



Ministerstvo financí ČR

Ing. Andrej Babiš

Ministr financí ČR

Letenská 15

118 10 Praha 1

V Praze dne 13.4.2015

Vážený pane ministře,

děkuji Vám za Vaši odpověď ze dne 8. prosince 2014 PID: MFCR4XPFJA, Č.j.: MF-77970/2014/1603 k žádosti o prošetření provádění cenové regulace taxislužby na území hlavního města Prahy, konkrétně ověřovací kalkulace Magistrátu hl.m. Prahy, pro stanovení maximální ceny taxislužby.

K Vaší odpovědi uvádím následující:

Ověřovací kalkulace 2013, ke které vyslovuji své výhrady není aktuální kalkulací Magistrátu hl.m. Prahy pro taxislužbu. Existují další dvě ověřovací kalkulace, jedna z března 2014, a druhá zatím poslední ze září 2014. Domnívám se, že ověřovací kalkulace by měli být Magistrátem hl.m. Prahy zveřejňovány všechny a nejenom ty, které prošly jednáním Rady zastupitelstva hl.m. Prahy. Je naprosto nepřijatelné, aby orgán cenové regulace stanovoval maximální ceny taxislužby, aniž by tyto ceny podnikatelským subjektům na trhu veřejně odůvodňoval právě ověřovací kalkulací. Vámi zmiňované ověřovací kalkulace z roku 2014 nejsou v současné době veřejně dostupné!

Ještě bych rád k mé předchozí korespondenci doplnil fakt, že poslední veřejně známá ověřovací kalkulace vychází zcela účelově a neopodstatněně z předpokladu celodenní průměrné rychlosti pohybu vozidla v provozu, bez režimu provozního čekání, 30 km/hod. Přitom tato uvažovaná rychlost se v praxi pohybuje okolo 18 km/hod. Důsledek účinku tohoto nesprávně – nereálně nastaveného parametru je jasný, drastické snížení maximálních cen v neprospěch provozovatelů taxislužby v Praze.

Samozřejmě, nízké ceny za taxislužbu mohou být zajímavé pro voliče v Praze a příslušné pražské politiky, ale nelze pokračovat ve stavu, kdy sliby pražských politiků o levné taxislužbě zaplatí právě pražští provozovatelé taxislužby ze svého.

S Vaším hodnocením současné tržní situace taxislužby v Praze ve vztahu k maximálním cenám taxislužby nemohu naprosto souhlasit.

AAA RADIOTAXI s.r.o., WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 729 33 11 33, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

IČ: 64 94 44 84, DIČ: CZ 64 94 44 84

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd. C, vložka 42646

Drtivá většina provozovatelů taxislužby v Praze jsou osoby samostatně výdělečně činné. Většinou řidič konkrétního jednotlivého vozidla taxislužby je současně provozovatel taxislužby a naopak, drtivá většina jak Vy uvádíte „firem taxi v Praze“ jsou pouze zprostředkovatelé – radiodispečinky taxislužby, tedy podnikatelské subjekty, které vůbec nenesou náklady spojené s vlastní taxislužbou. Nefinancují vlastní vozový park, nezaměstnávají řidiče taxislužby, proto tyto firmy mohou nabízet zprostředkování přeprav za ceny výrazně nižší, než jsou ceny maximální a vzájemně mezi sebou soutěžit o zákazníky, mnohdy nabízením podnákladových cen, protože je to nestojí v jejich hospodářském výsledku ani 1Kč.

Někteří provozovatelé taxislužby využívají za úplaty tyto firmy pro lepší vyřízení vlastního provozu, ale těžiště jejich výdělků spočívá stále v nabízení rentabilnější taxislužby přímo na ulici, kdy si zákazník vozidlo taxislužby zastaví sám, bez využití taxi firmy – zprostředkovatele – vytěžovací společnosti. Konečně o této skutečnosti se můžete kdykoli sám přesvědčit v praxi. Pokud si vozidlo taxislužby zastavíte sám přímo na ulici v Praze, pojedete vždy za ceny maximální!

Vážený pane ministře,

mám za to, že jednou z povinností orgánů státní správy v oblasti podnikatelských činností je vytvářet podmínky na trhu, které vedou k svobodnému trhu a prosperitě. Ne k politikaření na úkor podnikatelských subjektů, nezávislých na státních dotacích. Nebude-li cenová regulace taxislužby konečně reálně nastavena, budeme mít v Praze nadále taxislužbu, jejíž provozovatelé nebudou schopni plnit řádně povinnosti vůči obci a státu, samozřejmě zejména v oblasti daňové a sociální a tato nepřinese do obecní a státní pokladny ani korunu. To je jistě obecně nežádoucí.

Vážený pane ministře,

Ž Á D Á M

Vás v rámci Vašich kompetencí opakovaně o nápravu v dané věci tak, aby každá ověřovací kalkulace ceny taxislužby v Praze byla reálná, správně spočítaná, vycházela ze skutečných ekonomických parametrů, které vytváří ekonomiku tržního prostředí pražské taxislužby, určovala skutečné maximální ceny taxislužby na území hlavního města Prahy a byla veřejně přístupná.

S přáním všeho dobrého,

Jiří Kvasnička
Jednatel společnosti

Příloha: usnesení Rady hl.m. Prahy číslo 672/2013