lukrativní místa v Praze jsou postupně „obsazena“ příležitostnou osobní silniční dopravou; letiště Praha Ruzyně, vlaková a autobusová nádraží, většina hotelů a jiných ubytovacích zařízení, drahé restaurace. Taxislužba zde služby nabízet nesmí. Zákazníci jsou drahou smluvní přepravou přepravováni z lukrativních míst na různá místa v Praze. Zpět zejména do ubytovacích zařízení jsou přepravováni taxislužbou, kterou si najmou na ulici. Dochází ke zpětné vazbě mezi oběma druhy dopravy. Zákazníci, většinou zahraniční hosté „ze západu“ nejsou schopni rozeznat taxislužbu od příležitostné osobní silniční dopravy a mnohdy sami nabízejí řidičům taxislužby vzhledem k výši cenové regulace taxislužby „astronomické částky za přepravu“, protože jsou přesvědčeni o tom, že letiště, nádraží, drahý hotel, drahá restaurace musí fungovat solidně a že zde používají taxislužbu. Současná existence neveřejné příležitostné osobní silniční dopravy a taxislužby, jejich snadná zaměnitelnost a cenová regulace taxislužby cenou maximální tak vážnou měrou přispěly k poškození dobrého jména pražské taxislužby doma i v zahraničí.

Teprve v roce 1997 je v zákoně o silniční dopravě zaveden pojem příležitostná osobní silniční doprava! Bohužel bez další definice co je příležitostná osobní silniční doprava! Začíná legislativní hon na „pražské taxikáře“. Pražské zastupitelstvo zapomíná na celorepublikovou platnost zákona o silniční dopravě. Vznikají legislativní nesmysly, které neumožňují technicky taxislužbu provozovat rozumným způsobem v souladu se zákonem. Příležitostná osobní silniční doprava není zákonem účinně upravena vůbec. Od 1. května 2010 je před příletovými halami mezinárodního veřejného civilního letiště Praha Ruzyně nabízena na vyhrazených stanovištích pouze taxislužba, příležitostnou osobní silniční dopravu zde Letiště Praha a.s. dále nechce. To je v době, kdy Ministerstvo dopravy České republiky začíná připravovat novelu zákona o silniční dopravě, která počítá s určitou úpravou příležitostné osobní silniční dopravy, a to také prováděcím předpisem k této novele. Jedná se o zákon\_číslo 119 ze dne 14. března 2012, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a také živnostenský zákon s účinností od 1.6.2012. Prováděcí předpis k této novele k dnešnímu dni zatím nevyšel.

Důvody velkého rozšíření příležitostné osobní silniční dopravy provozované malými vozidly, zejména v Praze, jsou cenová regulace taxislužby a přísná právní úprava taxislužby v České republice. Příležitostná osobní silniční doprava malými vozidly byla a je formou osobní dopravy, při které lze přepravovaným osobám účtovat za přepravu mnohonásobně vyšší ceny než v taxislužbě a na provozovatele a řidiče tohoto druhu osobní silniční dopravy doposud nebyly kladeny žádné požadavky. Příležitostná osobní silniční doprava malými vozidly je druh osobní silniční dopravy, který je běžně realizován, při zachování všech parametrů příležitostné osobní silniční dopravy, také taxislužbou. Jediným podstatným rozdílem mezi těmito druhy dopravy je cenová regulace taxislužby a nemožnost identifikace malého vozidla příležitostné osobní silniční dopravy v provozu při výkonu přepravy kontrolními orgány. Neexistuje registr vozidel a řidičů příležitostné osobní silniční dopravy a identifikace vozidla podle SPZ je komplikovaná (od roku 2000 je provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy povinen oznamovat také SPZ osobních automobilů). Smysluplná a logicky správná právní úprava příležitostné osobní silniční dopravy se tak jeví jako neřešitelná. Je to tím, že příležitostná osobní silniční doprava prakticky neexistuje. Zejména v Praze je dlouhodobě na vybraných místech nástrojem pro okrádání zákazníků neznalých místních poměrů, kteří si myslí, že jsou přepravováni taxislužbou nebo v poslední době nástrojem pro uplatňování pod nákladových cen některých pražských radiodispečinků, které tuto službu veřejně nabízejí.

U příležitostné osobní silniční dopravy lze služby poskytovat i za pod nákladové ceny, protože nelze kontrolovat daňové úniky a fluktuaci zaměstnanců – řidičů a lze snadno vytvářet nedaněné příjmy. Řešením, a to konečným, příležitostné osobní silniční dopravy malými vozidly je její zrušení. Provozovatel taxislužby bude objednávky k přepravě přijímat buď prostřednictvím řidiče vozidla taxislužby v silničním provozu vozidlem taxislužby vybaveným střešní svítilnou a

taxametrem, bez dalšího nesmyslného označení, při platnosti cenové regulace taxislužby, nebo jakýmkoli jiným způsobem, kdy zákazník může požadovat přistavení vozidla taxislužby vybaveného nebo nevybaveného střešní svítilnou a taxametrem s možností stanovit cenu za přepravu smluvní dopředu, podléhající cenové regulaci pro tento případ (provozování taxislužby luxusní limuzínou). Provozovatel taxislužby bude moci taxislužbu nabízet také při použití vozidla zákazníka k jeho přepravě.

V Praze dne 23. dubna 2012

Jiří Kvasnička  
A A A radiotaxi s.r.o.