



RADIOTAXI s.r.o.

V Praze dne 24.2.2012

Věc: Stanoviště taxislužby v Praze – souhrnná zpráva za období 1989 – 2012

Od 1. ledna 1962 byla monopolizovaná pražská taxislužba začleněna společně s půjčovnou automobilů do Dopravních podniků hl. m. Prahy. Ke dni 1. ledna 1989 byl zakládací listinou Národního výboru hlavního města Prahy založen státní podnik Taxi Praha (IČ 000 64 017) se sídlem v Trojické ulici, do nějž byla vyčleněna, avšak po politických změnách v roce 1989 byl tento podnik zrušen likvidací na základě rozhodnutí Rady hl. m. Prahy č. 6/11 ze dne 30. 5. 1991 ke dni 1. června 1991. Taxislužba byla po sametové revoluci liberalizována a ponechána dodnes plně soukromému sektoru, bez jakýchkoli dotací ze státní či obecní pokladny.

V Praze byla od 20.5.1991 zavedena cenová regulace taxislužby cenou maximální pro taxislužbu na území Prahy (do 31. 12.1993 byla regulována i cena pro jízdy mimo Prahu jednosměrně).

Následně docházelo k postupnému neoprávněnému zabírání stanovišť taxislužby jednotlivými řidiči taxislužby, zpočátku v centru Prahy pak v celé Praze, kteří bránili v jejich užívání ostatním řidičům taxislužby oprávněným tato užívat. Mezi řidiči taxislužby začalo docházet k potyčkám. Stanoviště taxislužby byly pozůstatkem státního podniku Taxi Praha, který stanoviště vyznačoval vodorovnými a svislými dopravními značkami, některá byla vybavena telefonním přístrojem, na který bylo možno se dovolat (ne z něho volat) a přivolat taxi ze stanoviště na jinou adresu. Provozovatelem těchto telefonů byl buď Dopravní podnik hl.m. Prahy nebo Československé spoje? Telefonní přístroje nebyly po zániku Taxi Praha s.p. nijak udržovány a opravovány, byly zničeny vandaly.

V roce 1992 Praha požadovala od pražských provozovatelů taxislužby (Pražský provozovatel byl dle města provozovatel se sídlem nebo místem podnikání v Praze. Přitom koncese byla a je platná na celém území České republiky) za používání stanovišť taxislužby platit městu částku až 8 000 Kč / rok / 1 auto, a to i od těch, kteří nepatřili do okupačních skupin na stanovištích a neměli šanci na těchto nabízet a provádět taxislužbu. Provozovatelé a řidiči taxislužby městu za užívání stanovišť taxislužby neplatili. Praha v roce 1993 ruší stanoviště taxislužby. Městu šlo jen o to vybrat peníze, ale o vytvoření fungující taxislužby na stanovištích taxislužby zájem nemělo. Aby se toto nedotklo hrubě veřejnosti, jsou zachovány stanoviště taxislužby pouze u nemocnic a krematorií. Jejich užívání nebylo zpoplatněno. Přesto v místech kde stanoviště taxislužby byly zrušeny dál stojí skupiny řidičů taxislužby, kteří zde taxislužbu nabízejí bez jakýchkoli pravidel, zábran či provozního řádu stanovišť taxislužby. Pokud na těchto místech zastavil jiný řidič taxislužby, který nebyl součástí skupiny, byl místními řidiči taxislužby napaden a odehnán. Velice častým způsobem napadení bylo propíchnutí pneumatik místními řidiči taxislužby na autě „vetřelce“. K tomu měli řidiči taxislužby např. speciálně upravenou obuv s ostrým hrotem vepředu. Chudák „vetřelec“ ani nepostřehl, že mu někdo pneumatiky propíchal (řidič na stanovišti u obchodního domu Máj – Národní třída). Také v případech, kdy řidič taxislužby zastavil v blízkosti skupiny na stanovišti a naložil zákazníka, byl při tomto skupinou napadán. I na dálku např. střelou z praku na kovové matice (Václavské náměstí).

