



MINISTERSTVO FINANCÍ ČR
Čj.:
PID: MFCR6XNVKH
Doručeno: 12.08.2016
Listu dokumentu: 2
PRILOHA: 1(6)

podatelna

Řidiči TAXI zajišťující taxislužby na Letišti Václava Havla Praha
kontakt: letiste.ridici@seznam.cz

Ministr financí České republiky
Ing. Andrej Babiš

Ministerstvo financí ČR
Letenská 15
118 10 Praha 1

a

Předseda představenstva Českého aeroholdingu, a.s.
Ing. Václav Řehoř, Ph.D., MBA

Český Aeroholding, a.s.
Jana Kašpara 1069/1
160 08 Praha 6

Český Aeroholding, a.s.	
PODATELNA 1	
Došlo dne	12 -08- 2016
hodina.....	čj.....počet listů.....
přílohy.....	přiděleno.....

V Praze dne 11. 8. 2016

Vážený pane ministře, Vážený pane předsedo představenstva,

my, řidiči TAXI zajišťující taxislužby na Letišti Václava Havla Praha na základě smluvního vztahu s taxi-operátory působícími na Letišti Václava Havla Praha, se na Vás, jako gestora, který vykonává práva a povinnosti akcionáře k majetkovým účastem státu ve vybraných obchodních společnostech strategického významu, v tomto případě v Českém Aeroholdingu, a.s. a Letišti Praha, a.s., obracíme se **žádostí o zveřejnění kompletní dokumentace výběrového řízení č. 71 na provozování taxislužby v prostorách Letiště Václava Havla Praha**, zejména pak

návrhu Smlouvy o nájmu prostoru sloužícího podnikání a poskytování některých služeb s ním spojených a provozování taxislužby na Letišti Václava Havla Praha, (a všech jejích příloh)

kteřá má být uzavřena se dvěma vítěznými uchazeči Výběrového řízení č. 71 na

Provozování taxislužby v prostorách Letiště Václava Havla Praha

vyhlášeného dne 1. 8. 2016 společností Český Aeroholding a.s.

Jako koneční provozovatelé, tzn. podnikatelé, kteří by tuto taxislužbu chtěli zajišťovat, jsme dostali informaci, že zájemci o účast na tomto VŘ, naši současní smluvní partneři - taxi-operátoři působící na Letišti Václava Havla Praha - byli při převzetí kompletní dokumentace VŘ č. 71 zavázáni mlčenlivostí a nemohou nám sdělit žádné podrobnosti týkající se výběrového řízení ani obsahu návrhu shora uvedené Smlouvy, která však údajně obsahuje řadu povinností řidičů, sankce za porušení těchto povinností a další závazná ustanovení pro řidiče, která však neznáme a nemůžeme tedy vyhodnotit, zda bychom byli schopni podmínky Smlouvy plnit. Specifikem taxislužby – nikoliv jen v České republice – je skutečnost, že je ve finále zajišťována jednotlivými řidiči taxislužby (vlastníky či nájemci vozů taxislužby), kteří jsou

samostatnými podnikateli v postavení OSVČ. Pokud je tedy výběrové řízení vypsáno pro „taxi-operátory“ v režimu „utajení“, kteří budou v případě vítězství v soutěži plnit smluvní podmínky naším prostřednictvím, je to do značné míry výběrové řízení „o nás, ale bez nás“ – je nepochybné, že většinu nyní „utajených“ podmínek a sankcí budou vítězni uchazeči „překlápět“ do jednotlivých smluv s řidiči taxislužby.

Domníváme se, že pokud se jedná o výběrové řízení na zajištění služeb pro veřejnost, tak by toto výběrové řízení mělo být veřejné, aby jednak veřejnost věděla za jakých podmínek je taxislužba na pražském mezinárodním letišti zajišťována, a také, abychom my provozovatelé taxislužby věděli, za jakých stanovených podmínek bychom měli taxislužbu zajišťovat.

Podle našich informací, které jsme dosud získali, Smlouva a případně její přílohy obsahují řadu ustanovení s postihy a pokutami, které (ač jsou značně vysoké) nejsou blíže vyspecifikovány, a které nás jako konečné provozovatele staví do obtížné pozice při rozhodnutí o nákupu nových vozidel a dalších investic tak, abychom mohli našim smluvním partnerům dát jednoznačné rozhodnutí, zda se mají za nás tohoto výběrového řízení zúčastnit.

Žádáme Vás proto, Vážený pane ministře a Vážený pane předsedo představenstva, o zveřejnění Výše uvedené smlouvy (na stejné webové stránce jako bylo zveřejněno Oznámení o zahájení výběrového řízení č. 71) tak, aby byla jednoznačně zajištěna transparentnost tohoto výběrového řízení, protože jen výběrové řízení pod veřejným dohledem povede k úspěšnému výběru provozovatele taxislužby na Letišti Václava Havla Praha a předejde se veškerým následným pochybnostem o jeho průběhu.

Vzhledem k časové tísní, která je dána termínem podání přihlášek do VŘ č. 71 dnem 22. 8. 2016, Vás žádáme o zveřejnění předmětné Smlouvy a všech jejích příloh (i další dokumentace, která byla poskytnuta uchazečům) do 15. 8. 2016, abychom měli dostatečný časový prostor se s ní seznámit, vyhodnotit veškerá její ustanovení a přijmout příslušná rozhodnutí. Další možností, kterou alternativně navrhuje, je toto VŘ č. 71 zrušit v celém rozsahu a vyhlásit nové, transparentní výběrové řízení, se kterým bychom se mohli seznámit i my řidiči taxislužby, případně i veřejnost. Ostatně jsme toho názoru, že by bylo možné najít i jiné efektivní a ekonomičtější způsoby řešení zajišťování taxislužby na Letišti Václava Havla Praha než to, které je vymezeno rámcem Oznámení o zahájení výběrového řízení č. 71 – veřejný dialog o nich by byl jistě všeobecně přínosný.

Jsmo přesvědčeni, že rozsah tohoto tendru, který při pětiletém nájmu může dosáhnout objemu až půl miliardy korun, je dostatečným důvodem pro to, aby byl v co nejvyšší míře transparentní a veřejný.

Mnozí z níže podepsaných řidičů taxi zajišťují již více než 10 let taxislužbu na Letišti Václava Havla Praha ke spokojenosti cestujících veřejnosti i Letiště samého.

Vzhledem k obavám z dalšího možného vývoje, který nastane po předání této žádosti, jsme se rozhodli na podpisový arch uvést pouze své podpisy.

Příloha: Podpisové archy

Na vědomí:

- 1) A A A radiotaxi s.r.o.
- 2) FIX s.r.o.