HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Adriana Krnáčová
Primátorka hlavního města Prahy

MHMPXP5VFM5E

V Praze dne 8. února 2017
Č.j. MHMP 198193/2017
Počet listů/příloh: 2/0

Vážený pane Kvasničko,

ačkoliv jste Otevřený dopis, jak nazýváte písemnost ze dne 9. 1. 2017, adresoval Ing. Procházkovi, radnímu hlavního města Prahy, odpovím Vám já, neboť problematika taxislužby je v mojí kompetenci. Než se ale dostanu k odpovědím na Vaše otázky, uvedené na konci písemnosti, ráda bych reagovala na některá Vaše vyjádření.

Pravdu máte v tom, že předmětná novela vznikla ve spolupráci města s Ministerstvem dopravy a mohu Vám sdělit, že mám z výsledku této spolupráce dobrý pocit. S čím ale souhlasit v žádném případě nemohu, jsou důvody, které podle Vás k novele vedly, zejména tvrzení, že tato novela nahrazuje potřebné změny na Magistrátu hl. m. Prahy, včetně zavedení vnitřního kontrolního mechanismu. V této souvislosti Vás mohu ubezpečit, že vnitřní kontrolní systém na oddělení taxislužby funguje velice dobře, o čemž svědčí skutečnost, že ještě před tím, než došlo k zásahu Policie ČR ve věci organizované skupiny taxikářů specializujících se na okrádání zahraničních cestujících a byly o něm zveřejněny informace, bylo protiprávní jednání kontrolního pracovníka odhaleno samotnými pracovníky tohoto oddělení, což jednoznačně svědčí o správně fungujícím vnitřním kontrolním systému. Bezprostředně po odhalení protiprávního jednání byl s dotyčným pracovníkem rozvázán pracovní poměr.

Rovněž tak nemohu souhlasit s Vaším tvrzením, že se dlouhodobě nedařilo kontrolovat taxikáře v Pařížské ulici a na Hlavním nádraží. Kontroly tam probíhaly průběžně a při zjištěných deliktech byly využívány všechny zákonné možnosti, včetně ukládání kaucí v maximální 100 tis. výši. Bohužel zamezit těmto taxikářům přístup na trh stávající znění zákona neumožňuje. Současná podoba novely zákona o silniční dopravě je výsledkem dlouhodobé snahy města o zlepšení vymahatelnosti práva, která je za stávajícího znění zákona zcela nedostatečná. Ukládání pokut k nápravě nevede, taxikáři si z nich nic nedělají, v mnoha případech je ani neplatí a exekuční vymáhání je zastavováno pro neexistenci exekuovatelného majetku. Ke zhoršení situace došlo právě po novele zákona v roce 2013, které zmírnila požadavky na spolehlivost řidičů a zrušila možnost zadržení průkazu řidiče taxislužby přímo na místě kontroly. Do nabytí účinnosti této novely se podařilo snížit delikvenci v oblasti okrádání cestujících z necelých 33 % v roce 2002 zhruba o 30 % v roce 2012. Od účinnosti novely v roce 2013 však delikvence začala opět narůstat až na necelých 29 % v roce 2015. Tak vysoké % delikvence není rozhodně způsobeno pouhými 15 až 20 nepoctivými taxikáři, jak uvádíte, ale tento problém má hlubší kořeny. Proto byly v zájmu všech obyvatel hlavního města Prahy a jeho návštěvníků navrženy změny, které současný návrh novely obsahuje. V žádné z navržených změn se nejedná o diskriminační opatření, ani u požadavku na psychologické vyšetření, kde se jedná o zcela logický průnik povinností řidičů daných jiným zákonem v jiném druhu přepravy osob. Navržené změny neotevírají prostor pro korupční jednání, nejsou diskriminační a v žádném případě nemohou zvýhodňovat určité poskytovatele taxislužby nebo určité výrobce osobních vozidel. Jediné, co do určité míry může zvýhodňovat některé poskytovatele taxislužby, je absence

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel: 236 003 400, fax: 236 007 106
e-mail: adriana.krnacova@praha.eu, www.praha.eu

Elektronický podpis - 16.2.2017
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Adriana Krnáčová
Vydal : ACAeID2.1 - Qualified ...
Platnost do : 16.11.2017

městem požadovaných povinností zprostředkovatelů v návrhu novely, která byla předložena k projednání do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

K otázkám uvedeným na konci Vašeho dopisu musím v první řadě uvést, že veškeré kroky, které město činí, činí v zájmu obyvatel a návštěvníků hlavního města. Do současné doby město využívalo a využívá všechny zákonné možnosti ke zlepšení úrovně pražské taxislužby a v tomto postoji nehodlá ani v budoucnu nic měnit. O způsobu využití nových zmocnění bude rozhodnuto až po nabytí účinnosti novely. V každém případě však musí být rozhodnuto v souladu se zákonným zmocněním a zákonným způsobem. Ve Vámi zmiňovaných případech to bude obecně závaznou vyhláškou, která podléhá zákonnému procesu schvalování, takže jakékoliv obavy z korupčního, nebo diskriminačního jednání jsou naprosto neopodstatněné. Navíc například definice technických požadavků na vozidla, které jsou v novele navrženy, vylučuje jakoukoliv diskriminaci nebo nutnost nakupovat vozy od určitého výrobce. Co se týče požadavku na psychologické vyšetření, jedná se, jak je výše uvedeno o zcela logický průnik povinností řidičů přepravujících osoby z jiného zákona. V tomto směru řidiči vozidel taxislužby, zejména ve velkých městech, plní obdobnou roli jako řidiči vozidel veřejné dopravy, pro které je dané psychologické vyšetření automaticky vyžadováno. Vzhledem k tomu, že zvláště u návštěvníků hlavního města Prahy evokují řidiči taxislužby jako osoby prvního kontaktu svým chováním představu o celém městě, bude v případě odsouhlasení tohoto požadavku Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR tento požadavek ze strany města vyžadován. Nakonec bych ještě k Vaší zmínce o přínosu reportáží pana Rubeše ráda uvedla, že pan Rubeš žádnou korupci na odboru dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy neodhalil. Jediný konkrétní případ korupčního jednání byl, jak je již uvedeno výše, odhalen díky fungujícímu vnitřnímu kontrolnímu systému, na kterém není třeba nic měnit. Panu Rubešovi však lze jistě přiznat zásluhu na aktivaci Policie ČR, která byla, následně po zveřejnění jeho reportáží, schopna zjistit a v konečné fázi kvalifikovat jednání skupiny taxikářů, specializujících se na okrádání cizinců, jako trestný čin organisované skupiny, což je jediný účinný způsob vypořádání se s nepoctivými řidiči taxislužby. Dosáhnout toho však mohla pouze díky využití kriminalistických metod, které nemá hlavní město k dispozici.

Vážený pane Kvasničko, na závěr mně dovolte vyslovit přesvědčení, že zákonodárci pochopí snahu města o zkvalitnění poskytovaných služeb v taxislužbě, včetně zvýšení její bezpečnosti a novelu zákona v předložené podobě schválí.

S pozdravem

Adriana Krnáčová
podepsáno elektronicky

Vážený pan
Jiří Kvasnička
jednatel společnosti
AAA radiotaxi s.r.o.
Wuchterlova 566/7
160 00 Praha 6