15.10.1996 byla cenová regulace taxislužby cenou maximální primátorem Janem Koukalem zrušena. Následkem této cenové deregulace vznikla organizovaná seskupení řidičů taxislužby Thorges a později Virtus. Řidiči taxislužby těchto seskupení, díky své početní přesile a organizaci postupně násilně vytlačovali stávající uživatele míst, kde byla stanoviště taxislužby. Zpočátku v centru Prahy a následně všude, tam kam sahal jejich zájem. Motivací byla možnost nabízet taxislužbu na místech zejména v centru Prahy za astronomické částky a vidina velkých zisků. Byly zveřejňovány případy, kdy řidič taxislužby účtoval cizincům, neznalým místních poměrů, i několik set korun za jeden každý kilometr jízdy po Praze. V celém světě ojedinělá praxe.

Proti skupinám Thorges a Virtus se organizují vytlačovaní uživatelé stanovišť a žádají o pomoc město (absurdní situace-zloděj volá chyt'te zloděje).

Docházelo k vážným vzájemným potyčkám mezi skupinami taxikářů bránících „své stanoviště“ a řidiči taxislužby Thorgesu a Virtusu, výsledkem bylo : 2 mrtví, několik těžce zraněných, zapálená auta, osobní napadání, tresty odnětí svobody.

1.12.1997 byla cenová regulace taxislužby cenou maximální primátorem Janem Koukalem znovu zavedena. Taxislužba na území Prahy je od této doby regulovaná cenou maximální až do současnosti. Na „stanovištích taxislužby“ se ale díky nečinnosti kontrolních orgánů téměř nic nezměnilo. Uskupení Thorges a Virtus se rozptýlila opět na jednotlivé skupiny řidičů taxislužby, na jednotlivých stanovištích taxislužby, kde nemohl nabízet a provádět taxislužbu řidič taxislužby, který ke skupině nepatřil. Jedna podstatná změna ale nastala. Nové osazenstvo stanovišť, zejména v centru Prahy se rekrutovalo z mnohem tvrdších hochů, než byli jejich předchůdci (většinou solidně sociálně zajištění), kteří ještě pamatovali „zlaté časy taxikářů“ za doby komunismu. Nové osazenstvo již bylo



tvořeno z větší části lidmi chudými, kteří nežili v dobrých sociálních poměrech, neměli co ztratit, byli odhodláni pro získání peněz riskovat mnohem více než jejich předchůdci. Na „stanovištích“ zákazníkům hrubě diskriminují a předražují ceny za přepravy. V rozporu se zákony používají turba, mazátka nebo taxametr řádně nepoužívají, nevydávají stvrzenky o zaplacení jízdného nebo vydávají stvrzenky falešné. Zákazníci nemají prakticky šanci uplatnit reklamace služby. Kontroly pražské taxislužby jsou nedostatečné a nemění stav.

Vše pod taktovkou zkorumpované státní a pražské správy, pod dohledem Policie České republiky a Městské policie Praha.

V roce 2003 pan primátor Kasl a pan radní Zdeněk Zajíček uspořádali otevřenou diskusi u kulatého stolu pro evropské taxislužby. Změny v organizaci pražské taxislužby byly nutné. Bylo konstatováno, že taxislužba prostřednictvím radiodispečinků taxislužby v Praze funguje dlouhodobě bez problémů a solidně. Bezproblémové fungování řidičů taxislužby při jejich pohybu a nabírání zákazníků přímo na ulici bude zajištěno intenzivními kontrolami kontrolních orgánů státu a obce. Bezproblémové fungování stanovišť taxislužby bude zajištěno také zřizováním tzv. stanovišť taxislužby se správcem.

V pražských ulicích a na „stanovištích“ začíná probíhat intenzivní kontrola taxislužby. Kontroluje se hlavně cena za přepravy.

V roce 2004 řidiči taxislužby na „stanovištích“ mění taktiku. Je pro ně nebezpečné nabízet cenu regulovanou a účtovat ceny vyšší za použití turba nebo bez použití taxametru a platit vysoké pokuty. Veřejně, ceníky na vozidlech nabízejí na „svých stanovištích“, zejména v centru Prahy taxislužbu za ceny až 99 Kč / 1 km. Snaží se zpochybnit cenovou regulaci taxislužby v Praze, legalizovat nehorázně vysoké částky účtované zákazníkům a vyhnout se pokutám. Stávají se nechvalně známí jako tzv. stokorunoví taxikáři.

