

Parlament České republiky
Poslanecká sněmovna
Podvýbor pro dopravu
Ing. Václav Baštýř
Sněmovní 4
118 26 Praha 1 - Malá Strana

V Praze dne 9.11.2012

Vážený pane poslanče,

v souvislosti s projednáváním vládního návrhu novelizace zákona č. 111 / 1994 Sb., o silniční dopravě, pod sněmovním tiskem 823.0, který se velmi významně týká osobní silniční dopravy – taxislužby (dále jen „Novela“) Vám zasíláme následující žádost k Novele :

Od roku 1935 byla taxislužba upravena zákonem č. 77 / 1935, o dopravě motorovými vozidly a jejich zdanění. Zákon byl jednoduchý, přitom dobře strukturovaný, definoval přesně vše potřebné, vytvářel určité rozumné podnikatelské podmínky pro silniční dopravu a chránil všechny poctivé podnikatele – živnostníky v silniční motorové dopravě, tedy i v taxislužbě. Chránil také zájmy státu a jeho občanů.

V roce 1950 byl zrušen zcela bezobsažným zákonem č. 57 / 1950, o úpravě podnikání v silniční dopravě, který zrušil podnikání v silniční motorové dopravě v Československu.

V roce 1980 vstoupil v platnost zákon č. 68 / 1979 Sb., o silniční dopravě a vnitrostátním zasilatelství, který zejména s ohledem na veřejný zájem v oblasti mezinárodní silniční dopravy znovu zavedl určité pojmy, jejich definice a povinnosti. V žádném případě nenahradil a nemohl nahradit právní úpravu z období do roku 1950. Platnost tohoto zákona trvala až do roku 1994, kdy byl nahrazen právě zákonem č. 111 / 1994 Sb., o silniční dopravě.

Zákon č. 111 / 1994 Sb., o silniční dopravě měl, byť v poměrně velkém časovém odstupu (byl přijat pozdě), reagovat na zcela zásadní politické, společenské a také kulturní změny života v naší zemi. Bohužel i přes další rozsáhlé pozdější novelizace toto v oblasti taxislužby nenaplnil.

Připravovaná novela je dle našeho názoru prvním zákonem od roku 1935, který taxislužbu upravuje bezvadně. Pokud by byla přijata ve znění výše uvedeného sněmovního tisku č. 823.0, jednalo by se o historický mezník taxislužby v Česku v pozitivním slova smyslu.

Novela je nadstandardně kvalitně propracovaná, neřeší pouze dílčí problémy české taxislužby. Je to velmi komplexně vnitřně provázaný návrh právní úpravy. Jasně definuje povinnosti a jejich vzájemnou podmíněnost. Důkladně zpracovaná je provázanost povinností na spáchané delikty. Novela tak vytváří pevnou ochranou zed' proti veškerým nežádoucím jevům v české taxislužbě. Další dílčí zásahy do Novely mohou některé z cihel ochranné zdi ze zdi vyjmout. Mohou vzniknout tzv. legislativní díry, které by umožnily nepoctivým provozovatelům a řidičům i nadále obcházet stanovené povinnosti. Ochranná zed' by se celá zhroutila.

Na základě všeho výše uvedeného, v dobré víře v demokratický právní řád v České republice, pozitivně podpořeni skutečností, že v Poslanecké sněmovně parlamentu České republiky se Novela projednává, Vás

ŽÁDÁME

o schválení Novely ve znění sněmovního tisku číslo 823.0

Děkujeme

Řidiči a provozovatelé taxislužby
zastoupeni na základě plné moci panem

Jiřím Kvasničkou
jednatelem a ředitelem spol. A A A radiotaxi s.r.o.
r.č. 550809/0225
trvale bytem : Wuchterlova 566/7, 160 00 Praha 6
doručovací adresa: Wuchterlova 566/7, 160 00 Praha 6

Příloha: plná moc a podpisový list

.....
Jiří Kvasnička