V roce 2006 byly Prahou znovu zřízeny stanoviště taxislužby v Praze, a to stanoviště taxislužby bez správce a stanoviště taxislužby se správcem. V centru Prahy byly stanoviště taxislužby se správcem zřízeny většinou v místech, kde byly umístěny před jejich zrušením. To vyplývá z historické logiky fungování centra Prahy v oblasti taxislužby. Na těchto místech zejména v centru Prahy (Staroměstské náměstí, Novotného Lávk, nám. F. Kavky, nádraží Holešovice, Václavské náměstí, Malostranské náměstí, atd.) stáli stokorunoví taxikáři, kteří tato místa nechtěli opustit, ale současně zde nemohli dále taxislužbu nabízet prostřednictvím správce, protože se většinou jednalo o přestupkové recidivisty, kteří nemohli získat souhlas od města k tomu, aby zde pod správcem taxislužbu nabízeli (poznámka: pokud řidič taxislužby chce používat stanoviště taxislužby se správcem nebo bez správce, musí k tomu dostat souhlas obce Prahy). Svá místa hájili dalším protiprávním chováním. Historie se potřetí neopakuje. Správcem proškolení, slušně motivovaní, řidiči taxislužby správců řeší vše kultivovaně, na úrovni, bez potyček, využívají



RADIOTAXI s. r. o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

komunikačních zařízení dispečinků k přivolávání managementu správců, Policie ČR a Městské Policie Praha v případech, kdy jsou napadeni místními stokorunovými taxikáři. Jen díky maximálnímu úsilí správců se daří celý projekt realizovat a nabídnout konečně zákazníkům v centru Prahy slušnou a profesionální taxislužbu také na stanovištích taxislužby.

Stanoviště taxislužby se správcem spravovali a spravují převážně pražské radiodispečinky taxislužby. Taxislužba v Praze prostřednictvím pražských radiodispečinků taxislužby jako správců stanovišť taxislužby začala fungovat a funguje do současné doby dlouhodobě bez problémů, solidně a na profesionální úrovni také na stanovištích taxislužby.

Správce musí zajistit nepřetržitě obsazenost stanovišť taxislužby, za pronájem stanovišť platí nájemné, před uzavřením nájemní smlouvy skládá pronajímateli kauce, zajišťuje úklid a pořádek na stanovištích. Správce garantuje dodržování Provozního řádu stanovišť taxislužby a dodržování cenových předpisů řidiči taxislužby.

Správce spol. A A A radiotaxi s.r.o. investuje do interní kontroly řidičů 200 000 – 250 000 Kč/měsíc.

Průběžně pracuje na vývoji software pro řízení provozu na stanovištích pro zajištění rovnoměrné distribuce vozů na stanoviště.

Dispečeri správce spol. A A A radiotaxi s.r.o. na stanovištích, chrání stanoviště před útoky jiných taxikářů (Staroměstské náměstí).

Správce spol. A A A radiotaxi s.r.o. nabízí již několik let instalaci informačních kiosků na stanovištích. Plně funkční prototyp informačního kiosku je vyroben. Informační kiosk slouží k přivolání vozidla taxi na stanoviště, umožňuje vstup na internet, nabízí další informační služby pro zákazníky (Poslední komunikační zařízení na stanovištích taxislužby v Praze byly telefony zmíněné na začátku textu).

Správci mají určité požadavky na své řidiče taxislužby, kteří na stanovištích se správcem taxislužbu nabízejí a provádějí. Není možné, aby na stanovišti stál řidič který nemá ve vozidle komunikační zařízení správce pro zajištění rovnoměrné distribuce vozů na stanoviště. Řidič správce musí mít profesní a také morální předpoklady pro výkon řidiče taxislužby na stanovištích se správcem. Řidiči musí být vydán souhlas k užívání stanoviště taxislužby od obce Praha.

Řidiči taxislužby mají zvýšené provozní náklady tím, že zdarma přistavují na stanoviště správce svá vozidla dle pokynů správce. Pokyny pro řidiče jsou správcem řidiči předávány pomocí dispečinku správce a komunikačních zařízení umístěných ve vozidle řidiče.



RADIOTAXI s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

Některá stanoviště taxislužby se správcem byla některým správcům odebrána pro neplnění stanovených podmínek užívání stanovišť taxislužby se správcem (Sedop v.o.s., Sedop s.r.o.).

Od března roku 2006 společnost A A A radiotaxi s.r.o. nabízí na letišti Praha Ruzyně přímo před příletovými halami Terminálů 1 a 2 taxislužbu na špičkové evropské úrovni 200 novými vozidly Škoda Octavia a Škoda Superb žluté barvy.

Říjen 2006 pražská ODS slibuje jednu barvu jednu cenu. V Praze jsou vidět plakáty se žlutými vozidly taxislužby, nápadně připomínající letištní taxi spol. A A A radiotaxi s.r.o. s předvolebním heslem „Jedna barva jedna cena“. Obrázky vozidel taxislužby jsou použity bez předchozího souhlasu spol. A A A radiotaxi s.r.o. Nebylo jasné jakou cenu lidí pražské ODS pan Bém a pan Blažek myslí. Pevnou cenu úředně stanovenou? Cenu věcně usměrňovanou? Nebo poslední maximální, úředně stanovenou, 28 Kč/ 1km, platnou od 1.1.2007, kterou už nebude Praha zvyšovat i kdyby 1 litr pohonné hmoty stál 40 Kč?

Od 1.1.2009 zavádějí primátor Bém a radní Blažek na stanovištích taxislužby se správcem i bez správce maximální stáří vozidel 8 let, žlutou barvu, vozidlo alespoň nižší střední třídy. Naplněna byla jen jedna polovina předvolebního hesla „Jedna barva“. Inspirací pro pány Béma a Blažka asi byl projekt spol. A A A radiotaxi s.r.o. na pražském letišti. Tím se díky ekonomické náročnosti vozový park na stanovištích zmenšuje na polovinu. Taxislužba na stanovištích je nabízena na vysokém evropském standardu a klade vysoké finanční nároky na provozovatele a řidiče taxislužby.

Mnozí stokorunoví taxikáři změnili barvu svých vozidel na barvu žlutou a obsadili některé stanoviště bez správce v centru Prahy, a to i neoprávněně, bez souhlasu obce.

V roce 2011 pražský magistrát odebírá spol. A A A radiotaxi s.r.o. správu stanoviště taxislužby Novotného Lávka bez jasných konkrétních důvodů. Místní úpravou je zde stanoven zákaz zastavení a stání. Přesto se na místo okamžitě stahuje skupina taxikářů. Stojí tam stále, jedni a titíž, v křižovatce, na zakazu zastavení a stání.

Od března 2012 mohou na stanoviště taxislužby se správcem nově pouze vozidla minimálně střední třídy.

Provozovatelé, kteří zde doposud taxislužbu nabízeli vozidly nižší střední třídy zde končí. Končí okamžitě, není stanoveno žádné přechodné období, provozovatelům taxislužby zůstávají jen vlastní zmařené investice. Město toto nezajímá, nechová se jako obchodní partner nebo politický partner ke svým voličům. A „Jedna cena“ je ta, kterou Praha nezvýšila přesto, že 1 litr pohonné hmoty stojí 40 Kč.



RADIOTAXI s.r.o.

WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL.: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646

Existují přísné požadavky na provozování taxislužby na stanovištích taxislužby se správcem. 85% z celého objemu přeprav taxislužbou v Praze „odjezdí“ radiodispečinky a jen 15% připadá na stanoviště taxislužby. Řidiči na stanovištích nabízejí a provádějí taxislužbu za ceny maximální úředně stanovené proto, že mají vysoké výdaje na zajištění vysokého standardu taxislužby. V Praze některé radiodispečinky deklarují přepravy osob za cenu 15 Kč / 1km. Zákazníci v místech, kde jsou stanoviště taxislužby se správcem mohou použít levnější a taxislužbu prostřednictvím radiodispečinku a nemusí použít držší taxislužbu ze stanovišť se správcem. Regulace taxislužby cenou minimální v Praze neexistuje. Z kalkulací provozu taxislužby jednoznačně vyplývá, že za ceny 15-19 Kč/1km nelze taxislužbu na území hl.m. Prahy rentabilně poctivě provozovat. Praha má „patnáctikorunové taxikáře“!

S pozdravem


AVVA
RADIOTAXI s.r.o.
Wuchterlova 566/7, 160 00 Praha 6
IČ: 04842384
DIČ: CZ3424484

Jiří Kvasnička
Jednatel společnosti



WUCHTERLOVA 7, 160 00 PRAHA 6, e-mail: kvasnicka@aaa.radiotaxi.cz

TEL: 14 0 14, 222 333 222, 2211 0 2211, 221 111 111, FAX: 2211 0 2233

www.aaataxi.cz

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka: odd.C, vložka 42646